

KÜTAHYA, TURİZM İÇİN YOL HARİTASI HAZIRLIYOR (2)

Hazırlayan : M. Haluk Aksu

Kütahya'nın tarihi, kültürel, doğal ve termal turizm potansiyelinin daha etkin tanıtımı, sorunların tespiti ile çözüm önerilerinin görüşülmesi ve ilimizin turizm yol haritasının belirlenmesi için Odamız Meclis Başkanı Sayın Nihat DELEN başkanlığında ve Odamız 10. Meslek Komitesi çalışma grubu çatısı altında 2011 yılında bir dizi toplantı gerçekleştirildi. Bu toplantılar sonucunda hazırlanan 5n1k sonuç raporunun ilk bölümünü bir önceki sayımızda (sayı 174) yayınlamıştık.

İlgili kesimlere dağıtımı yapılan "toplantı tutanakları & sonuç raporu kitapçığı"nda bulunan ve Kütahya ili turizm stratejisinin temelini oluşturacak 5n1k sonuç raporunun ikinci bölümünü de bu sayımızda ilginize sunuyoruz.

1. TÜRSAB Başkanı ve Fahri Hemşerimiz Sayın Başaran ULUSOY'un, Sayın Nafi GÜRAL başkanlığındaki KUTSO heyetine bahsettiği Turizm Arama Konferansı, biran önce ilimizde yapılmalı.

- Ne zaman? 2011 yılı içinde



2. Kütahya Tanıtım Vakfı (KÜTAV), turizm ve tanıtım konusunda daha etkin hale getirilmeli ve gelir sağlayacak kaynaklara kavuşturulmalı

- Ne zaman? Bundan sonra yapılacak olan ilk toplantısından itibaren
- Nasıl? Türkiye'deki diğer Tanıtım Vakıflarının incelenmesi ve gelir kaynaklarının araştırılması suretiyle

- Neden? KÜTAV etkin çalışmalıdır. Gelirleri yetersiz olduğu için tanıtıma yeterince bütçe ayıramamakta.

- Kim? KÜTAV Yönetim Kurulu, Valilik, Belediye

3. Hızlı Trenin Kütahya'ya entegrasyonu sağlanmalı

- Ne zaman? Hızlı tren güzergâhı netleşmeden önce

- Nasıl? Bunun için Kütahya yakınlarından geçen ya da geçmesi planlanan hızlı tren hatları araştırılmalı, Kütahya'nın İzmir-Ankara ve İstanbul-Antalya hızlı tren güzergâhları için ortak merkezi nokta olmasının, Zafer Bölgesel Havaalanı gibi önemli bir takım yatırımlarla birlikte değerlendirilmesi gerektiği karar alıcılara anlatılmalı. Bunun için Valilik, Sayın Milletvekilleri, Belediye ve KUTSO ortak hareket etmeli ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde lobi faaliyetleri yapmalıdırlar.

- Neden? Hızlı trenin Eskişehir'e olan etkisi küçümsenemez. Sadece Ankara'dan Eskişehir'e günde bir kez gelenlerin sayısı o kadar çok artmıştır ki kentin yöneticileri, hızlı trenin kent ekonomisindeki önemine dair gazetelere demeçler vermektedir. İki hızlı tren ve bir bölgesel havaalanının Kütahya'nın ekonomisine, sanayisine ve turizmine getireceği canlılık çok büyük olacaktır.

- Kim? Sayın Vali, Sayın Milletvekilleri, Sayın Belediye Başkanı, Kütahya Ticaret ve Sanayi Odası Sayın Başkanı



4. Balıkesir yolu tamamlanmalı

- **Ne zaman?** En geç 2013-2014 döneminde bitirilmeli.
- **Nasıl?** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü nezdinde gerçekleştirilecek lobi faaliyetleriyle
- **Neden?**
 - i. Balıkesir-Kütahya yolunun, E6 Yoluna alternatif olacak olan Çanakkale-Balıkesir-Kütahya-Afyon yolunun bir parçası olması.
 - ii. Balıkesir yönüne giden trenlerin sayısının da azalması nedeniyle komşumuz olan Balıkesir'in Kütahyalılar için en zor ulaşılan illerden biri olması. Ya tehlikeli ve dar dağ yollarından ya da yol uzatılarak Bursa üzerinden Balıkesir'e ulaşılabilir.
- **Kim?** Sayın Milletvekilleri, yerel yönetimler, STK'lar, KUTSO ve Esnaf Odaları

5. Termal merkezlerin en büyük problemi temizlik ve Belediye hizmetlerinin yeterli olmaması (Çevre düzenlemesi, düzenli çöp toplama...)

