



Kütahya Ticaret  
ve Sanayi Odası

2018

# OTOMOTİVDE NEDEN **KÜTAHYA**



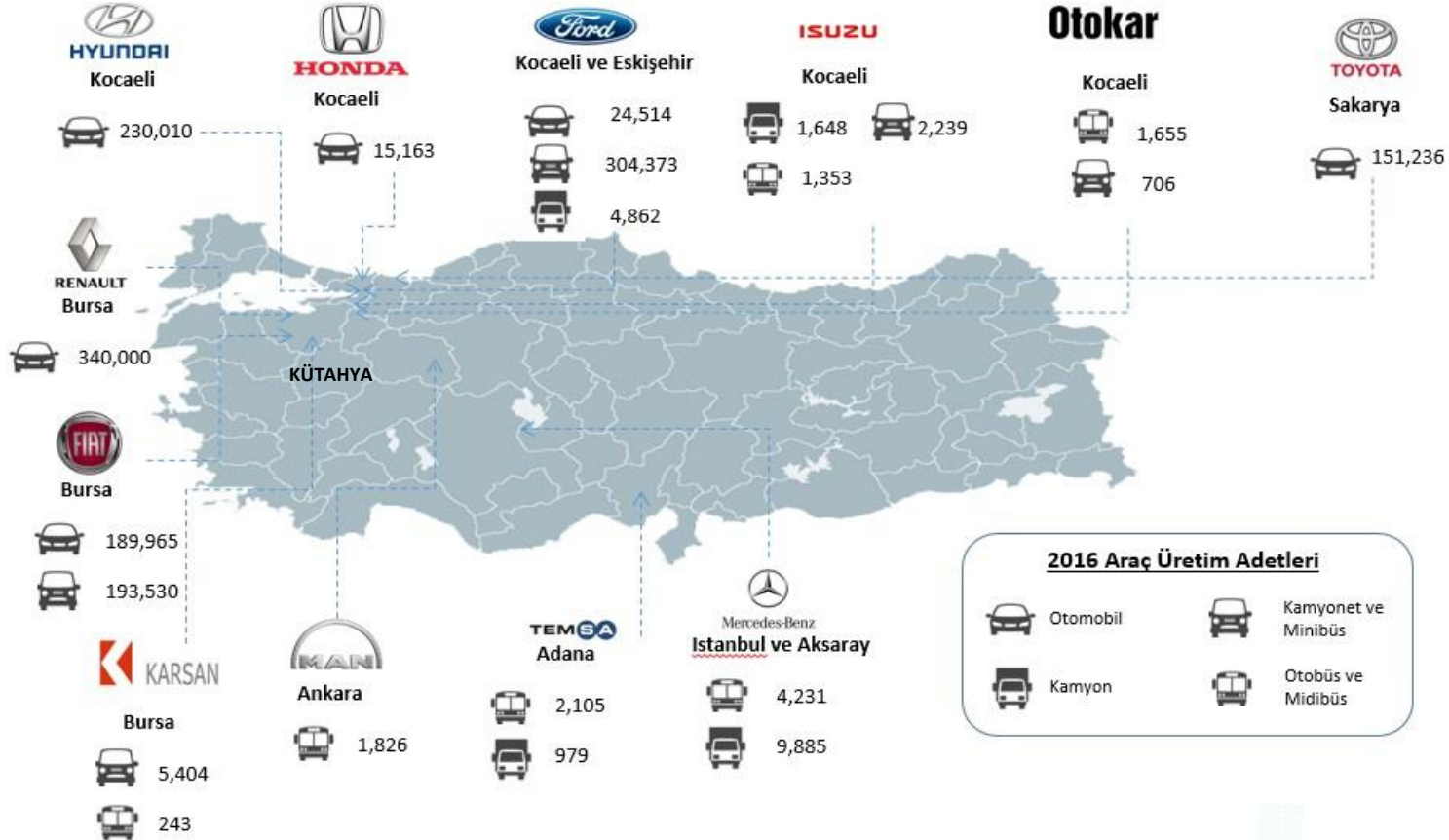


# Sektöre Genel Bakış

- Türkiye'deki Motorlu Taşıt Üreticileri
- Dünya Üretimi ve Türkiye 2016
- İhracat Pazarları ve Rakamları



