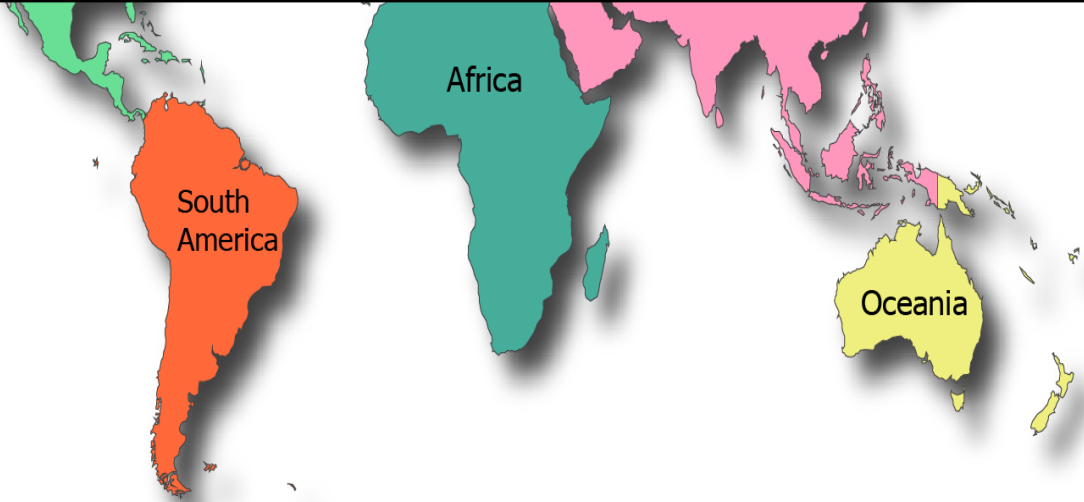


TİCARET MÜŞAVİRLİKLERİMİZDEN ALINAN GÜNCEL GELİŞMELER

2021



KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

KUTAHYA CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

Ticaret Müşavirliklerimizden Alınan Güncel Gelişmeler



Tanzanya'nın Ülkedeki Bal Üretimini Artırmayı Planlamaktadır.

Tanzanya sahip olduğu 450'nin üzerindeki doğal orman ile bal üretimi alanında ciddi bir potansiyele sahiptir. Ülke, Afrika kıtasında Etiyopya'nın ardından 2. en büyük bal üreticisidir. Ülkenin bu alandaki potansiyelinden daha fazla yararlanılmasını teminen Tanzanya Orman Hizmetleri Kurumu/Tanzania Forestry Services (TFS) bal üretimi gerçekleştirecek fabrikaların sayısının artırılmasının planlandığını ifade etmiştir. Bu kapsamda; Kasulu, Bukombe ve Sikonge bölgelerinde fabrikaların inşasına başlanmış olup, Nzega bölgesindeki fabrikanın inşasının ise Ocak 2021'de başlayacağı belirtilmiştir. Temel hedef, yıllık 30.400 ton olan yıllık bal üretimini 2025 itibarıyla 60.000 tona çıkarmaktır.

Tanzanya'daki Bankalarda Açılan Mevduat Hesapları ile Bankaların Vermiş Olduğu Kredi Miktarı Artmıştır.

Tanzanya Merkez Bankasının (Bank of Tanzania-BoT) son yayımlamış olduğu rapora göre; mevduat hesapları, Orta ve Kuzey bölgeler hariç ülkenin bütün bölgelerinde artış göstermiştir. Eylül 2020 itibarıyla ülkedeki mevduat hesabı %10 oranında artış göstererek 21.4 trilyon Tanzanya Şilinine yükselmiştir. Eylül 2019'da, bankalardaki mevduat miktarı 19.45 trilyon Tanzanya Şilini mertebesindeydi.

Ayrıca, bankaların vermiş olduğu krediler de Eylül 2019 dönemine kıyasla Eylül 2020'de %9,4 oranında artış göstererek, 15.30 trilyon Tanzanya Şilinden 16.75 Tanzanya Şilinine yükselmiştir.



Peru'nun Ülke Riski, Bölgesel Ortalamanın Altında Kalmaya Devam Etmektedir.

Peru Merkez Bankası tarafından 27 Aralık 2020 tarihinde yapılan açıklamada, EMBIG (Emerging Market Bound Index) ölçümlerine göre Peru'nun ülke risk seviyesinin 151 baz puan olarak gerçekleştiği, buna karşılık EMBIG Latin Amerika'nın ise 419 puana sahip olduğu kaydedilmektedir. Bu itibarla Peru göstergesi bölge ortalamasının oldukça altında kalmaktadır.

EMBIG ülke riski, bir ülkenin uluslararası alacaklıları ile olan finansal yükümlülüklerini yerine getirme potansiyelini ve politik riskini ölçen bir göstergedir. EMBIG, bireysel ve kurumsal yatırımcıların dünya genelinde gelişmekte olan piyasalarda tahvil performansını karşılaştırmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve her bir endeks farklı gelişmekte olan piyasa ekonomilerini kapsamaktadır.

Peru, iç ve dış şoklara rağmen makroekonomik istikrarı nedeniyle bölgenin diğer ülkelerinden farklılık arz etmekte, EMBIG ölçümlerine göre Peru'nun ülke risk seviyesi salgın döneminde de bölge genelinin altında kalmaya devam etmektedir.



Nijerya'nın Emtia İthalatı 2020'Nin 3. Çeyreğinde %1,89 Artmıştır.

Nijerya İstatistik Kurumu (NBS) tarafından yayımlanan üç aylık Emtia Fiyat Endeksleri ve Ticaret Koşulları (Q3 2020) raporuna göre, emtia ithalatındaki artış, temel olarak Metal, Canlı hayvan ve hayvansal ürün fiyatlarındaki artıştan kaynaklanmıştır. Aynı çeyrekte tüm emtia grubu ihracat fiyat endeksi, kimya ve buna bağlı sanayi ürünleri, ana metaller ve ana metal ürünlerindeki düşüslere bağlı olarak ortalama %0,30 azalmıştır. Nijerya'nın 2020 yılının 3. çeyreğinde başlıca ticaret ortakları Hindistan, İspanya, Hollanda, Türkiye ve Çin olarak gerçekleşmiştir. Ülkelere yapılan başlıca ihracat ham petrol ve doğal gaz iken, en önemli ithalat kalemi ise işlenmiş petrol, motosikletler ve antibiyotiklerdir. İnceleme döneminde de tüm emtia grubu ithalat endeksi, Temmuz ve Eylül 2020 arasında %1,89 artmıştır. Bunun başlıca nedeni ise kimya ve buna bağlı sanayi ürünlerinden, ahşap ve ahşaptan eşyadan ve hayvansal ürünlerin fiyatlarındaki artıştan kaynaklanmıştır.



Ekvator Ekonomisi 2020 Yılı'nın 3. Çeyreğinde Bir Önceki Yılın Aynı Dönemine Göre %8,8 Küçüldü.

5 Ocak 2021 tarihinde Ekvator Merkez Bankası tarafından yapılan açıklamada, Ekvator ekonomisinin 2020 yılının üçüncü çeyreğinde 2020 yılının ikinci çeyreğine göre %4,5 büyüdüğü, ancak 2020 yılının üçüncü çeyreğinde 2019 yılının üçüncü çeyreğine %8,8 küçüldüğü ifade edilmiştir. Ekvator ekonomisi 2020 yılının ikinci çeyreğinde 2019 yılının ikinci çeyreğine göre %12,4 daralmıştı. Korona virüs pandemisi nedeniyle yaşanan sıkı karantina uygulamaları sonucunda, 2020 yılının üçüncü çeyreğinde 2019 yılının üçüncü çeyreğine göre özel yatırımlar ve kamu yatırımları %14,8, hane halkı harcamaları %8,9 azalmıştır. Bu dönemde, Ekvator'un ihracatı %0,3 artarken, ithalatı %13,1 azalmıştır. İthalatta en yüksek talep kimyasal ürünlere ve değirmencilik ürünlerine (buğday, un, makarna) olmuştur.

Dünya Bankası, 2021 Yılında Ekvator Ekonomisinin %3,5 Büyümesini Öngörmektedir.

Dünya Bankası tarafından 5 Ocak 2021 tarihinde yayımlanan Ekonomik Görünüm raporuna göre, 2021 yılında Ekvator'un gayri safi yurtiçi hasılasının (GSYİH) %3,5 büyümesi öngörülmektedir. Rapora göre, 2020 yılında Ekvator gayri safi yurtiçi hasılasının %9,5 küçülmesi beklenmektedir. Dünya Bankası, Ekim ayında yayımladığı raporda, Ekvator ekonomisinin 2020 yılında %11 daralmasını beklemekteydi.



Norveç Hükümeti, Covid-19 Salgını İle Mücadele Kapsamında Aldığı Yeni Önlemleri Açıklamıştır.

Norveç Hükümeti'nin Covid-19 ile mücadele kapsamında yeni açıkladığı kurallara göre yurtdışından Norveç'e seyahat eden yolcular, varıştan sonraki ikinci Covid-19 test sonuçlarının negatif çıkması halinde yedinci günden sonra karantinadan çıkabileceklerdir. İlk testin, Norveç'e varıştan 3 gün içerisinde, ikincisinin ise varıştan en geç yedi gün sonra yapılması gerekmektedir.

Yeni kurallara ilişkin detaylı bilgilere aşağıdaki bağlantıdan ulaşılabilir:

<https://www.regjeringen.no/en/topics/koronavirus-covid-19/id2692388/>



Azerbaycan Gümrüklerinde Bağlayıcı Bilgi Uygulamasına Geçilmesi Hedeflenmektedir.

Azerbaycan Cumhuriyeti Devlet Gümrük Komitesi tarafından açıklanan bilgiye göre, Azerbaycan'da tarife ve menşe alanlarını içeren "Bağlayıcı Bilgi" sistemine yönelik pilot proje uygulaması devam etmektedir.

"Bağlayıcı Bilgi" sistemi dış ticaret işi ile iştigal eden girişimcilere aşağıdaki avantajları sunmaktadır.

- Belirli mallar ve işlemlere yönelik tarife ve menşe ülkelerine ilişkin bilgilerin önceden belirlenmesi;
- Aynı özelliklere sahip malların gümrük işlemleri sırasında tekrarlanan sorgulamaların ortadan kaldırılması;
- Dış ticaret katılımcılarının iş planlarının önceden doğru şekilde belirlenmesinin sağlanması;
- Mal ve araçlara yönelik gümrük kontrol noktalarından geçiş ve resmileştirme aşamalarında oluşabilecek zaman ve mali kayıpların ortadan kaldırılması;
- Gümrük ve iş adamları arasında şeffaflığın temin edilmesi.

"Bağlayıcı menşe bilgisi" ve "Bağlayıcı tarife bilgisi" için Azerbaycan Devlet Gümrük Komitesine elektronik olarak başvuruda bulunulması gerekmektedir. Belirli bir tarih verilmemekle birlikte, pilot projenin tamamlanmasını takiben söz konusu uygulamanın yürürlüğe gireceği belirtilmiştir.



Tayland’da Kenevir Ticareti Başlıyor

Tayland’da 29 Ocak 2021 tarihi itibarıyla kenevir (*Cannabis sativa*) üretmek, ithal etmek, ihraç etmek, dağıtmak ve bulundurmaya yönelik lisans başvuruları kabul edilecektir. Bahse konu karara ilişkin “Kenevir Üretimi, İthalatı, İhracatı, Satışı veya Sahipliği Hakkında Başvuru ve Lisans Alımına Dair Bakanlık Yönetmeliği”, Tayland’ın 30.12.2020 tarihli Resmi Gazetesinde yayınlanmıştır.