- **Kim?** Belediye

6. Yoncalı'da eski hamamlar ve Çamur banyosu tekrar hayata geçirilmeli

- **Ne zaman?** Çamur banyosu için kurumuş olan çamurun drenaj düzenlemesiyle tekrar çamurlaşması sağlandıktan sonra.
- **Nerede?** Belediye'nin Yoncalı projesinden sonra eski Yoncalı olarak anılacak bölgede
- **Nasıl?**



- i. Çamur banyosu için drenaj sistemi çalışmasıyla kuruyan çamur tekrar çamur haline getirilerek
- ii. Eski hamamlar, Dübecik A.Ş. tarafından hayata döndürülerek, firmalara işletilmek üzere verilmesi suretiyle.
 - **Neden?** Çamur ve termal ayrılmaz ikili olarak görülüyor. Sağlık ve güzellik turizminin en önemli öğelerinden olan çamur değerli bir meta. Yoncalı da aslında, çamur konusunda çok zengin. Eski hamamlar da tarihi olmaları dolayısıyla önemli.
 - **Kim?**
 - i. Çamur banyosunun hayata geçirilmesi: Belediye tarafından
 - ii. Eski hamamlar: Dübecik A.Ş. tarafından

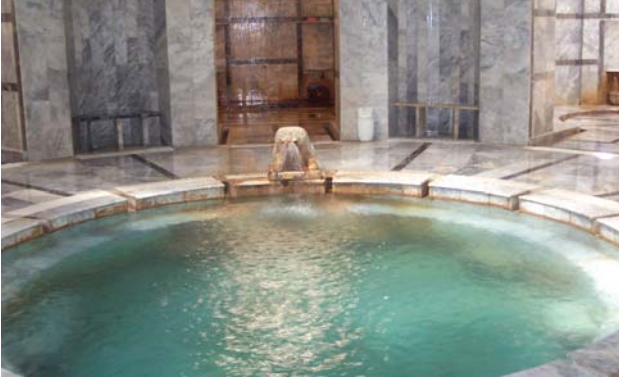


7. Yeni gelişen termal devre mülk konusunda çalışmalar yapılmalı

- **Ne zaman?** Yoncalı projesiyle eş zamanlı olarak Yeni Proje ve Eski Yoncalı dışında, Kirazlı Yayla'ya bakan bir mevkide
- **Nasıl?** Belediye ve firmaların ortak çalışmalarıyla
- **Neden?**
 - i. Devremülk sistemi insanlarda bir yere karşı sadakate neden olur, onların sürekli olarak o yeri tercih etmelerini sağlar.
 - ii. Turistler için otel ve motellere alternatiftir.
- **Kim?** Kütahya Belediyesi ve firmalar

8. Termal Merkezlerde sosyal yaşamı geliştirecek eksiklikler giderilmeli (sağlık ocağı, bankamatik, sosyal aktiviteler vb.)

- **Ne zaman?** Öncelikle her bölgenin özelliklerine uygun projeler hazırlanmasıyla başlanmalı.
- **Nerede?** Projesi rantabl olan yerlerde
- **Neden?** Bankadan para çekmek ya da sağlık ocağına gitmek için insanları Kütahya'ya kadar gitmek zorunda bırakmak doğru değil. Kaplıcaya gelen turistlerin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması için. Eğlence-tatil ve tedavi birlikte düşünülmeli.
- **Kim?** Kütahya Belediyesi, Valilik, yöre esnafı



9. Turizmde öne çıkan bölgelerin temizliğine daha çok özen gösterilmeli ve zabıta tedbirler alınmalı

- **Ne zaman?** Her zaman
- **Nerede?** Turizmde öne çıkan semtler ve güzergâhlarda.
- **Nasıl?** Çevre temizliği, mekân ve ikram hijyenine dikkat edilmeli, işletmeler sürekli olarak denetlenmeli. Uymayanlara yaptırımlar uygulanmalı. Belediye gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamalı.
- **Neden?** Çevre düzeni ve temizliğin yapılmaması ve turizm noktalarındaki hemşerilerimizin tavır ve davranışları turistlerin bölgeden uzaklaşmasına sebep olmakta.
- **Kim?** Belediye, işletmeciler, çevre esnafı

10. Yıkılmaya yüz tutan, metruk binalara biran önce çare bulunmalı (restorasyon ya da başka çareler)

- **Ne zaman?** Binalar insanların üzerine yıkılmadan ya da birileri tarafından yakılarak çevredeki binalara zarar vermeden önce.
- **Nerede?** Kütahya merkezinde
- **Nasıl?** Binalar için Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü'nün, Bakanlık nezdinde girişimlerde bulunması ve bu binaların Safranbolu Evleri gibi restore edilerek korunması gerektiğini Bakanlığa benimsetmesi gerekmekte. Özel girişimler ikna edilmeli. Kütahya Belediyesi de restorasyonlar yapılana kadar yıkılmaya yüz tutan binaların çevresine uyarıcı ve girişi engelleyen levhalar ve şeritler koymalı.
- **Neden?** Gemiyan Sokağı'nda gezen bir turist bir sokak üstte bakımsız bir konak yüzünden az önce gördüklerinin etkisinden uzaklaşmamalı, bakımsız konak civarında ilerlerken ölüm riski taşıdığını düşünmemeli. Bu konaklar mülk sahiplerine de külfet olmakta.
- **Kim?** Kültür ve Turizm İl Müdürlüğü, Kütahya Belediyesi, Büyük yatırımcılar.

11. Otopark sorununa (biran önce) çare bulunmalı

- **Ne zaman?** Biran önce
- **Nerede?** Kent merkezinde
- **Nasıl?** Meydan projesiyle birlikte ele alınabilir. Meydanın altından araçlar geçtiği gibi dev bir otopark alanı da meydan altında bulunabilir.
- **Neden?** Kent merkezine aracıyla gelenler araçlarını park edecek yer bulamıyor, merkezdeki şehir otellerine taksitle ya da kendi aracıyla gelenler otele girip çıkacak bir vakit dahi bulamadıkları gibi trafik cezasıyla karşılaşılıyor.
- **Kim?** Kütahya Belediyesi, Valilik