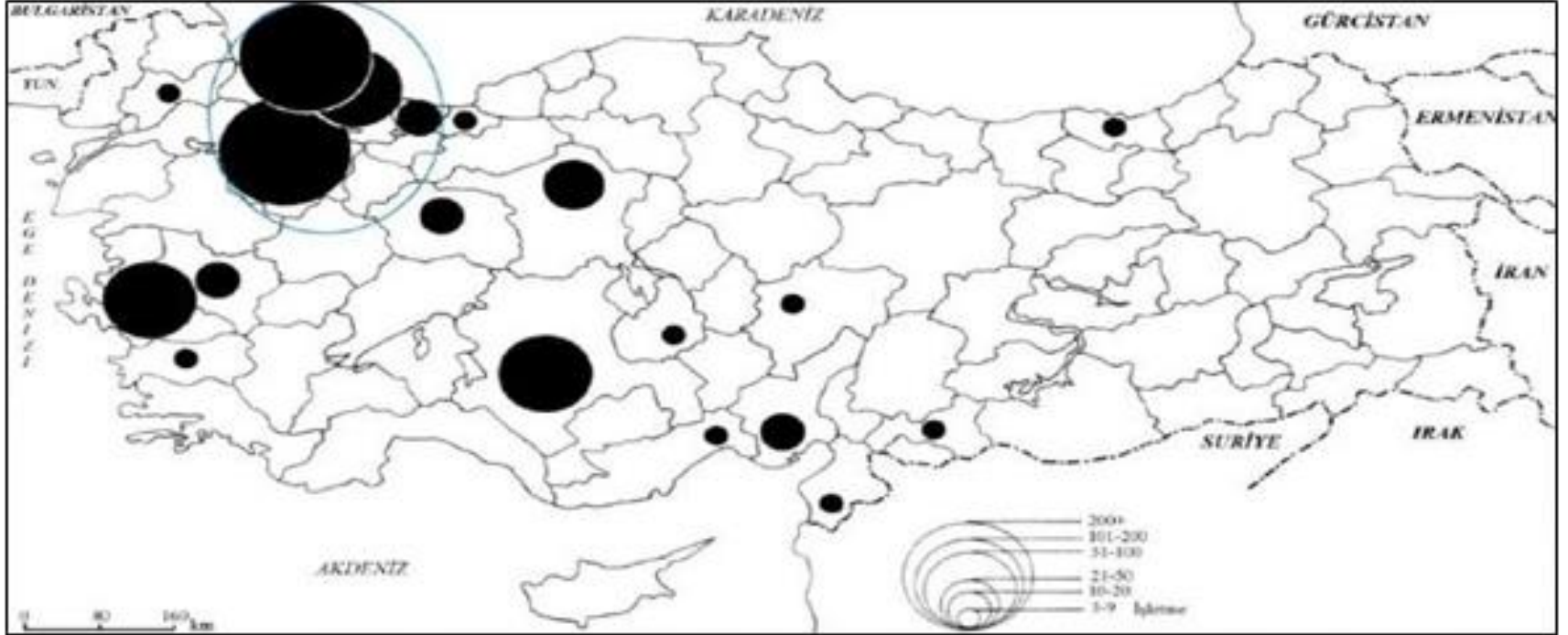
# Türkiye'deki Motorlu Taşıtlar Üreticileri



Türkiye'nin Motorlu Taşıtlar toplam üretim kapasitesi 2017 yılı itibariyle 1,90 milyon Adet/Yıl'dır.