Adı geçen yönetmeliğine göre, aile başına maksimum bir rai (1.600 metrekare) ile sınırlı bir ekim alanı ile günlük kullanıma uygun olarak kenevir lifi kullanılabilir; sertifikalı kenevir tohumu üretimi yapılabilir; bir kenevir türünün incelenmesi, araştırılması, geliştirilmesi veya iyileştirilmesine yönelik veya tıbbi, ticari veya endüstriyel amaçlarla ticari etkinlikte bulunulabilir.

Yukarıda belirtilen faaliyetler için 20 yaşından büyük Tayland vatandaşları, Tayland’da kayıtlı şirketler ve Topluluk Teşebbüs Yasası (2005) kapsamında faaliyet gösteren işletmeler lisans başvurusunda bulunabileceklerdir.

Kenevir üretimi, ithalatı veya ihracatı için ruhsat başvurusu süreci, başvuru sahibinin bulunduğu yerin konumuna bağlı olarak farklılık göstermektedir. Bangkok’ta bulunan üretim faaliyetleri ve tüm ithalat-ihracat lisansları için başvuru doğrudan Tayland Gıda ve İlaç Dairesi (FDA) ofisine yapılabilmektedir. Bangkok dışında bulunan üreticiler, başvuruyu İl Halk Sağlığı Ofislerine gönderecek; il komitesi ve vali tarafından incelenen başvurular ardından Tayland FDA ofisine gönderilecektir. Doğrudan Tayland FDA ofisine sunulan başvurular için toplam değerlendirme sürecinin 2–3 ay, bir il sağlık ofisine gönderilen başvurular içinse 4–5 ay sürmesi beklenmektedir.



Pakistan Ekonomik Koordinasyon Komitesi Bazı Gümrük Tarifelerinde İndirime Gitti

Economic Coordination Committee (ECC), çoğu hammadde olan 152 tarife pozisyonundaki %2 oranındaki ilave vergiyi indirdi. Pakistan Ticaret Bakanlığı, indirilen tarifenin maliyetini yaklaşık 3.3 milyon dolar olarak hesapladı. ECC ayrıca, tedbir stoklarını artırmak amacıyla ilave buğday ithaline de izin verdi.



Rusya Federasyonu'nda Petrol Ve Yoğunlaştırılmış Gaz Üretimi Azalmıştır.

2019 yılında 568 milyon ton petrol ve yoğunlaştırılmış gaz üreterek Sovyet sonrası dönemde üretim rekoru kıran Rusya Federasyonu'nda, 2020 yılında üretim %8,6 oranında azalarak 512,68 milyon tona geriledi.

Böylelikle, Rusya Federasyonu'nda 2020 yılında üretilen petrol ve yoğunlaştırılmış gaz miktarı, 2010 yılında elde edilen 512,3 milyon tonluk seviyenin biraz üzerinde gerçekleşmiş oldu.



Filipinler'de Yeni Konteynır Terminali Hizmete Girmiştir.

Mindanao Konteyner Terminali (MCT), Visayas ve Mindanao yarımadasını Singapur üzerinden Asya ve Orta Doğu'ya bağlayan “Bölgesel Konteyner Hattı (RCL)” olan “Güney Filipinler 6 (RSP6)” adlı hizmeti başlattı. Buna göre, iki lojistik gemisi tarafından işletilecek hizmet kapsamında, “Singapur-Cebu Şehri- Cagayan Şehri ve Singapur” hattı üzerinde taşımacılık işlemleri gerçekleştirilecek.

Şirket yetkilileri tarafından yapılan açıklamada, gemilerin aktarma merkezi olarak hizmet veren “Cebu, Cagayan de Oro ve Zamboanga (ilgili şehirler Filipinler’de yer almaktadır)” şehirlerinden diğer Güneydoğu Asya pazarlarına, Hint yarımadasına ve Orta Doğu'ya ve ayrıca Çin ve Güney Kore gibi daha kuzeydeki pazarlara bağlantı sağlayan Singapur'a seferlerini gerçekleştireceği belirtilmiştir.

Bu kapsamda, gerek Filipinler’in ihracatında gerekse ülkeye ithalatta çok taraflı liman hizmetinin gerçekleştirilebilmesi sebebiyle Filipinli işadamları için önemli bir fırsat olduğu değerlendirilen proje başlangıcının aynı zamanda dünyanın dört bir yanından Filipinler ile ticaret yapan işadamları için de tedarik ve/veya arz yönünde büyük kolaylık sağlayacağı ifade edilmektedir.

İlgili hizmetin ilkinin 19 Aralık 2020 tarihinde başlayan seferler ile gerçekleştirildiği belirtilmiştir.

Aşağıda, ilgili hizmeti sunan kuruma ilişkin iletişim bilgileri yer almaktadır.

Adres: ICTSI Administration Building, Manila International Container Terminal (MICT), South Access Road, Port of Manila, Manila 1012 Philippines

Telefon: +63 2 8245 4101

E-Posta: info@ictsi.com

Filipinler'de İç Ve Dış Borçlar Kasım-2020 Döneminde De Yükselmeye Devam Etmektedir.

2020 yılında COVID-19 pandemisi ile mücadele başta olmak üzere, ekonomik toparlanma ve kamu harcamalarındaki yoğunluğa bağlı olarak Filipinler'de iç ve dış borçlanma ciddi oranda artış gösterdi.

Kasım-2020 dönemi itibarıyla, hükümetin ödenmemiş toplam borcu 10 Trilyon 134 milyar Filipinler Pezosu (yaklaşık: 207,91 milyar ABD Doları) seviyesine erişti. 2019 yılının aynı dönemine göre borç stoku %31 oranında arttı. Toplam borç stokunun %71'i iç borç ve %29'u dış borç olarak gerçekleşti. Hazine Bürosu (BTr) verilerine göre, iç borçlanma %40 artış ile 7,2 Trilyon Pezo (yaklaşık: 149 milyar ABD Doları), dış borçlanma ise %30 artış ile 2 Trilyon 942 milyar Pezo (yaklaşık: 61,2 milyar ABD Doları) seviyesine yükseldi.

Öte yandan, Filipinler'de artan bütçe açığının finansmanı, COVID-19 ile mücadele ve ekonomik toparlanma için daha fazla borçlanmaya ihtiyaç duyulduğu belirtilirken, merkezi hükümet tarafından yapılan açıklamada Duterte yönetiminin 3 Trilyon Pezo olarak belirlenen 2020 yılı borçlanma tavanını ihlal etmediği ifade edildi.



Avustralya Kasım Ayında 5 Milyar AUD Dış Ticaret Fazlası Verdi.

Avustralya İstatistik Bürosu'nun mevsimsellikten arındırılmış verilerine göre, Avustralya'nın mal ve hizmet dış ticaret dengesi, 2020 yılı Kasım ayında bir önceki aya göre 1,5 milyar AUD azalmasına rağmen yinde de 5 milyar AUD fazla verdi. Söz konusu dış ticaret fazlasının azalmasında, ithalatın ihracata göre daha fazla artması neden oldu. Keza, Kasım ayında, ithalat bir önceki aya göre %10 oranında (2,8 milyar AUD) artarak 31,4 milyar AUD seviyesinde gerçekleşirken, ihracat daha ılımlı bir artışla %3 seviyesinde (1,2 milyar AUD) yükselerek 36,4 milyar AUD olarak gerçekleşti.

İthalatın Kasım ayında ihracata göre daha fazla artış göstermesinde, son olarak Viktorya eyaletindeki Covid-19 salgına bağlı kısıtlamaların kaldırılmasıyla birlikte Avustralya ekonomisinin canlmasının ve Avustralya Doları'nın değer kazanmasının etkili olduğu değerlendirilmektedir.



Asya Finans Forumu Sanal Platformda Düzenlenecektir.

Hong Kong'un uluslararası finans merkezi rolünü güçlendirmek amacı ile Bölge'nin resmi niteliği haiz çatı kuruluşu olan Hong Kong Ticareti Geliştirme Konseyi (HKTDC) tarafından, yatırım projesi bulunan şirketler ile finans kuruluşlarının bir araya getirilmesini hedefleyen organizasyonlar yıl içerisinde düzenlenmektedir. Bölge'de düzenlenen önemli organizasyonlardan biri olan Asya Finans Forumu'nun bu yıl 14.'sünün pandemiye bağlı olarak 18-19 Ocak 2021 tarihlerinde sanal platform üzerinden düzenleneceği HKTDC tarafından duyurulmuştur.

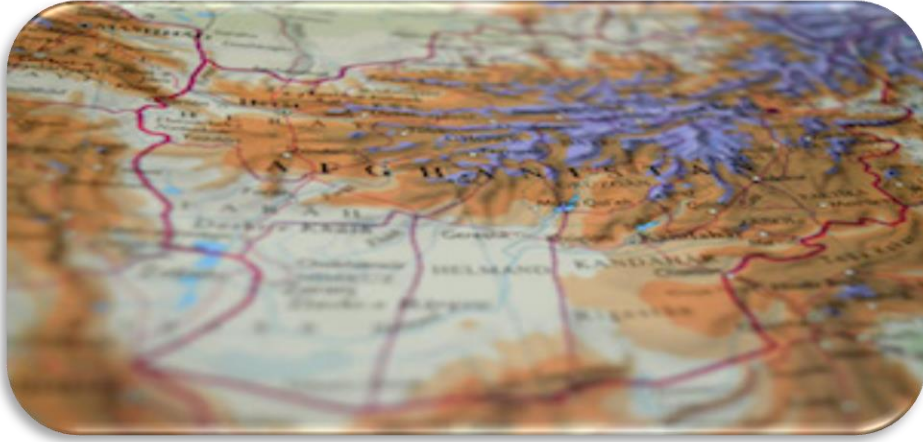
Ana organizatör HKTDC'nin katılım ücretinin 1.400 ABD Doları olarak belirlediği etkinlik kapsamında, finansal teknolojiler, siber güvenlik, dijital varlıklar, yeşil finansman gibi güncel başlıkların ele alınacağı tematik forumlar düzenlenmesi planlanmaktadır. Buna ilaveten, yatırım projeleri ile finans kuruluşları arasında ticari eşleştirme programlarının organize edilmesi Asya Finans Forumu'nun öncelikli hedefleri arasındadır. Ticari eşleştirme programlarında hedeflenen sektörlerin sırası ile, temiz enerji üretimi, dijital teknolojiler, eğitim, çevre ve enerji, finansal teknolojiler, gıda ve tarım, sağlık teknolojileri, altyapı ve gayrimenkul hizmetleri olduğu ilan edilmiştir. <https://www.affdealflow.hk/marketplace?types=Marketplace%3A%3AHktcd2> bağlantısında, programa katılım sağlayan yatırım projeleri / ülke bilgilerine yer verilmektedir. Mevcut halde İsrail, Güney Kore, Avustralya, Anakara Çin'den 14'er adet yatırım projesinin yer aldığı etkinlikte, sırasıyla Endonezya (12), ABD (12), Vietnam (8), Hindistan (7), İtalya (7), Filipinler (5)'deki projelerin aralarında yer aldığı toplam 30 ayrı ülkeden 254 proje, Forum'a katılımı öngörülen finansman kurum/kuruluşlarının değerlendirmelerine sunulmak üzere sıralanmıştır.

Forum'a katılım sağlayacak finansman kuruluşları incelendiğinde ise Anakara Çin ve Hong Kong başta olmak üzere, Japonya, Singapur, ABD'de yerleşik finans kuruluşları/fon şirketlerinin

programa kayıt yaptırdıkları ve asgari 77 adet finans kurum/kuruluşunun etkinlikte yer alacağı görülmektedir.

Ülkemizden katılımcının bulunmadığı bahse konu programa, özellikle proje finansmanı ihtiyacı bulunan yatırımcılarımızın kayıt yaptırmalarında ve projeleri ile ilgili detayları etkinliğin resmi web portalı (www.asianfinancialforum.com) üzerinden yayımlamalarında yarar görülmektedir.