# İşletme Sayısı İtibariyle Türkiye Otomotiv Ana ve Yan Sanayi





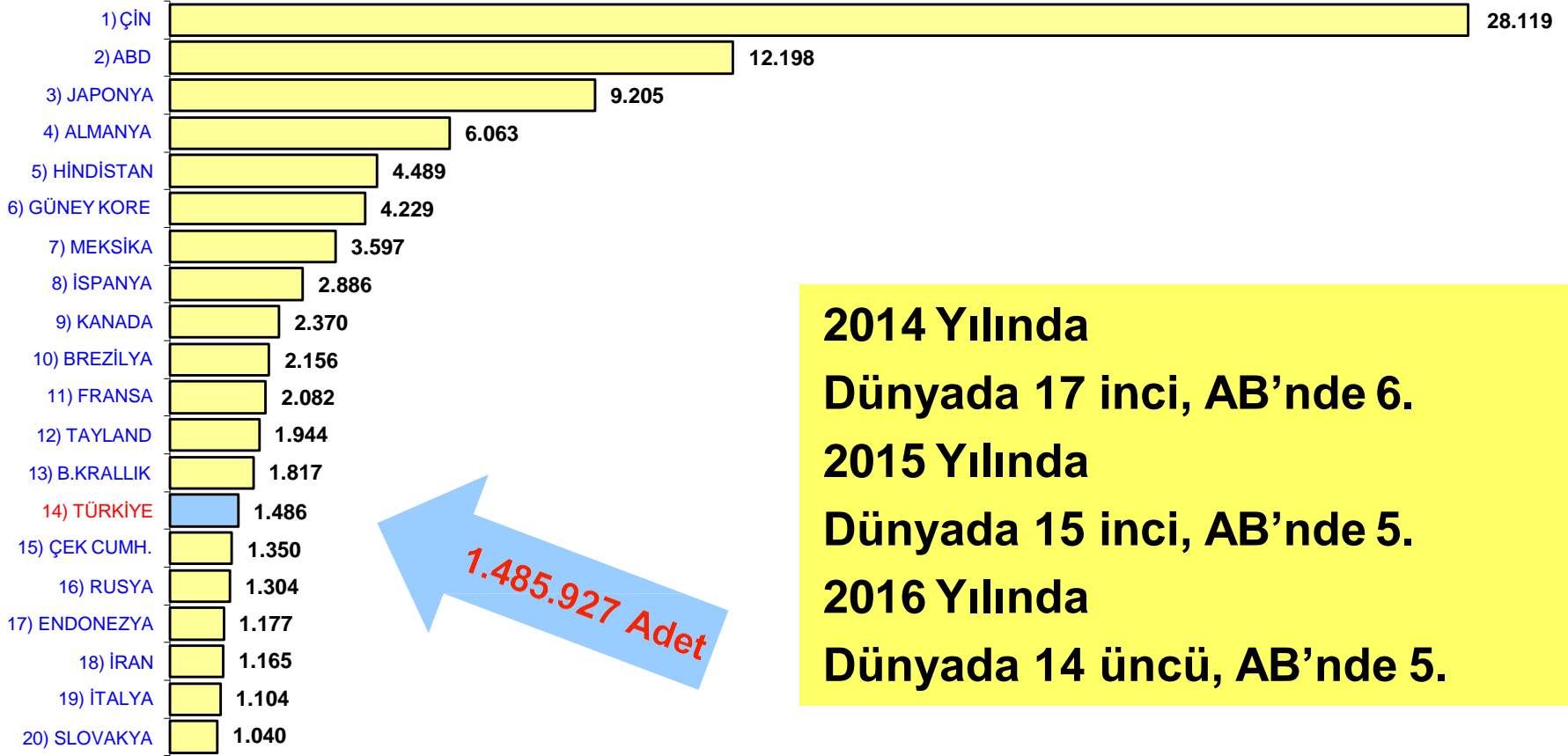


# Türkiye Otomotiv Sanayi Ana Küme Bölgesi





# Dünya Üretimi ve Türkiye 2016



(1000 Adet)

**2014 Yılında**  
Dünyada 17 inci, AB'nde 6.  
**2015 Yılında**  
Dünyada 15 inci, AB'nde 5.  
**2016 Yılında**  
Dünyada 14 üncü, AB'nde 5.



# Türkiye'nin Dünya Otomotiv Endüstrisindeki Rolü (2016)



**OICA (Uluslararası Otomotiv Sanayicileri Birliği) verilerine göre ülkemiz;**

- Dünya otomotiv üretiminde 14. sırada,
- AB-28'de üretilen toplam taşıt aracı sayısının %6,8'i.

**AB-28 Ülkeleri arasında Türkiye'nin Üretim Sıralaması:**

Ürün çeşidi	Sıralama
Ticari taşıtlar	1
Toplam Üretim	5
Binek otomobiller	7





# Gelişmiş Yan Sanayi



**Ülkemizde;  
4000 ihracatçı KOBİ  
200 Yabancı Yatırımcı  
200.000 çalışan  
9 Milyar dolar ihracat**

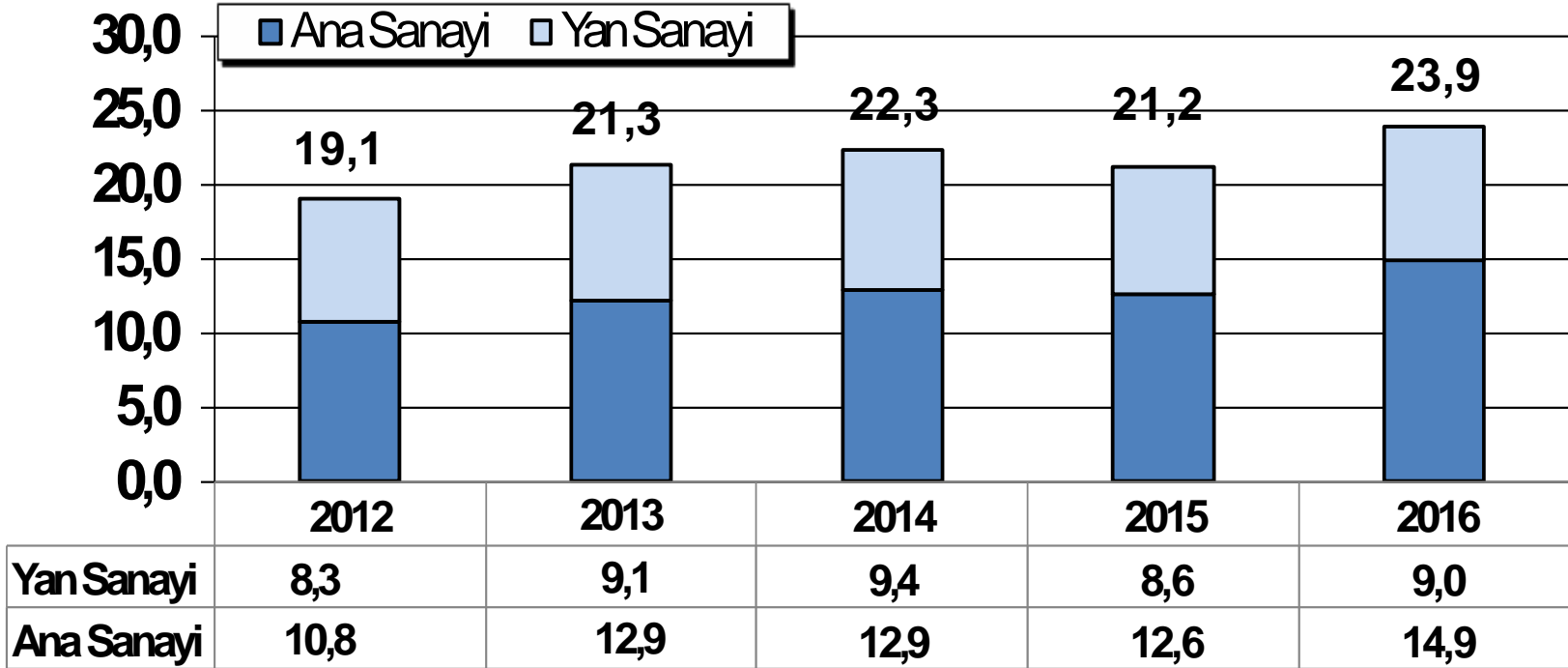
- Kalıp Dövme
- Döküm
- Gövde panelleri
- Tekerlekler
- Radyatörler
- Filtreler
- Yaylar
- Yakıt enjeksiyon parçaları
- Bataryalar
- Oto camları
- Silecek sistemleri
- Güç aktarma parçaları
- Elektrik ekipmanı
- Lambalar - Plastik ve Flamanlar
- Motorlar-aktarımlar
- Şasi çerçevesi ve parçaları
- Koltuk ve iç aksesuarlar
- Süspansiyon sistemleri
- Çeşitli Plastik parçalar
- Çeşitli alüminyum parçalar
- Fren ve Debriyaj parçaları
- Hidrolik ve pnömatik sistemler
- Yakıt transfer sistemleri
- Egzoz sistemleri



# Endüstri İhracatı



Milyar \$





# Başlıca İhracat Pazarları



Almanya



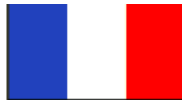
Belçika



İtalya



Slovenya



Fransa



Hollanda



Birleşik Krallık



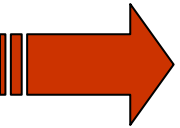
Birleşik Devletler



İspanya



Polonya



**İhracatımızın % 79'u AB ülkelerine yapılmaktadır**

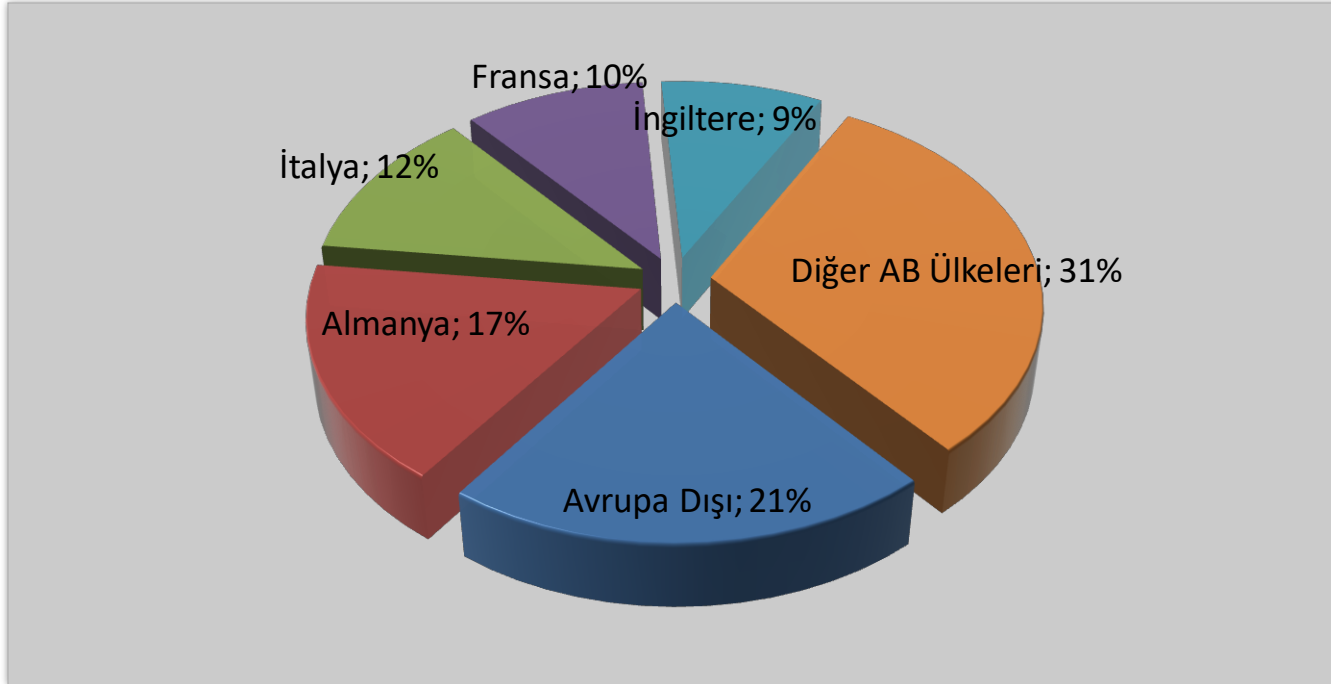


# Başlıca İhracat Pazarları



**190 ülkeye ihracat.**

**AB Payı: 79%**



**İhracat: Toplam Üretim % 77'si.**

Telif hakları OİB'e aittir.



# Otomotivde Neden Kütahya

- OSB'lerin Durumu
- Kütahya' da Otomotiv Yan Sanayi Durumu
- Zafer OSB'nin Coğrafi Konumu
- Teknik ve Ekonomik İmkanlar
- İlimizin Yatırım Cazibesi



# Kütahya Merkez OSB'lerin Durumu



Hamburger Containerboard 1 milyar TL'lik doğrudan yatırımı için Kütahya 2. OSB'yi seçmesiyle İl Merkezinde bulunan her iki OSB'mizin fiili doluluk oranı %100'e ulaşmıştır.