Ülkemizden katılımı değerlendirecek muhtemel şirketlerin, etkinliğe dair daha detayda bilgiye ihtiyaç duymaları halinde, ana organizatör HKTDC'nin yetkilendirdiği irtibat kişisi ile christopher.sk.lai@hktdc.org e-posta adresi üzerinden temas etmeleri mümkündür.

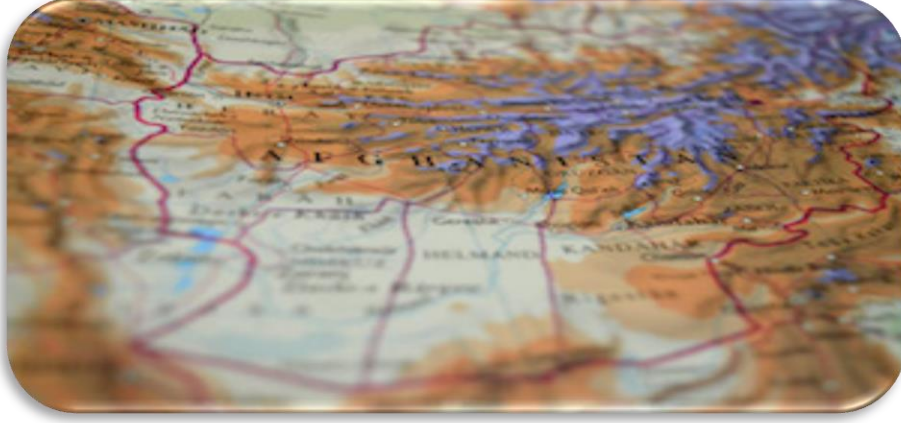


Afganistan Hükümeti İle Taliban Arasındaki Barış Görüşmelerinin İkinci Turu Doha'da Başladı.

Afganistan hükümeti ile Taliban arasındaki ikinci tur barış görüşmeleri Katar'ın başkenti Doha'da başlamıştır.

Prosedürel konuları kapsayan ilk tur görüşmelerinin aksine ikinci tur görüşmelerde anayasa dahil sürecin esasına ilişkin hususların tartışılması beklenmektedir.

İkinci tur görüşmelerin barış sürecinin akıbetine ilişkin beklentilere yön vermesi ve ülkedeki yatırım, üretim ve ticari hayat üzerinde ciddi etki göstermesi beklenmektedir.



Özbekistan'dan Afganistan'a Elektrik Temininde Kesintiler Yaşanmıştır.

Özbekistan'ın teknik sebepler öne sürerek Afganistan'a elektrik teminini durdurması sebebiyle Afganistan'da ciddi elektrik kesintileri yaşanmaya başlamış başkent Kabil'de hanehalkına son 24 saat içerisinde sadece 20 dakika elektrik verilebilmiştir.

Afganistan Özbekistan'dan yıllık 450 megawatts elektrik ithal ederken yurt içi kaynaklardan sadece 169 megawatts elektrik üretebilmektedir.



Türkiye İle Afganistan Arasındaki Uçuş Ve Yolcu Kısıtlamaları Kaldırılmıştır.

Afganistan'dan Türkiye'ye gerçekleştirilen uçak seferlerinde uygulanan uçuş ve yolcu kısıtlamaları 7 Ocak 2021 tarihi itibarıyla kaldırılmış olup tüm yolcuların Afganistan'a gelirken veya Afganistan'dan ayrılırken uçuş saatinden önce son 72 saat içerisinde PCR testi yaptırma zorunluluğu bulunmaktadır.



Bahreyn Ekonomisi 2020 Yılı'nın Üçüncü Çeyreğinde Toparlanmıştır.

Bahreyn ekonomisi 2020 yılının üçüncü çeyreğinde 2020 yılı ikinci çeyreğine göre reel olarak %1,4 oranında büyümüştür. Petrol dışı sektörler %1,3 büyürken petrol sektörü %1,7 üretim artışı kaydetmiştir. Ekonominin yılın 3. çeyreğinde toparlanmasında korona tedbirlerinin gevşetilmeye başlaması etkili olmuştur. 2020 ikinci çeyrekte çok önemli düşüşler kaydeden otel ve restoran sektörü üçüncü çeyrekte %71,1 oranında büyümüştür. Yine 2020'nin üçüncü çeyreğinde 2019'un üçüncü çeyreğine göre taşımacılık ve iletişim sektörü %22,4 ve imalat sanayi %4,2 oranlarında büyümüştür. İmalat sanayi üretim artışında kapasite genişlemesini tamamlayan Alba'nın %11,8 oranındaki üretim artışı ile kapasite artırma çalışmaları devam eden Bapco'nun %1,9 üretim artışı etkili olmuştur. Finans sektörü de 2020 üçüncü çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %3 reel büyüme kaydetmiştir. İnşaat sektörü bir önceki çeyreğe göre aşağı yukarı aynı kalmıştır; reel büyüme oranı %0,3 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Bir önceki yılın aynı dönemine göre ise Bahreyn GSYH'sı 2020 yılının üçüncü çeyreğinde reel olarak %6,9 oranında daralmıştır. Bahreyn Maliye ve Ulusal Ekonomi Bakanlığı ülke GSYH'sının 2020 yılında %5,4 daraldığını ve 2021 yılında %5 büyüyeceğini tahmin etmektedir.

2020 yılının üçüncü çeyreğinde 2019'un aynı dönemine göre milli orijin petrol dışı ihracat %14,6 oranında artarken ve petrol dışı ithalat %8,7 oranında düşmüştür. İhracat artışında Alba'nın genişleme yatırımı sonrası işlenmemiş alüminyum ihracatı artışı etkili olmuştur.

Korona salgını etkisiyle enflasyon düşmüş, deflasyonist bir sürece girilmiştir. Ortalama tüketici enflasyonu yılın üçüncü çeyreğinde bir önceki yılın aynı dönemine göre -%2,6 olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde gıda enflasyonu %3,9 ile, taşımacılık sektörü enflasyonu %2,7 ile pozitifken, eğlence sektöründe -%39,3, otel ve restoran sektöründe -%8,7 ve giyim sektöründe -%9,7 oranlarıyla deflasyon yaşanmıştır.



Umman'da Yabancı İşgücü Mevzuatında Değişiklik Yapılmıştır.

1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla, iş değiştirmek ve ülke dışına çıkmak için gerekli olan işverenin izin belgesi gerekliliği (NOC) kaldırılmıştır. Böylelikle yabancı çalışanlar, mevcut sözleşmelerinin sona ermesini müteakip başka bir firma için çalışmaya başlayabileceklerdir.

Umman, Türk Vatandaşlarına Uygulanan Vizede Kolaylık Getirmiştir.

Büyükelçiliğimiz internet sayfasında yer alan duyuruya göre, Umman makamlarınca Türk vatandaşlarına 14 güne kadar Umman'a yapacakları turistik ziyaretler için vize muafiyeti tanınmıştır.

Bu çerçevede ülkeye giriş yapacakların seyahat kurallarını karşılaması, otel ve acentalarla yaptıracakları düzenlemelere ek olarak pasaportlarının en az 6 ay süreli olarak geçerli olması gerekmektedir.

Ayrıca yolcuların gidiş-dönüş biletleri, otel rezervasyonları ile ülkede bulundukları sürede yeterli olacak paralarının bulunması gerektiği açıklanmıştır.

Vize muafiyeti çerçevesinde ülkeye giriş yapanların 10 günlük kalış süresi uzatılamayacak veya başka bir vize ile (çalışma, eğitim, bir aylık turist vizesi gibi) değiştirilemeyecek olup, sınırını aşmaları durumunda ilave her gün için 10 Umman Riyali ceza uygulanacaktır.



Gana Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Anlaşması Kapsamında Ticarete Başladı.

Gana Devlet Başkanı Nana Akufo-Addo Salı günü yaptığı konuşmada resmi olarak Gana'nın Afrika Kıta Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA) anlaşması kapsamında diğer Afrika ülkeleriyle ticaret ilişkilerinin başladığını işaret etti.

Anlaşma kapsamında sorunsuz bir ticaret için Gana'nın uygulama düzenlemelerine ilişkin değerlendirmeleri paylaşmak için bir iş forumunda konuşma gerçekleştiren Başkan Akufo-Addo, AfCFTA kapsamında ticaretin başlamasının Kıta entegrasyonu hedefini gerçekleştirme yolunda önemli bir adım olduğunu belirtti.

Gelişimin Gana gençleri için istihdam yaratma, sanayileşme ve sürdürülebilir kalkınma için çok önemli bir adım olduğunu söyleyen Başkan, Hükümetin Ganalı işletmelerin AfCFTA anlaşmasından maksimum fayda sağlamasını sağlayacağını da sözlerine ekledi.

Gana'nın, Afrika kıtasına entegrasyon çabasının uygulanmasının hızlanmasına öncülük ettiğini ve Afrika Birliği tarafından Akra'daki AfCFTA Sekreterliği'ne ev sahipliği yapma ayrıcalığıyla onurlandırıldığına vurgu yapan Başkan Akufo Addo AfCFTA'nın başarılı olacağına dikkat çekerek, tek bir Afrika pazarının, kıtanın 1,2 milyar insanının satın alma gücünden yararlanarak Afrika içi ticareti yılda 35 milyar dolara kadar artıracığını söyledi.

Afrika'nın iç ticaretinin toplam ticaretine oranının yüzde 16 ila 18 arasında yetersiz kalmasının genelde ticaretin kıta dışına ham madde ihracatı ile kıta dışından nihai ürün ithalatı yapılması dolayısıyla olduğu belirterek bu anlaşmayla kıta içi ticaret hacminin kayda değer oranda artmasının hedeflendiğini belirtmiştir.

Ayrıca Başkan Akufo Addo bu anlaşmanın, Afrika içi ticaretin önündeki tüm engelleri kaldıracağını, kıtadaki artan sanayileşmeyi ve katma değeri desteklediği için kıtadaki halklara çok daha büyük pazarlara erişim sağlayacağını vurgulamıştır.



Dünya Bankası, Özbekistan'ın GSYİH'sı 2020'De %0,6 Büyümüştür.

Dünya Bankası'nın 'Dünya Ekonomisi Perspektifleri' raporunun Ocak sayısında belirtildiğine göre, Özbekistan'ın 2020'deki GSYİH büyümesi %0,6 olarak öngörülmektedir.

Dünya Bankası tahminlerine göre 2021 ve 2022 yıllarında Özbekistan'ın ekonomik büyümesi sırasıyla %4,3 ve %4,5 olarak gerçekleşecektir.

Rapora göre, bölgenin Çin tarafından önerilen 'Tek Kuşak – Tek Yol' girişimi'ne daha fazla dahil olmasıyla, hammadde fiyatlarındaki ve doğrudan yabancı yatırımların hacmindeki mütevazı artışların etkisiyle, bu yıl Orta Asya'nın %3'lük ekonomik büyümeye ulaşması beklenmektedir. (Uzdaily.uz)

Özbekistan'da 1 Ocak'tan İtibaren Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarına Geçildi

Tıpkı İngilizce'nin evrensel bir dil olması gibi, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) da evrensel bir iş dilidir. Bu standartlar, şirketlerin finansal durum tablosunun nasıl hazırlanacağını belirler. Bu standartlara dayalı raporlama, dünya çapında anlaşılır olmalıdır.

1 Ocak 2020'den itibaren, anonim şirketler, ticari bankalar, sigorta şirketleri ve büyük vergi mükellefleri kategorisine dahil olan tüzel kişiler, UFRS bazında muhasebe yürütecek ve 2021'in sonundan itibaren mali raporlarını UFRS'ye dayalı olarak hazırlayacaktır.