## KÜTAHYA OSB

TOPLAM PARSEL SAYISI	ÜRETİMDE OLAN PARSEL SAYISI		İNŞAAT HALİNDE OLAN PARSEL SAYISI	PROJE AŞAMASINDA OLAN PARSEL SAYISI	BOŞ PARSEL SAYISI
118 Parsel	85 Parsel		3 Parsel	28 Parsel	2 Parsel





# Kütahya Merkez OSB'lerin Durumu



## KÜTAHYA Merkez 2.OSB

Tahsis yapılan firma Sayısı	Tahsis Edilen Parsel Sayısı	Planlama Aşamasındaki Parsel Sayısı	İnşaat Halindeki Parsel Sayısı	Üretime Geçen Parsel Sayısı
16	21	8	6	7

Toplam Sanayi Parseli Alanı	Toplam Parsel Adedi	Sanayi %	Tahsisi Yapılmış Sanayi Parseli Alanı m <sup>2</sup>
1.896.905,69m <sup>2</sup>	44	100	1.168.094,43



# Kütahya' da Otomotiv Yan Sanayinin Durumu



**1.300.000.000 TL**

Otomotiv yan sanayi imalatı yapan firmaların toplam yaklaşık 2016 yılı cirosu

**19 \$/KG**

Kg Başına İhracat Değeri -USD/kg  
(Kütahya otomotiv yan sanayi ihracatçı firmaların ortalaması)

**7 \$/KG**

Kg Başına İhracat Değeri-USD/kg  
(Türkiye 2016 yılı ortalaması)



# Kütahya' da Otomotiv Yan Sanayinin Durumu



## 5.000

**Sektörün Sağladığı yaklaşık  
istihdam sayısı**

## 13

**İl Geneli Otomotiv  
ve Otomotiv Yan Sanayi Firma Sayısı**

Kütahya 1.OSB'de 7 firma, Simav 2 firma, Tavşanlı 2 firma, Gediz 2 firma olmak üzere toplam 10 firmamız otomotiv yan sanayi alanında üretim yapmaktadır. Kütahya Sanayisi toplam çalışan sayısına göre 27.745 kişiden yaklaşık 5.000 kişisi bu sektörde istihdam edilmektedir. Bu oran toplam sanayi sektöründe çalışan sayısının % 18'ine tekabül etmektedir.



# Zafer OSB'nin coğrafi konumu



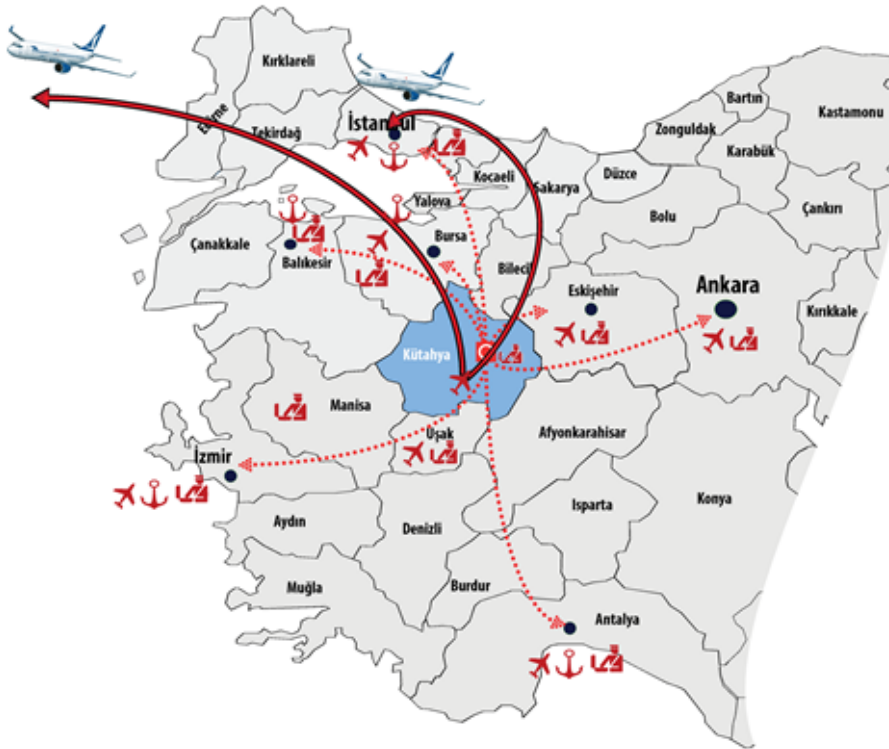
En  
Yakın

Havalimanı		8 Km
Tren İstasyonu		14 Km
Liman		243 Km
Otoyol		0 Km
Gümrük		8 Km
Üniversite		55 Km