Özbekistan daha önce de IFRS'ye geçmeye çalışmıştı. Anonim şirketler ve bankaların uygulamada UFRS'ye dayalı mali rapor sunmaları gerekiyordu. Ne yazık ki, bu raporlar genellikle uluslararası denetim kuruluşlarının yardımıyla hazırlanıyordu, çünkü kuruluşların kendileri tarafından hazırlanan raporların kalitesi tatmin edici düzeyde değildi.

Özbekistan'da bu kez UFRS'ye geçişte iki büyük değişiklik oldu:

İlk olarak, UFRS'ye geçiş geniş kapsamlı olacaktır. Tüm anonim şirketler, bankalar, sigorta şirketleri ve büyük vergi mükellefleri (özel kuruluşlar dahil) 1 Ocak'tan itibaren UFRS'ye geçmelidir. Bu da ülkedeki en büyük 500'den fazla kuruluşu kapsamaktadır.

İkincisi, UFRS'ye geçen kuruluşlar için, ulusal standartlara dayalı muhasebe kaldırılacaktır. Bu, kuruluşların UFRS'ye tam geçiş yapmaktan başka seçeneği kalmayacağı anlamına gelmektedir. (Kun.uz)

Özbekistan'da Gümrük Kontrolü Altında Taşınan Eşyalara İlişkin Prosedür Basitleştirildi

Bakanlar Kurulunun "Özbekistan Cumhuriyeti topraklarında gümrük kontrolü altındaki dış ticaret yüklerinin taşınmasının basitleştirilmesi ve dış ekonomik faaliyet katılımcılarının daha fazla desteklenmesi hakkında" Kararı kabul edildi.

Buna göre, belge ile aşağıdakiler onaylanmaktadır:

Gümrük kontrolü altında karayollarında taşınan malların gümrük eşliğinde izlenmesi prosedürüne ilişkin düzenlemeler (yönerge);

Yabancı malların taşınması sürecinde gümrük vergilerinin ödenmesinin sağlanmasının yetkili kişilerle gerçek zamanlı ve etkileşimli olarak, karşılıklı işbirliği temelinde muhasebeleştirilmesi ve denetlenmesi prosedürüne ilişkin düzenlemeler.

Gümrük eşliğinde taşınan ürün taşıyan araçların gümrük işlemleri, çıkış ve varış gümrük noktalarında ve kabul-teslim noktalarında öncelikli olarak yapılır.

Gümrük eskortunda taşıyıcı, gönderici veya alıcının yaptığı masraflar, gümrük idareleri tarafından geri ödenmez.

Gümrük tarafından refakat edilen araçların polis kontrol noktalarında durması ve ürünü görmek için arabanın kargo bölümünün açılması yasaktır.

Yabancı malların taşınması sürecinde gümrük vergilerinin ödenmesinin sağlanması yetkili makamlar tarafından elektronik ortamda online olarak yapılacaktır.

Gümrük eskortu, günün aydınlık saatlerinde, aracın hareket gümrük idaresine varış zamanından itibaren en geç 6 saat içinde başlatılmalıdır.

Karar'da ayrıca şunlar öngörülmüştür:

- gümrük idaresi organizasyonu;
- gümrük işlem vergilerinin ödenmesi prosedürü;
- gümrük personelinin hak ve yükümlülükleri. (Kun.uz)



Taşkent'te İki Yıl İçinde 66 Otel Ve 12 Alışveriş Ve Eğlence Merkezi İnşa Edilecek

2021 yılında turizm alanında gerçekleştirilecek yatırım projeleri belirlendi.

2021-2023 yıllarında yerli ve yabancı girişimciler tarafından toplam 9,4 trilyon sum değerindeki 90 projenin Taşkent'te hayata geçirilmesi planlanmaktadır. Taşkent şehri Turizmi Geliştirme Departmanı haberine göre, doğrudan yabancı yatırım hacmi 739,5 milyon doları oluşturacaktır.

Projelerin 66'sının otel (3.596 oda, 7.050 yatak), 12'sinin alışveriş, eğlence ve iş merkezi, 9'unun park ve 3'ünün zanaat merkezi olduğu kaydedildi. Oluşturulacak yeni istihdam sayısı 6.102 olacaktır. Bu projelerle ilgili bir adres listesinin derlendiği ve izleme çalışmalarının sürdürüldüğü bildirilmiştir. (Kun.uz)



Aşağı Saksonya Eyaleti'nde E-Mobilite Gelişmeleri

Aşağı Saksonya Eyaleti Ekonomi Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, önümüzdeki dönemde eyalet sınırları içerisinde şarj istasyonlarının kurulumu için 5,7 milyon Avro tutarında yatırım yapılacağı, bu sayede elektrikli araç sahiplerinin şarj istasyonlarına erişebilirliğinin artırılmasının hedeflendiği ifade edilmiştir.

Anılan Bakanlık tarafından, eyalet bazında, şarj istasyonlarının kurulumu için ayrılan kaynağın yanısıra özel sektörün de şarj istasyonları satın almasının ve şebekeye bağlamasının teşviki amacıyla eyalet teşvik modeli uygulamaya konmuştur. Teşvik paketi kapsamında, şarj istasyonlarının satın alınması/kurulması, şebekeye bağlanması ve bu kapsamda faydalanılacak danışmanlık hizmetlerinin belirli oran ve miktarlarda hibe niteliğinde desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Federal Motorlu Araçlarla Ulaşım Merkezi'nin istatistiki verilerine göre, 2020 yılında Aşağı Saksonya'da trafiğe kaydedilen elektrikli araç sayısı bir önceki senenin iki katına yaklaşmıştır. Ulusal düzeyde ise, 2019 yılında 3000 yeni elektrikli aracın trafiğe kaydı yapılırken, bu rakam 2020 yılında 6300 olarak gerçekleşmiştir. 2019 yılında trafiğe kaydedilen hibrid araç sayısı ise 9900 iken bu rakam 2020 yılında 15 bine ulaşmıştır.

Aşağı Saksonya Eyaleti, Wolfsburg merkezli VW firması, 2019 yılının Kasım ayında Zwickau fabrikasında üretilmeye başlanan ilk elektrikli aracı ID.3'ü 11 Eylül 2020 tarihinde teslim almıştır. 2028 senesi itibariyle, firma 22 milyon elektrikli aracın üretilerek teslim alınmasını hedeflemektedir. Almanya'daki ikinci elektrikli araç üretim fabrikasının inşaatı ise Emden'de devam etmektedir. Mevcut fabrikanın dönüşümü için 1 milyar Avro tutarında meblağ gerekmektedir. 2022'den itibaren, ilk elektrikli SUV modeli ID.4'ün üretimi burada gerçekleştirilecektir.

Eyaletin kamuya ait toplu taşıma (otobüs, tramvay) şirketi Üstra tarafından ise, 14 Eylül 2020 tarihi itibariyle Eyaletin başkenti Hannover'de elektrikli otobüsler kullanılmaya başlanmıştır.

2023 yılı itibariyle Hannover’de toplu taşımada sadece elektrikli otobüsler kullanılıyor olacaktır. Eyalet sınırlarına dahil olan Borkum adasında ise tüm ülke çapında ilk elektrikli ambulans kullanılmaya başlanmış olup, elektrikli ambulans eyalet sınırları içinde yer alan Lingen şehrinde imal edilmiştir. Ayrıca, geçtiğimiz Eylül ayının başında ilk elektrikli uçak, Diepholz ve Westerstede’de duraklama yaparak Alplerden Kuzey Denizi’ne uçuş gerçekleştirmiş ve eyalet sınırları içerisinde yer alan Norderney’e iniş yapmıştır.



Tunus'ta Enflasyon Oranı Aralık 2020’De %4,9 Seviyesinde Gerçekleşmiştir.

Tunus İstatistik Enstitüsü (INS) tarafından yapılan açıklamada, enflasyon oranı önceki aydaki %4,9 seviyesini koruyarak Aralık 2020 itibariyle %4,9 seviyesinde stabil kaldığı açıklanmıştır.

Tunus İstatistik Enstitüsü: <http://www.ins.tn/fr/themes/prix#2848> / <https://www.webmanagercenter.com/2021/01/06/461772/le-taux-dinflation-se-stabilise-a-49-en-decembre-2020-ins/>



Huawei Ve Awantec, Malezya Kamu Sektöründe Dijitalleşmeye Yönelik Ortaklık Kurdu.

Malezyalı AwanBiru Technology Bhd (ABT) firması ve Çinli telekomünikasyon şirketi Huawei Technologies'in Malezya şubesi, Huawei Cloud ve yapay zeka ürün ve hizmetlerinin Malezya kamu sektöründe kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla bir mutabakat zaptı imzaladı.

Söz konusu işbirliği, Huawei Cloud ürün ve hizmetlerinin Malezya'nın gerek federal gerek eyalet düzeyindeki resmi kurum ve kuruluşları ile devlet iştiraklerindeki kullanımının artırılmasını hedeflemektedir.



Brezilya Şırıngaların İthalat Vergisini Sıfırladı.

Brezilya Ekonomi Bakanlığı tarafından 7/1/2021 tarafından alınan kararla, koronavirüs aşısı yapılabilmesi için ülkede yeterli miktarda bulunmadığı ifade edilen şırıngalardaki gümrük vergilerinin geçici olarak sıfırlandığı belirtildi. Söz konusu şırıngaların ayrıca, normal zamanda gerekli olan Ulusal Sağlık Ajansı (ANVISA) kaydı gerekmeden ithal edilebileceği açıklandı. Gümrük vergileri sıfırlanan ürünlerin GTİP kodlarının "9018.31.11; 9018.31.19; 9018.31.90; 9018.32.19; 9018.39.10" olduğu ifade edildi. Hükümet, halihazırda yaklaşık 116 milyon şırınga stoklarının olduğunu, ancak bu şırıngaların Nisan-Haziran döneminde gerçekleştirilecek grip aşısı için de gerekli olacağını, bu nedenle stokların artırılması gerektiğini vurguladı.

1. İlgili Karar: <https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/resolucao-gecex-n-144-de-6-de-janeiro-de-2021-297934183>



Meksika’da Pandemi Nedeniyle Yaklaşık 647 Bin İş Kaybı Yaşandı.

Meksika’da COVID-19 salgını ve bunun ekonomi üzerindeki etkisi nedeniyle pandeminin başından bu yana 646.890 kayıtlı iş kaybının (1995 krizinden bu yana Meksika Sosyal Güvenlik Enstitüsü’ne kayıtlı çalışan sayısındaki en yüksek kaybın) yaşandığı açıklanmıştır. Bu rakam, 2009 ekonomik krizinde kaydedilenden yaklaşık 4 kat daha fazladır. 2019 yılının tamamında kaybedilen kayıtlı iş sayısı 171.713 idi. Merkez Bankası’nın 2020 yılı için öngördüğü iş kaybı ise 700.000 ila 850.000 arasında idi.

Ön veriler, yıl sonunda IMSS’ye kayıtlı işçi sayısının 2019 yılına kıyasla %3,2 daha az (19.775.000 seviyesinde) olduğunu ve bu rakamın 2009 krizinden bu yana ilk negatif rakam olduğunu göstermektedir.

Çalışma ve Sosyal Refah Bakanlığı tarafından eyaletler itibarıyla yayımlanan Kasım ayı verilerine göre ise; yalnızca Baja California, Tabasco, Chihuahua, Durango, Michoacán, Nuevo León ve Sonora eyaletlerinde pandeminin neden olduğu iş kayıpları aşılabilmektedir. Campeche ise iş kayıplarının telafi edilemediği tek eyalettir.

Meksika’da 2020 Yılında Otomobil Satışları %28 Azaldı.