Kaynak: ZEKA



# Zafer OSB'nin coğrafi konumu

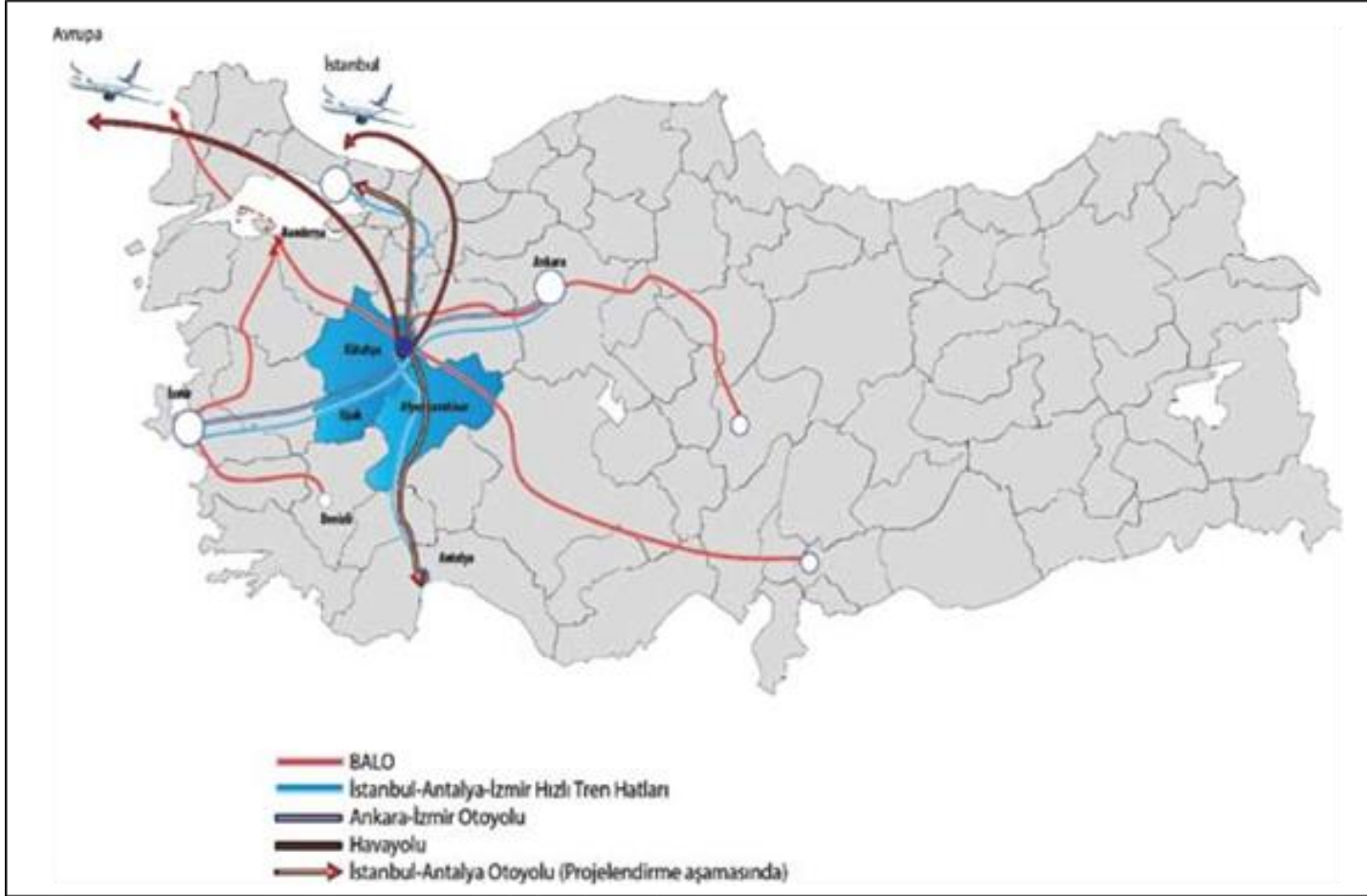


	Havalimanı
	Liman
	Gümrük

Şehir	Mesafe
Kütahya - Eskişehir	75 Km
Kütahya - Bursa	205 Km
Kütahya - Balıkesir	210 Km
Kütahya - Ankara	330 Km
(Ankara-İzmir Otoyolu)	225 Km
Kütahya - İzmir	340 Km
Kütahya - İstanbul	350 Km
Kütahya - Antalya	365 Km