2020 yılında Meksika’da 949.353 adet hafif araç satışı gerçekleşirken, yıllık bazda %28 düşüşle 1995 yılındaki %61,8’lik azalmadan bu yana en yüksek düşüşün kaydedildiği bildirilmiştir. 2009 yılında yaşanan ekonomik krizde ülkede araç satışları %26,4 azalmıştı. Otomotiv üretiminin durduğu Nisan-Mayıs aylarında %62 azalan satışlar yılın geri kalanında toparlanma kaydetmesine ve Aralık ayında 105.135 adet olarak gerçekleşen satışlar Kasım ayına kıyasla %10,1 artmış olmasına rağmen, yıllık bazda %19,4 azalmış ve “Aralık” ayı etkisi yıllık satış rakamına yansımıştır. 2021 yılında ise ülkede %12,6 artışla 1.065.000 adet araç satışı gerçekleşeceği tahmin edilmektedir.

Nissan %20,5 pazar payı ile 2020 yılında en fazla satılan marka olup; General Motors (%15,8), Volkswagen (%13,3), Toyota (%8,1) ve Kia (%7,8) onu izlemiştir. Nissan Versa, Nissan NP300, Chevrolet Beat, Nissan March, Chevrolet Aveo, KIA Rio, Volkswagen Vento, Chevrolet Onix, Volkswagen Jetta ve Mazda3 ise 2020 yılında ülkede en fazla satılan ilk 10 modeldir.



Slovakya, Expo Dubai 2020'Ye 1.500 Metrekarelik Fuar Alanıyla Katılacak.

Slovak girişimciler, yıl sonunda EXPO Dubai 2020'ye artan ilgi gösterdiler. Kalıcı fuardaki tüm stantlar hareketlilikle ilgili olacak. Slovakya Ekonomi Bakanı Richard Sulik, EXPO'da hidrojen teknolojisine dayalı otobüs, uzay araştırma aracı ve Slovakya'da üretilen uçaklardan birinin yanı sıra hidrojenle çalışan bir aracın da sergileneceğini belirtti. Slovakya, Dubai'de 1500 metrekareye yayılan ayrı bir fuar alanına sahip olacak. EXPO Dubai 2020'nin başlangıçta 20 Ekim 2020'de açılması ve 10 Nisan 2021'e kadar sürmesi planlanıyordu. Salgın nedeniyle EXPO tarihleri 1 Ekim 2021-31 Mart 2022 olarak yeniden belirlendi.

Slovakya'da Yeni Covid-19 Önlemleri Açıklandı.

Slovak Hükümeti'nin 6 Ocak'ta aldığı yeni kararlar çerçevesinde, ülkede halihazırda yürürlükte olan sokağa çıkma yasağı Nitra ilinde daha katı biçimde uygulanmaya başlanacaktır. Vaka sayılarının çok yüksek olduğu ve hastane kapasitelerinin aşıldığı Nitra'da, 11 Ocak'tan itibaren geçerli olacak yeni uygulamaya göre sadece negatif C-19 testi ibraz edebilen kişiler işe gidip gelebilecektir. Temel ihtiyaçların karşılanması için alışveriş gibi sokağa çıkma istisnaları ise geçerliliğini korumaktadır. Bahse konu şehirde ve ülkenin ikinci büyük şehri Kosice'de önümüzdeki günlerde kitlesel testler yapılması öngörülmektedir. Yeni kararlar doğrultusunda ayrıca, tüm ülke çapında vatandaşlara yakınları ile internet üzerinden çevrim içi iletişimin tercih edilmesi, çalışanlara mümkünse evden çalışma imkânı sağlanması ve dış alanlarda diğer bireylerle yakın temastan kaçınılması önemle tavsiye edilmektedir.

Slovakya, "Kurzarbeit" Kısa Çalışma Ödeneğini Mevcut Destek Sistemine Kalıcı Bir Enstrüman Olarak Ekleyecek.

Slovakya Çalışma, Sosyal İşler ve Aile Bakanlığı kısa süreli çalışma desteği ile ilgili yasa tasarısını hazırlayarak istişare için diğer bakanlıklara gönderdi. "Kurzarbeit"ın Slovakya versiyonu mevcut "İlk Yardım" desteğine benzer şekilde, kriz zamanlarında işverenlere, çalışanlara ve serbest meslek erbaplarına yardımcı olacak. Söz konusu desteğin gelecek yılın başından itibaren yeni bir destek enstrümanı olarak yasalaşması bekleniyor. Taslak hakkındaki görüşlerin 25 Ocak 2021'e kadar toplanması planlanıyor. Ardından Bakanlık görüşleri değerlendirecek ve tasarıya son şekli verilecek. Kısa süreli çalışma desteği, işverenlerin ve

serbest meslek sahiplerinin, önleyemedikleri ve kendilerini olumsuz etkileyen bir nedenle geçici olarak faaliyetlerini durdurmaları durumunda desteklemek için yardım sistemine kalıcı bir araç olarak girecek. Anılan koşullar özellikle acil bir durumu, olağanüstü hal veya mücbir sebep halini ifade etmekte olup; mevsimsellikten kaynaklanan olumsuz koşullar ile planlı kapatma veya yeniden yapılanmadan kaynaklanan kesintiler gibi durumlarda destek talep etmek mümkün olmayacaktır. Destekten faydalanabilmek için, işverenin, belirlenen haftalık çalışma süresinin en az %10'unda, çalışanların en az üçte birine iş veremediği şekilde bir faaliyet kısıtlamasına maruz kalması esastır. Serbest meslek erbapları için ise bir önceki takvim yılının aynı ayına göre satışlarda en az %40 düşüş kaydedilmesi gerekmektedir. Bu gibi durumlarda, kısıtlı operasyonun başlangıcından sonuna kadar kısa süreli çalışma ödeneği hakkına sahip olunabilecektir.



Avrupa'nın En Büyük Elektrikli Araç Şarj Parkının Almanya'nın Kuzey Ren - Vestfalya Eyaletinde İnşasına Başlanmıştır.

Almanya Federal Cumhuriyeti (Almanya) Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti Ekonomi, İnovasyon Dijitalleşme ve Enerji Bakanlığı tarafından 15/06/2020 tarihinde açıklanan enerji tasarrufu ve elektrikli ulaşımı desteklemeye yönelik PROGRES.NRW kararı kapsamında elektrikli araçlar ve şarj istasyonlarının desteklenmesine ilişkin olarak bir program hayata geçirilmiş olup, anılan program Kasım 2020'de güncellenmiştir. Güncel program kapsamında desteklenen teşviklerden kimlerin yararlanabileceği, ne tür faaliyetlerin desteklendiği ve destek oranları gibi bilgilere aşağıda yer alan bağlantı üzerinden ulaşılması mümkün bulunmaktadır:

<https://www.elektromobilitaet.nrw/foerderprogramme/nrw-faq/>

Bu kapsamda, Eyaletin elektrikli ulaşımı verdiği önemin bir göstergesi olarak Eyaletin ulaşım ağının önemli bir kesişim noktası olan, Düsseldorf'un 15 km doğusunda ve Köln'ün 30 km kuzeyinde yer alan Hildener Kreuz'da 112 şarj istasyonunun yer aldığı bir şarj parkı kurulması planlanmakta olup, anılan parkın tamamlanması ile "Avrupa'nın en büyüğü" olacağı ifade edilmektedir.

Anılan istasyon ile elektriğin doğrudan kullanımı ya da geçici depolanması planlanmakta olup, anılan projeyi eyalet yönetimi yaklaşık yarım milyon avro ile finanse edecektir. Tesla ve

Rheinland Solar şirketlerinin yanı sıra, Hollandalı hızlı şarj istasyonu sağlayıcısı Fastnet şirketi de söz konusu projeye ortak olarak iştirak etmektedirler.

Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti Ekonomi, İnovasyon Dijitalleşme ve Enerji Bakanı Sn. Andreas Pinkwart, eyaletin ulaşım kesişme noktalarından birinde gerçekleştirilecek projenin iklim dostu bir ulaşım sistemine önemli katkı sağlayacağını; asıl amacın bu ve benzer projeler ile Kuzey Ren-Vestfalya Eyaletindeki şarj altyapısını hızlı bir şekilde genişletmek ve araçların sadece evlerde değil, seyir halinde de şarj edilmesi konusunda bir gelişme kaydetmek olduğunu ifade etmiştir.



Peru'ya Yapılacak Uluslararası Uçuşlara Kısıtlama Getirildi.

Peru Hükümeti tarafından 5 Ocak 2020 tarihinde alınan bir kararla Peru'ya ulaşımı 8 saati geçen uluslararası uçuşlar iki hafta süre ile yeniden yasaklanmıştır. Özellikle Avrupa'dan Peru'ya doğrudan uçuşu iki haftalığına yasaklayan söz konusu kararda, İngiltere'de ortaya çıkan ve Avrupa'da yayılmakta olan Covid-19 virüsü mutasyonunun etkili olduğu anlaşılmaktadır.

Son duruma göre Peru'ya bir Latin Amerika ülkesi üzerinden ulaşılabilen ancak, 72 saat öncesinden PCR testi almış olmak, Sağlık Bakanlığı'nın internet sitesindeki taahhünameyi doldurmak ve varıştan itibaren 14 gün süreyle karantina da kalmak şartlarını yerine getirmek gerekmektedir.

Peru, Çin Firmalarının Latin Amerika'ya Yatırımlarında En Çok Tercih Ettiği Ülke Oldu.

Peru-Çin Serbest Ticaret Anlaşması'nın (STA) yürürlüğe girmesinin 10. yıldönümü nedeniyle Peru-Çin Ticaret Odası tarafından düzenlenen web seminerde, Çin firmalarının Latin Amerika'ya yaptıkları yatırımlarda Peru'nun öne çıkan ülke olduğu kaydedilmiştir.

Seminerde, Çin ile Peru arasındaki STA'nın, Çin'in imzaladığı mal ticaretinin serbestleştirilmesini en yüksek düzeyde sağlayan anlaşmalar arasında yer aldığı ve Çin'in Latin Amerika ülkeleri ile imzaladığı ilk STA olduğu belirtilmiştir.

STA'nın yürürlüğe girmesi ile birlikte Çin, Peru'nun en büyük ikinci ticaret ortağı olmuş ve ikili ticaret hacmi yıllık ortalama % 10 oranında büyümüştür.



Zambiya'nın 2020 Yılı Ocak-Kasım Dönemi Dış Ticaret Fazlası 2,19 Milyar ABD Doları Olarak Gerçekleşmiştir.

Zambiya İstatistik Ajansı'na açıklanan verilere göre, 2020 yılı Ocak-Kasım döneminde Zambiya'nın toplam ihracatı 7,02 milyar dolar ve toplam ithalatı 4,83 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Buna göre 2019 yılı aynı dönemdeki yaklaşık 52 milyon dolar tutarındaki dış ticaret fazlası, 2020 yılında 2,19 milyar dolar seviyesine yükselmiştir. Dış ticaret fazlasındaki artışın temel sebebi 2020 yılı Ocak-Kasım döneminde ithalatın bir önceki yıla göre %27,43 gibi sert bir oranda azalmasıdır. Bunun yanında ihracattaki artış %4,60 olarak gerçekleşmiştir. Ayrıca ülke ekonomisinin temelini oluşturan bakır ihracatı aynı dönemde 2019 yılına göre %13,1 artarak 854.099 ton olarak gerçekleşmiştir. Kasım ayındaki ihracat gelirlerinin yaklaşık %77,3'unu bakır ihracatı oluşturmaktadır.

Zambiya Ekonomisi 2020'nin 3. Çeyreğinde %2,6 Daraldı.

Zambiya İstatistik Ajansı'na yayımlanan raporda, 2019 yılının 3. çeyreğinde %1,1 büyüyen ülke ekonomisi 2020'nin aynı döneminde %2,6 küçülmüştür. Bu iki çeyrek arasında %3,7 oranında bir azalmaya işaret etmesine rağmen 2020 yılının 2. çeyreğindeki %5,6'lık daralma göz önünde bulundurduğunda bunun bir ilerleme olduğu ve ekonominin toparlanma sürecine girdiği belirtilmiştir.

Ekonomide yaşanan bu daralma özellikle beş ana sektörün düşük performansından kaynaklandığı açıklanmıştır. Bunlar; toptan ve perakende ticaret (-2,6), eğitim (-1,8), kamu yönetimi (-1,2), eğlence ve sanat (-0,5) ve inşaat (-0,4) olarak sıralanmıştır. Diğer taraftan madencilik, bilgi ve iletişim, tarım, ormancılık ve balıkçılık ile finans ve sigortacılık sektörleri üçüncü çeyrek büyümesine olumlu katkı yapan sektörler olarak ilan edilmiştir.



Polonya Ekonomisindeki Gelişmeler

EKONOMİK VE TİCARİ GELİŞMELER

HÜKÜMET 2. PANDEMI KALKANI DÜZENLEMESİNİ KABUL ETTİ, 1.NCİSİNİ GÜNCELLEDİ

Hükümet basın servisinin bildirdiğine göre, hükümet Salı günü küçük ve orta ölçekli işletmeler (KOBİ'ler) için Covid-19 mali kalkanının ikinci bir versiyonunu kabul etti ve kalkanın ilk versiyonunu güncelledi.

Mali kalkan, Covid-19 pandemisinden etkilenen KOBİ'lere bugüne kadar 172 milyar PLN'nin (37,8 milyar Euro) üzerinde yardım sağladı.

Kalkanın 2.0 sürümü altındaki mali yardım 15 Ocak - 31 Mart arasında iletilecek.

Kalkan programını denetleyen Polonya Kalkınma Vakfı'na göre, program kapsamında 70.000'e kadar şirket yardım alması hedeflenmektedir.

POLONYA'NIN 45 SEKTÖRÜ KAPSAYAN 2. MALİ KALKAN - AJANS BAŞKANI

Devlete ait Polonya Kalkınma Fonu (PFR) başkanı Salı günü yaptığı açıklamada, hükümetin geçtiği Financial Shield 2.0'ın koronavirüs krizinden zarar gören 45 sektöre destek sağlayacağını söyledi.

Pawel Borys Twitter'da yaptığı açıklamada, "İstisnaların ardından, mikro, küçük ve orta ölçekli şirketler için PFR Finans Kalkanı kapsamındaki sektör sayısı 45'e yükseldi" dedi.

Borys, "Financial Shield 1.0 sübvansiyonlarının silinmesiyle birlikte, PFR'nin en ciddi şekilde etkilenen sektörlerle verdiği destek 20 milyar PLN'ye (4,41 milyar EUR) ulaşacak" dedi.

Hükümet basın servisi günün erken saatlerinde yaptığı açıklamada, hükümetin Salı günü mikro, küçük ve orta ölçekli işletmeler için Covid-19 mali kalkanının ikinci bir versiyonuna yeşil ışık yakıldığını ve kalkanın ilk versiyonunu güncellendiğini söyledi.

Mali kalkan bugüne kadar Covid-19 salgınından etkilenen mikro, küçük ve orta ölçekli firmalara 172 milyar PLN'nin (37,8 milyar EUR) üzerinde yardımda bulundu.

Kalkanın 2.0 versiyonu kapsamındaki 13 milyar PLN (2.87 milyar EUR) tutarında mali yardım, 15 Ocak'tan 31 Mart'a kadar iletilecek.

Kalkan programını denetleyen PFR'ye göre, program kapsamında 70.000'e kadar şirket yardım almaya uygun olabilir.

POLONYA'NIN GSYİH'I 2021'DE % 3,5 ARTACAK- DÜNYA BANKASI

Dünya Bankası'nın son raporuna göre, Dünya Bankası (DB), Polonya ekonomisinin 2021'de yüzde 3,5 oranında büyüyeceği tahminine göre Ekim 2020 tahminini onaylıyor.

Bankanın Salı günü bildirdiğine göre, 2022'de Polonya GSYİH'sının yüzde 4,3 oranında büyümesi bekleniyor.

Rapor, diğer ekonomik endekslerle ilgili olarak Polonya için ne bir gerekçe ne de yeni tahminler içermektedir.

POLONYA GAZ FİRMASI PGNİG, KUZEY DENİZİNDEKİ İKİ ALANDA HİSSE ALACAĞINI AÇIKLANDI

Devlet kontrolündeki Polonya Petrol ve Gaz Şirketi'ne (PGNiG) Norveç Petrol Müdürlüğü tarafından Kuzey Denizi'ndeki iki gaz üretim sahasında hisse satın alması için yeşil ışık yakıldığını söyledi.

Anlaşmanın tamamlanmasının ardından, şirketin Norveçli yan kuruluşu olan PGNiG Upstream Norway, Kvitebjorn sahasında % 6,45 ve Valemon sahasında % 3,225 hisseye sahip olacak. Polonyalı şirket ayrıca gaz alanlarında üretilen hidrokarbonları taşımak için kullanılan altyapıdan bir hisse satın almayı planlıyor.

Polonyalı şirket, Eylül 2020'de Norske Shell'den gaz sahalarındaki dört lisansın hisselerini satın aldı.

PGNiG CEO'su Pawel Majewski, kısa süre önce onaylanan devralmaların, şirketin Norveç varlıklarından elde ettiği gaz üretiminde hemen önemli bir artışa dönüşeceğini söyledi.

Majewski, "2021'de PGNiG Upstream Norveç'in üretiminin 0,9 milyar metreküp gaza ulaşacağını tahmin ediyoruz, bu da 2020'deki üretim seviyesine kıyasla neredeyse iki kat artış anlamına gelecektir" dedi.

İşlem, PGNiG Upstream Norveç'in ortalama günlük hidrokarbon üretimini yaklaşık yüzde 30 artırabilir.

Şirket, 2023-28 yılları arasında, Baltic Pipe gaz boru hattının başlatılmasının ardından, yeni edinilen her iki sahanın da Polonya'ya yıllık ortalama 0,2 milyar metreküp gaz sevkine izin vereceğini tahmin ediyor.

İki yeni alanın satın alınması ile PGNiG Upstream Norveç'e Norveç Kıta Sahanlığı'nda toplam 32 lisans elde etmiş olacak.

YENİ ARAÇ KAYITLARI ARALIKTA YILLIK BAZDA % 1,09 AZALDI- SAMAR

Otomobil pazarını izleyen bir enstitü olan Samar Salı günü bildirdiğine göre, Polonya'da Aralık 2020'de toplam 59.430 yeni binek otomobili ve küçük teslimat aracı tescil edildi, bu rakam 2019'un aynı ayına göre yüzde 1,09 düşüş gösterdi.

Aylık bazda tescil sayısı yüzde 24,86 arttı.

2020'nin tamamı için kümülatif 488.002 araç rakamı, geçen yılki satışlarda yıllık yüzde 21.98 düşüş olduğunu gösteriyor.

2019 yılının tamamında, Polonya, 2018'e göre yüzde 4,1 artışla 625.470 yeni binek otomobil ve küçük teslimat aracı kaydetti.

İNGİLTERE'DEN UÇUŞ YASAĞI 13 OCAK'A KADAR UZATILACAK

Polonya hükümeti tarafından Salı günü yayınlanan bir yönetmelik uyarınca İngiltere ve Kuzey İrlanda'dan Polonya'ya tüm uçuşlara getirilen yasak 13 Ocak'a kadar uzatıldı.

Birleşik Krallık'ta şu anda yaygın olan Covid-19'un oldukça bulaşıcı bir varyantı ile mücadele kapsamında getirilen güncel düzenleme 6 Ocak'ta sona eriyor.

"SARS-CoV-2 virüs enfeksiyonunun yayılmasının oluşturduğu tehditle bağlantılı olarak, Polonya Cumhuriyeti'nin güvenliği açısından gerekli olan hava trafiğini yasaklama hakkının yönetmeliğe göre halk sağlığına yönelik tehdidi en aza indirmek ".

Taslak, İngiltere çıkışlı tüm yolcu uçuşlarına iniş yasağı öngörüyor.

Yasak, başbakan tarafından emredilen veya Sivil Havacılık Otoritesi başkanı tarafından onaylanan uçuşlar, Polonya silahlı kuvvetleri veya müttefik silahlı kuvvetleri tarafından yürütülen uçuşlar veya yönetmelik yürürlüğe girmeden önce başlatılan charter uçuşları için geçerli değildir.

POLONYALILAR YAKIN GELECEKTE ENFLASYONUN YÜKSELMESİNDEN ENDİŞE EDİYOR – İNCELEME

Varşova Ekonomi Okulu Ekonomik Kalkınma Enstitüsü tarafından yapılan bir ankete göre Polonyalı tüketiciler enflasyonun önümüzdeki aylarda artacağına ve harcamaları dizginlemeye hazır olduğuna inanıyor.

Ankete göre ankete katılan hanehalklarının yüzde 52,7'si fiyatların artmasını beklerken, yüzde 33,1'i mevcut seviyede kalacağını tahmin ediyor.

Varşova Okulu Ekonomik Kalkınma Enstitüsü bir raporda "Bu nedenle, ankete katılanların yaklaşık yüzde 86'sı enflasyonun aynı seviyede kalmasını veya hızlanmasını bekliyor."

Analistler, tüketicilerin dayanıklı tüketim mallarına yönelik harcamalarını önümüzdeki yıl sınırlamayı planladıklarını belirtiyor.

Harcamalarını artırmayı planlayan hanehalkı yüzdesi, 2020'nin 4. çeyreğinde bir önceki çeyrekteki yüzde 37,7'den yüzde 28,8'e ve bir önceki çeyreğe göre yüzde 45,1'e düştü.

Satın almayı azaltmayı bekleyen hanehalkı yüzdesi, üçüncü çeyrekte yüzde 19,1 iken, bir yıl önce yüzde 9,5 iken dördüncü çeyrekte yüzde 24,5'e yükseldi.

SİYASİ VE GÜNCEL HABERLER

Polonya İlk Parti Moderna Aşısının Önümüzdeki Hafta Teslim Edilmesini Bekliyor - Ajans Başkanı

AB İlaç Dairesi (EMA) aşırı onayladıktan sonra Çarşamba günü yaptığı açıklamada, Polonya'nın önümüzdeki hafta ABD'li biyoteknoloji şirketi Moderna tarafından üretilen 29.000 koronavirüs aşısı almayı beklediğini söyledi.

Malzeme Rezervleri Kurumu (ARM) başkanı Michal Kuczmierowski Çarşamba günü verdiği demeçte, "Önümüzdeki hafta, yaklaşık 29.000 dozluk ilk teslimat bekliyoruz."

Kuczmierowski, "Bu yeni bir aşı ve ilk çeyrekte yaklaşık 800.000 doz almalıyız" diye ekledi.

"Bu aşı 2 ila 8 derece (Santigrat) arasındaki sıcaklıklarda 30 güne kadar tutulabildiğinden biraz daha ılımlı saklama koşullarına sahiptir, bu nedenle bizim için çok uygundur" dedi.

Polonya'nın halihazırda almış olduğu Pfizer / BioNTech aşısı 70 santigrat derecenin altındaki sıcaklıklarda tutulmalıdır.

Hükümetin aşı komiseri Michal Dworczyk PAP'a, Polonya'nın Mart ayı sonuna kadar 840.000 doz Moderna aşısı alması gerektiğini söyleyerek, 70.000 dozun Ocak ayında ülkeye ulaşması gerektiğini ekledi.