# Zafer OSB'den Önemli Ulaşım ve Lojistik Güzergahlarına Olan Mesafeler







# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



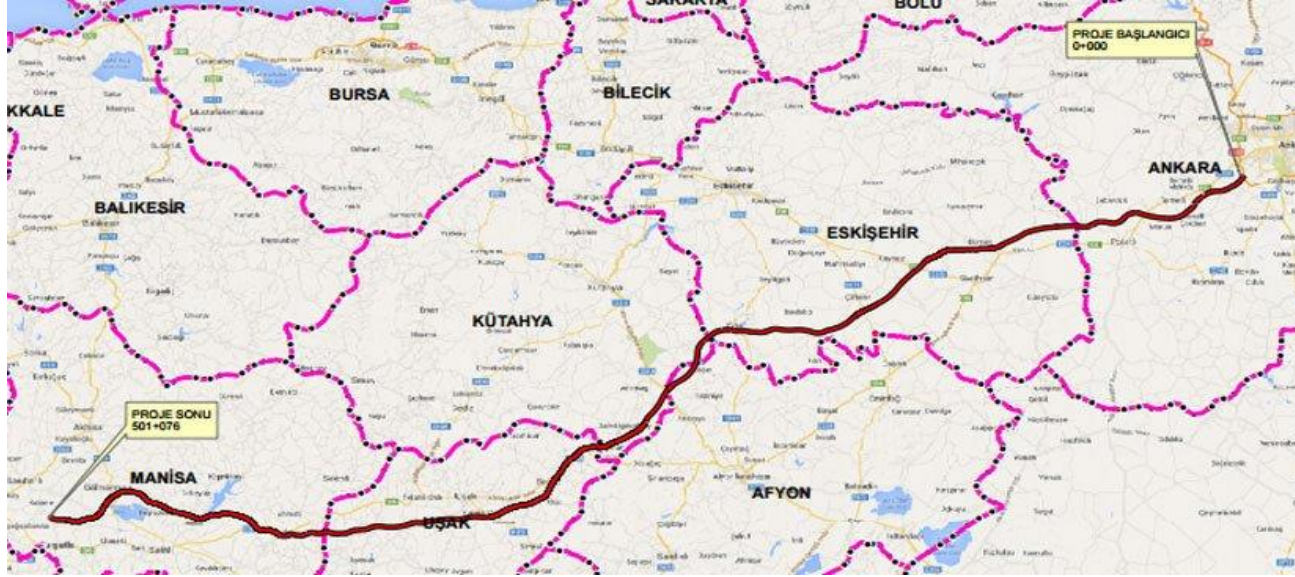
## Zafer OSB Genişleme Alternatifleri

Zafer OSB'nin 50 km'lik yarıçap mesafesi içinde kalan bölgedeki yatırıma uygun arazi varlığı;

- **Kütahya (Zafer-Altıntaş Bölgesi) : 5.640.000 m<sub>2</sub>**  
(~10.000.000 m<sub>2</sub>'ye kadar genişleyebilir.)
- **Afyonkarahisar (İhsaniye Bölgesi) : ~3.000.000 m<sub>2</sub>**
- **Uşak (Banaz Bölgesi) : ~3.000.000 m<sub>2</sub>**



# Ankara-İzmir Otoyolu



## Otoban Güzergahı:

- Ankara - Etimesgut, Sincan ve Polatlı,
  - Eskişehir - Sivrihisar, Çifteler, Han ve Seyitgazi,
  - Afyon - İhsaniye,
  - Kütahya Merkez, Altıntaş ve Dumlupınar,
  - Uşak - Banaz, Merkez ve Eşme,
  - Manisa, Kula, Salihli, Gölarmara, Ahmetli ve Turgutlu,
- Ankara - İzmir Otoyolu toplam uzunluğu **501 kilometre 760 m**



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



## Yetiştirilmiş İnsan Gücü

Kütahya'da il genelinde yer alan 36 Mesleki Teknik lisesinde yaklaşık 10.000 öğrenci bulunmaktadır. Her yıl bu okullardan ortalama 2.500 mezun verilmektedir.

### Dumlupınar Üniversitesi

Kalifiye eleman yetiştirmede önemli bir kurum olan 1992-1993 eğitim-öğretim yılında kurulan üniversitemiz 3 enstitü, 9 fakülte, 3 yüksekokul, 11 meslek yüksekokulu ile birlikte 346.313 m<sup>2</sup>'lik fiziki ve 7.541.371 m<sup>2</sup>'lik açık alanda, ön lisans, lisans ve yüksek lisans dahil olarak 55.748 öğrencimize hizmet vermektedir.

Dumlupınar üniversitesine bağlı 2'si merkezde 9'u ilçelerde olmak üzere 11 Meslek Yüksek Okulunda yaklaşık 15.000 öğrenci bulunmaktadır.



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



## Afyonkarahisar - Kütahya - Uşak Çalışan Genç Nüfus Sayısı, Oranı ve Potansiyeli

İl	20-29 Yaş Toplam Nüfus	İstihdam Oranı (%)	20-29 Yaş Aralığında İstihdam Potansiyeli
Afyonkarahisar	107.819	51,1	55.096
Kütahya	93.098	51,4	47.852
Uşak	50.887	49,3	25.087
Eskişehir	65.783	46,9	34.978

Kaynak: TÜİK



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



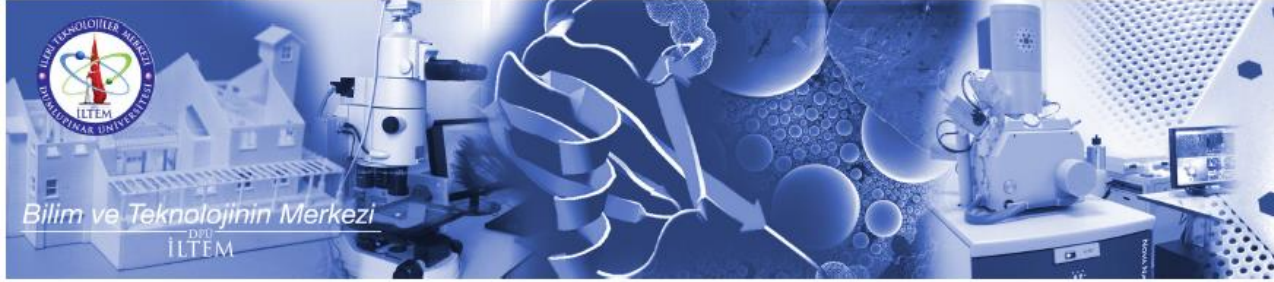
## Afyonkarahisar - Kütahya - Uşak İlleri Üniversite Öğrenci Sayıları

Üniversite Adı	İl	Önlisans	Lisans	Yükseklisans	Doktora	Genel Toplam
AFYON KOCATEPE ÜNİVERSİTESİ	AFYONKARAHİSAR	16.481	24.613	3.236	310	44.640
ANADOLU ÜNİVERSİTESİ	ESKİŞEHİR	5.442	25.913	5.683	2.053	39.091
DUMLUPINAR ÜNİVERSİTESİ	KÜTAHYA	20.748	29.429	5.184	387	55.748
ESKİŞEHİR OSMANGAZİ ÜNİVERSİTESİ	ESKİŞEHİR	2.162	22.761	4.129	1.010	30.062
UŞAK ÜNİVERSİTESİ	UŞAK	7.566	19.308	2.684	154	29.712
<b>TOPLAM</b>		88.317	219.435	38.596	7.518	353.866

Kaynak: YÖK (2017)



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



- ▶▶ Elektron Mikroskopları Laboratuvarı
- ▶▶ X-Işınları Laboratuvarı
- ▶▶ Termal Analiz Laboratuvarı
- ▶▶ Tane Boyutu Karakterizasyon Laboratuvarı
- ▶▶ Eser Element Analiz Laboratuvarı
- ▶▶ Tersine Mühendislik ve Prototipleme Laboratuvarı
- ▶▶ Genetik-Kanser Araştırma Laboratuvarı
- ▶▶ Araştırma Mikroskopları Laboratuvarı
- ▶▶ Kütle Spektroskopi Laboratuvarı
- ▶▶ Dental Tasarım Laboratuvarı
- ▶▶ Takı Tasarım Laboratuvarı
- ▶▶ Metalografi Laboratuvarı
- ▶▶ Sürdürülebilir Enerji Laboratuvarı
- ▶▶ Manyetik Alan Laboratuvarı ile



birçok sektöre hitap eden ve en son teknoloji ile donatılmış alt yapısı ile Dumlupınar Üniversitesi bünyesindeki İleri Teknolojiler Merkezi yatırımcılara test, analiz, Ar-Ge, Ür-Ge alanlarında önemli işbirliği fırsatları sunmaktadır.





# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



## Teknopark ve Tasarım Merkezi

2016 yıl sonunda inşası başlayan ve Kütahya Merkez 2.OSB içerisinde yer alan Teknopark ve Tasarım Merkezimizin toplamda 40 ofisten oluşması ve Kütahya'da orta ve ileri teknoloji sanayi üretimine öncülük yapması bekleniyor.



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



**TOBB  
EKONOMİ ve TEKNOLOJİ  
ÜNİVERSİTESİ**

TOBB Üniversitesi'ne bağlı  
Yüksek Teknoloji Fakültesi'nin  
Kütahya'ya kazandırılmasına  
yönelik Odamız tarafından fakülte  
binası inşaatı devam etmektedir.



# Kütahya İlimizin Yatırım Cazibesi



## YENİ TEŞVİK SİSTEMİ UYGULAMALARI



GENEL  
TEŞVİKLER



BÖLGESEL YATIRIM  
TEŞVİKLERİ



BÜYÜK ÖLÇEKLİ YATIRIM  
TEŞVİKLERİ



ÇEVREYE YÖNELİK YATIRIM  
TEŞVİKLERİ



STRATEJİK YATIRIM  
TEŞVİKLERİ



ÖNCELİKLİ SEKTÖRLERDE YATIRIM  
TEŞVİKLERİ





# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



## Otomotiv yan sanayi firmalarının Kütahya'yı tercih etme sebepleri;

- İşgücü temininde yüksek potansiyelin bulunması,
- OSB'lerde sağlanan teşvikler,
- İl /ilçe Ticaret ve Sanayi Odalarının destekte bulunması,
- Bölgenin ana ulaşım ağları üzerinde bulunması,
- İlin idari yönetiminin (Valilik, Belediye ve KUTSO) yeni yatırımcılara destek anlamında gösterdiği işbirliği,
- OSB'lerde bedelsiz yer tahsisi ve alt yapı katılım bedellerinin düşüklüğü
- Çalışanların sigorta primi üzerinden verilen teşvikler,



# Teknik ve Ekonomik İmkanlar



Türkiye otomotiv sanayi ana kümelenmesinin yer aldığı Marmara bölgesinin yatırıma doymuş olması, m<sup>2</sup> birim fiyatının yüksekliği, bölgede ulaşımın zorluğu ve İstanbul'un Kartal, Pendik ve İkitelli gibi sanayi merkezlerinden arındırılarak hükümet tarafından İstanbul'un kültür, finans ve turizm merkezine dönüştürülme çalışmaları neticesinde sanayi kuruluşları kendilerine yer aramaktadırlar. Yer arayışındaki en önemli etkenlerden olan **coğrafi konum, lojistik ulaşım ağlarına yakınlık, iş gücü potansiyeli ve yatırımlara sağlanan teşviklerle «ZAFER OSB» öne çıkmaktadır.**

## Otomotiv ve Otomotiv Yan Sanayi alışmaları

Kütahya, otomotiv ve otomotiv yan sanayine ilişkin yaklaşık 10 yıldır, çalışmalar sürdürölmekte olup 2008 Avrupa krizi sebebiyle yatırımlar ekilememiřtir. Bakanlık Yatırım Ajansı tarafından ilimizde yeni otomotiv fabrikası kurulmasıyla ilgili geçmiş yıllarda «Chrysler» firması ve Çinli bir firma ile göröşmeler yapılmış fakat krizden nedeniyle sonuçlandırılmamıştır.



Kütahya  
Ticaret ve Sanayi Odası



**Çünkü KÜTAHYA elektrik, su gibi doğal enerji kaynaklarına sahip, yetişmiş insan gücü bulunan, ana ulaşım ağlarının üzerinde yer alan, genişleme imkanı kalmamış otomotiv kümelenmelerine yakın konumda GÜVENİLİR bir şehir.**

**Saygılarımızla...**



**Kütahya  
Ticaret ve Sanayi Odası**