Avrupa İlaç Ajansı (EMA), ABD'li biyoteknoloji şirketi Moderna tarafından üretilen yeni aşı için Çarşamba günü yeşil ışık yaktı. EMA'nın görüşü, günün ilerleyen saatlerinde AB'nin yürütme kolu olan Avrupa Komisyonu (AK) tarafından onaylandı.

AK başkanı Ursula von der Leyen Çarşamba günü Twitter'da "AB'de onaylanan 2. aşı olan @moderna_tx aşısına izin verildi" yazdı.

Polonya, 25 Aralık'ta Moderna'nın rakibi Pfizer tarafından Alman BioNTech ile işbirliği içinde yapılan ilk COVID-19 aşılarını aldı. Çarşamba sabahı, 140.000 Polonyalı, gerekli olan iki doz Pfizer aşısını aldı.

ULUSAL AŞI KAPASİTESİ TEDARİKLERİ AŞIYOR

Üst düzey bir hükümet yetkilisi Salı günü yaptığı açıklamada, Polonya'nın Covid-19 aşılama teknik kapasitesinin mevcut aşı arzını aştığını söyledi.

Başbakanlık ofisi başkanı Michal Dworczyk, Dziennik Gazeta Prawna gazetesinde yayınlanan bir habere tepki olarak Polonya Radyosu Bir'e verdiği demeçte, "Maalesef, yarattığımız kapasiteye göre Avrupa Birliği tarafından sözleşmeli teslimatlar çok küçük." Salı günü, yetersiz aşı kaynakları nedeniyle yaşlı vatandaşları ve öğretmenleri hızlı bir şekilde aşılamanın mümkün olmayacağını iddia etti.

"Aşılama gerçekleştirmek için piyasadaki mevcut aşılar çok daha fazla teknik kapasiteye sahip" dedi.

Dworczyk, "Haftalardır oluşturduğumuz sistem ayda dört milyon doz aşı yapmamızı sağlıyor, ancak şu anda teminatını garanti ettiğimiz dozlar haftada yaklaşık 360.000 doz, bu da bize ayda 1.400.000 aşı sağlıyor," dedi.

POLONYA DEVLETİ SOSYAL PROGRAMLARINI SÜRDÜRECEK- BAKAN YARDIMCISI

Polonya, 2020'deki dar bütçeye rağmen sosyal programlardan vazgeçmedi; Aile Bakanı Yardımcısı Salı günü parlamentonun üst meclisine yaptığı açıklamada, bu tür planların 2021'e kadar benzer fonlarla devam edeceğini söyledi.

Senato'nun aile ve üst düzey ve sosyal politikalar komitesi Salı günü 2021 bütçe yasasını görüştü ve Bakan Yardımcısı Stanislaw Szwed, aile ve sosyal yardımla ilgili bütçe bölümlerini sundu.

Szwed, hükümetin 2020'deki önceliğinin koronavirüs pandemisine rağmen devam eden sosyal programlarını sürdürmek olduğunu söyledi.

Szwed, "En önemli bilgi, sosyal konularda ve 2020'de yürüttüğümüz tüm programlarda çok zor bir devlet bütçesine rağmen tasarruf arayışında olmadık. Bu programlara devam edilecek," dedi.

Hükümet, bu yıl sosyal güvenliğe 878 milyon PLN (193 milyon Euro) ayırdı. Bakan yardımcısı, "Miktar geçen yıla göre 25 milyon PLN (5,5 milyon Euro) daha yüksek olacak. Bu alandaki en önemli kısım, Özürlülerin Rehabilitasyonu için Devlet Fonu'na 700 milyon PLN (154 milyon EUR) sübvansiyondur." dedim.

Bu yılın başında 29,5 milyar PLN (6,5 milyar Euro) değerindeki Dayanışma Fonu, sözde 13. ve 14. ikramiye emekli aylıkları, kendi başlarına yaşamaya uygun olmayan insanlar için ödenekler ve diğer sosyal yardımların finansmanına yardımcı olacak.

Hükümetin amiral gemisi sosyal programı Family 500 Plus'tan bahseden Szwed, ailelerin 18 yaşın altındaki her çocuk için aylık 500 PLN (110 EUR) bonus kazandıklarını söyledi, hükümetin bu planı ve bir dizi daha önce tanıtılan daha küçük diğer programı sürdürmeye kararlı olduğunu söyledi..

Bakan, "Sosyal güvenlik ve aile ile ilgili görevleri karşılaması planlanan devlet bütçe fonları, Kasım ayında ödenecek ek 14. emekli maaşı nedeniyle 2020 veya daha yüksek bir seviyede." dedi.

POLONYA'DA İLERİ YAŞTAKİLERİN AŞILANMASI 25 OCAK'TA BAŞLAYACAK

Ulusal Aşılama Programı başkanı Michal Dworczyk Salı günü yaptığı açıklamada, yaşlılar ve aşılama planının "birinci grubu" nda yer alan diğer kişilerin aşılanmasının 25 Ocak'ta başlayacağını söyledi.

Grup, uzun süreli bakım tesislerinin sakinlerini, 60 yaşın üzerindeki kişileri, üniformalı hizmetlerin üyelerini ve öğretmenleri içerir.

Dworczyk, Sejm (alt meclis) sağlık komitesinin bir oturumunda, Polonya'nın aşı kampanyasının 27 Aralık'ta başlatılmasından bu yana 114.000'den fazla insanı aşılamayı başardığını duyurdu. İlk aşılananlar, öncelikle sağlık personeli ve "sıfır grubu" olarak belirlenmiştir.

"Önümüzdeki hafta için 250.000 aşı yolda. İyi ilerlemeden memnunuz."

Dworczyk ayrıca hükümetin aşılarda teşvik etmek için bir bilgilendirme kampanyası hazırladığını ve taslağını birkaç gün içinde sunacağını söyledi. Kampanya TV, radyo ve internette yürütülecek ve ünlü şahsiyetler COVID-19 aşılarının tanıtımına dahil olacak.

Her vatandaşa aşılarda ilgili bir bilgilendirme broşürü gönderilecek.

Sağlık Bakanı Adam Niedzielski, Polonya'da koronavirüs salgınının üçüncü dalgası için gerçek bir tehdit olduğunu söyledi.

Bakan ayrıca, hükümetin daha genç öğrencilerin kış tatilinin sonu olan 17 Ocak'tan sonra okullara dönüp dönmeyeceğine karar vermeden önce yeni enfeksiyon rakamlarını izlediğini söyledi.

"Karar henüz verilmedi" dedi.

POLONYA'DA ONAYLANMIŞ KORONAVİRÜS VAKA SAYISI 1.344.763 ULAŞTI

Sağlık Bakanlığı Çarşamba günü yaptığı açıklamada, Polonya'nın doğrulanmış koronavirüs enfeksiyonlarının sayısının Salı gününden bu yana 14.151 yeni vaka ile arttığını ve 1.344.763'e ulaştığını söyledi.

533 kişi daha öldü ve ölü sayısı 30.055'e çıktı.

Sağlık Bakanlığı ayrıca doğrulanmış koronavirüs enfeksiyonu olan 17.057 kişinin hastaneye kaldırıldığını, 162.514 kişinin karantina altında, 5.971'inin sıhhi-epidemiolojik gözetim altında olduğunu bildirdi. Şimdiye kadar 1.087.744 kişi iyileşti.

Sağlık bakanlığı Çarşamba sabahı yaptığı açıklamada, 140 bin 200'den fazla Polonyalı'nın Covid-19'a karşı aşılandığını söyledi.

Hükümet, 27 Aralık'ta sağlık hizmeti çalışanları virüse karşı ilk korunanlar arasında olacak şekilde ulusal bir aşılama programı başlattı.

Virüs Mart ayında ülkeyi ilk kez vurduğundan beri, Polonya yayılmasını önlemek için bir dizi önlem aldı.

Aralık ayında hükümet, Polonya'nın 28 Aralık - 17 Ocak tarihleri arasında 'ulusal karantinaya' gireceğini duyurdu. Oteller ve kayak pistleri kapatıldı ve Yılbaşı gecesinde bazı kısıtlamalar getirildi.

Spor salonları, spor kulüpleri ve su parkları gibi tüm alışveriş merkezleri de kapatılmıştır. Kapanış, marketleri, kitap ve basın dükkanlarını veya eczaneleri içermez. Büyük bağımsız mobilya mağazalarıdır. Restoranlara yalnızca paket servis veya eve teslimat satışlarına izin verilir.



Meksika, Çin Menşeli "Çelik Tutamak Ve Zamak" İthalatına Uygulanan Telif Edici Vergilerin Geçerliliğinin İncelenmesine İlişkin İdari Prosedürün Başlatıldığını Bildiren Kararı Açıklamıştır.

ÇHC menşeli 8302.42.99 ve 8302.49.99 tarife kodlarından ithal edilen "çelik tutamak ve zamak" ithalatında uygulanan telif edici verginin geçerliliğine ilişkin olarak 23.12.2015 tarihinde Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından başlatılan antidamping soruşturması neticesinde anılan ülkeden yapılan ithalatta kilogram başına 10,21 dolar kesin telif edici ücret uygulanmasına karar verilmişti.

"Foundry Inyectada of the Center S.A. de C.V." ve "Rish, SA of C.V." şirketlerinin başvuruları üzerine anılan ülkeden ve tarife kodlarından ithal edilen "çelik tutamak ve zamak" ithalatında uygulanan telif edici kotanın geçerliliğinin incelenmesine ilişkin idari prosedürün başlatıldığı belirtilmektedir. Söz konusu Karar metni Federal Resmi Gazete'de (http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5607857&fecha=17/12/2020) yayımlanmıştır.

Meksika; Almanya, Çin Ve Fransa Menşeli "Sıcak Haddelenmiş Çelik Rulo" İthalatına Uygulanan Telafi Edici Vergilerin Geçerliliğinin İncelenmesine İlişkin İdari Prosedürün Başlatıldığını Bildiren Kararı Açıklamıştır.

Almanya, ÇHC ve Fransa menşeli ve 7208.36.01, 7208.37.01, 7208.38.01, 7208.39.01, 7225.30.02, 7225.30.03 ve 7225.30.99 tarife kodlarından ithal edilen "sıcak haddelenmiş çelik rulo" ithalatında uygulanan telafi edici verginin geçerliliğine ilişkin olarak 22.12.2015 tarihinde Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından başlatılan antidamping soruşturması neticesinde; Alman "ArcelorMittal Bremen GmbH" şirketinden yapılan ithalatta ton başına 137 dolar ve diğer Alman firmalarından yapılan ithalatta ton başına 166,01 dolar; Çinli "Tangshan Iron and Steel Group Co. Ltd." şirketinden yapılan ithalatta ton başına 335,60 dolar ve diğer Çinli firmalardan yapılan ithalatta ton başına 354,92 dolar; Fransız "ArcelorMittal Méditerranée SAS" şirketinden yapılan ithalatta ton başına 67,54 dolar ve diğer Fransız firmalarından yapılan ithalatta ton başına 75,59 dolar kesin telafi edici ücret uygulanmasına karar verilmiştir.

Söz konusu Karar ile "Ternium Mexico, SA of CV" ve "Altos Hornos de México, SAB de C.V" şirketlerinin başvurusu üzerine anılan ülkelerden ve tarife kodlarından ithal edilen "sıcak haddelenmiş çelik rulo" ithalatında uygulanan telafi edici kotanın geçerliliğinin incelenmesine ilişkin idari prosedürün başlatıldığı belirtilmektedir. Söz konusu Karar metni Federal Resmi Gazete'de (http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5607858&fecha=17/12/2020) yayımlanmıştır.

Meksika, Hindistan Menşeli "Metoprolol Tartrat" İthalatına Uygulanan Telafi Edici Verginin Geçerliliğinin İncelenmesine İlişkin Nihai İdari Prosedüre Yönelik Kararı Açıklamıştır.

Hindistan menşeli ve 2922.19.28 tarife kodlarından ithal edilen "metoprolol tartrat" ithalatında uygulanan telafi edici verginin geçerliliğine yönelik 25.07.2014 tarihinde Meksika Ekonomi Bakanlığı tarafından sübyansiyonlara karşı başlatılan nihai soruşturma neticesinde; anılan ülkeden yapılan ithalatta uygulanacak %56,85'lik kesin telafi edici ücret uygulanmasına karar verilmişti. "Sinbiotik, SA de CV" şirketinin 13.06.2019 tarihli başvurusu üzerine, 01.07.2019 tarihli Karar ile Hindistan menşeli metoprolol ithalatına uygulanan kesin telafi edici verginin geçerliliğinin incelenmesi prosedürü başlatılmıştı. 2922.19.28 veya başka bir tarife kodundan ithal edilen Hindistan menşeli "metoprolol tartrat" ithalatında uygulanan telafi edici verginin 26.07.2019 tarihinden itibaren 5 yıl daha yürürlükte kalmasına karar verilmiştir. Söz konusu Karar metni Federal Resmi Gazete'de (http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5608447&fecha=22/12/2020) yayımlanmıştır.

Meksika, Çin Menşeli Metal Kapak İthalatına İlişkin Anti-Damping Soruşturması Nihai Kararını Açıklamıştır.

Meksikalı "Cierres y Accesorios BBJ, SA de CV" şirketinin 09.04.2019 tarihli başvurusu üzerine Ekonomi Bakanlığı tarafından, ÇHC menşeli 9607.11.01 tarife kodlu "metal kapak" ithalatına yönelik 02.08.2019 tarihinde başlatılan antidamping soruşturması kapsamında, 9607.11.01 tarife kodundan veya diğer kodlardan ÇHC'den yapılan ithalata kilogram başına 7,07 ABD

doları telafi edici vergi uygulanmasına karar verilmiştir. Karar metni Federal Resmi Gazete (http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5609506&fecha=06/01/2021) adresinde mevcuttur.



B-412 Tipi Helikopter Bakımına Yönelik Yedek Parça Ve Malzeme Temini İhalesi Yayımlandı.

B412 Tipi Helikopter İçin Yedek Parça ve Malzeme Temini (PR No. 20-10-0739) ihalesi Filipinler Başkanlık Ofisi tarafından yayımlanmıştır.

Sözleşme için Onaylanmış Bütçe: Yalnızca Yirmi Dört Milyon Peso (24.000.000,00 PhP) (yaklaşık: 499 Bin ABD Doları)

İhale Kapsamı:

Başkanlık Ofisi (Devlet Başkanlığı), B412 için yedek parça ve malzeme temini yapacaktır.

Teknik Özellikler hakkında ayrıntılı bilgi aşağıda paylaşılan linklerde yer almaktadır. Ayrıca, İhale Belgeleri de ilgili linkler arasında yer almaktadır.

Proje Faaliyet Takvimi (Tüm programlar için Filipin Standart Saati geçerlidir):

İhale Öncesi Konferansı: 14 Ocak 2021, Perşembe, 14:00

Son Teklif Verme Tarihi: 28 Ocak 2021, Perşembe, 10:00

Tekliflerin Açılması: 28 Ocak 2021, Perşembe, 10:05

Başkanlık Ofisi, olası teklif sahiplerine açık olan, video konferans veya Zoom aracılığıyla web yayını yoluyla bir Ön Teklif Konferansı düzenleyecektir. Teklif sahiplerinin gözetimi ve katılımı için link opbacsec@malacanang.gov.ph adresinden talep edilebilecektir.

Daha fazla bilgi için;

General Anderson G. Tanhueco (PSO II - BAC Sekreterliği)

1005, BAC Sekreterlik Ofisi, Oda 123, 1. Kat Asma Kat, Mabini Hall Bldg., J.P. Laurel St., San Miguel, Malacañang, Manila, Metro Manila

E-posta adresi: opbacsec@malacanang.gov.ph

Tel. No .: (+632) 8784-4286 yerel 4161

Detaylı Bilgiler ve Belgeler için Linkler:

Official Office of the President Website: <https://op-proper.gov.ph/>

Link to Office of the President Bid Announcement: <https://op-proper.gov.ph/op-proper/>

Link to Invitation to Bid: <https://op-proper.gov.ph/wp-content/uploads/2021/01/ITB-PR-20-10-0739-PROCUREMENT-OF-SPARE-AND-SUPPLIES-FOR-THE-PREVENTIVE-MAINTENANCE-OF-B412-AIRCRAFT.pdf>



Ortadoğu'nun En Büyük Akvaryumuna Sahip Olacak Abu Dabi'de Gerçekleştirilen Al Qana Projesi'nin 2021 Yılında Faaliyete Geçmesi Bekleniyor

Orta Doğu'nun en büyük akvaryumuna sahip olacak Abu Dabi'de gerçekleştirilen Al Qana projesinin yüzde 90'ı tamamlanmıştır. 2,4 km'lik bir alana yayılan sahil projesinde, The National Aquarium dahil olmak üzere bir çok eğlence merkezi bulunmaktadır.

Al Qana Projesi, Abu Dabi Belediyesi tarafından uygulanan ilk Yap-İşlet-Devret (YİD) modelidir.



Umman'ın Tavuk İthalatı

Umman, görülen kuş gribi vakaları sebebiyle ikinci bir duyuruya kadar İsveç, Hollanda, Fransa, İrlanda, Ukrayna, İskoçya ve İran'dan canlı kümes hayvanları ve bunlardan kaynaklı ürünlerin ithalatını durdurmuştur.



Yunanistan COVID Etkileri Kapsamında AB Programından Fon Almayı Ümit Etmektedir

Yunanistan'da Covid-19 salgını nedeniyle kapatmalara getirilen uzatma, Hükümetin tüm yıl için bütçelediği toplam 7,5 milyar Euro'luk mali desteğin 6,5 milyar Euro'sunu 2021'in ilk çeyreğinde kullanmasını gerektirmektedir. Maliye Bakanlığı işletmelerin ayakta kalması için Mart ayı sonuna kadar uygulanacak destek tedbirleri üzerinde çalışmaktadır. Bununla birlikte, bazı Hükümet yetkilileri, fonların sınırlı olması ve salgının Haziran ayı sonuna kadar ciddi bir risk oluşturmaya devam etmesinden korkulması nedeniyle, Ocak-Mart döneminde destek tedbirlerinde kontrollü gidilmesini tavsiye etmektedirler.

Devlet gelirleri önemli ölçüde azaldığından ve devletin işletmeleri ve işçileri desteklemek için likidite çekebileceği başka kaynak kalmadığından, Hükümet maaşların ve emekli maaşlarının ödenmesi için Yunanistan'ın nakit tamponunu (30 milyar Euro'nun üzerinde) kullanmaktadır. Örneğin; iş sözleşmelerinin askıya alınmasının maliyeti aylık 600 milyon Euro'dur ve Bakanlık bu tedbiri finanse etmek için Ocak ve Şubat aylarında 1,2 milyar Euro ayırmıştır. Bu miktarın çoğu (1 milyar Euro) Çalışma Bakanlığı harcamaları olarak devlet bütçesine dahil edilmiş olup, geri kalan 200 milyon Euro ise bu yılki bütçenin 3 milyar Euro'luk olağanüstü rezervlerinden gelecektir. Bununla birlikte, Maliye Bakanlığı, korona salgınının etkileri ile mücadeleyi amaçlayan React AB programından fon almayı ümit etmektedir.



Moğolistan, 2020 Yılında 2,3 Milyar ABD Doları Dış Ticaret Fazlası Verdi

2020 yılında Moğolistan 149 ülke ile ticaret yaparken toplam dış ticaret hacmi, geçen yıla göre 876,9 milyon ABD Doları (yüzde 6,4) düşüşle 12,9 milyar ABD Doları oldu. Dış ticaret fazlası ise 2,3 milyar ABD Doları olarak gerçekleşti.

Moğolistan'ın ihracatı 2020 yılında 2019'a göre yüzde 0,6 (43,3 milyon ABD Doları) azalarak 7,6 milyar ABD Doları oldu.

Moğolistan, Çin (%72,5), İsviçre (%22,2) ve Birleşik Krallık (%1,1) dahil olmak üzere 75 ülkeye mal ihraç etmiş ve tüm ihracatın %95,8'i bu 3 ülkeye gerçekleştirilmiştir.

Moğolistan'ın ithalatı 2020 yılında 2019 yılına göre yüzde 13,6 (833,6 milyon ABD Doları) azalarak 5,3 milyar ABD Doları oldu.

Moğolistan'ın bu dönemde gerçekleştirdiği ithalatında %35,8 pay ile Çin ilk sırada yer alırken, Çin'i Rusya Federasyonu (%26,4), Japonya (%7,7), ABD (%4,6), Kore Cumhuriyeti (%4,5) ve Almanya (%3,5) izlemiştir. Bu ülkelerden yapılan ithalat, toplam ithalatın %82,5'ine karşılık gelmektedir. (Kaynak: Moğolistan Ulusal İstatistik Ofisi)



TUI-Korona Nedeniyle Yeni Yardım Paketi

Dünyanın sayılı şirketlerinden ve Avrupa'nın en büyük (Almanya/Hannover'de yerleşik) turizm şirketi TUI'nin hissedarlarının %97'si, 05/01/2021 tarihinde yapılan olağanüstü genel kurulda korona başlangıcından bu yana 1,8 milyar Avro tutarında üçüncü kurtarma paketini kabul etmiş, böylece korona krizi nedeniyle iflasın eşiğine gelen ve devlet yardımlarıyla ayakta durmaya çalışan TUI'ye yeni yardım paketinin önü açılmıştır.

Bilindiği üzere, 2020 yılında TUI, pandemi nedeniyle 3 milyar Avro zarar açıklamış ve geçen yıl iki kez milyarlık yardım paketleriyle desteklenmişti. İlk büyük Alman şirketi olarak geçen yılın bahar aylarında Alman Kalkınma Bankası KfW'den 1 milyar 800 milyon Avroluk yardım alan TUI, Eylül ayı sonunda da tahvil programı ve krediler ile 1 milyar 200 milyon Avroluk kredi paketinden faydalanmıştı.

Üçüncü paketin:

- birinci kısmı, 420 milyon Avro tutarında ileride hisse sahiplerinin onay vermesi durumunda direkt hisse senedine dönüşebilecek ancak halihazırda yönetime katılım hakkı olmaksızın Federal İstikrar Fonu tarafından yapılacak olan sermaye ilavesinden,
- ikinci kısmı 150 milyon Avro tutarında hisse senedine dönüşebilecek tahvil ihracı için verilen mali yardımdan,
- üçüncü kısmı ise yönetime katılım hakkı olmaksızın 680 milyon Avro tutarında ve hisse senedine dönüştürülmesi mümkün olmayan mali yardımdan oluşmaktadır.

Paketin üçüncü kısmının kullanımı Aşağı Saksonya Eyalet Yönetimi'nin 400 milyon Avro tutarında garanti vermesi durumunda mümkün olabilecektir.

Eyalet Hükümeti'nden ise, 400 milyon Avro tutarında garanti sağlanmasına ilişkin olarak açıklama yapılmış, ancak bu husus Eyalet Parlamentosu'nda yer alan bazı partiler tarafından olumlu karşılanmamıştır.

TUI hissedarları, 500 milyon Avro tutarında özel sektör tarafından yapılacak sermaye artışını da kabul etmişlerdir. Sermaye artışının daha çok kazanç getirmesi beklenmektedir.

Bu kapsamda, AB Komisyonu'nun rekabetten sorumlu Komiserliği tarafından da, Almanya'da TUI'ye yapılması planlanan yardıma onay verilmiştir.

Firma, 2021 yılında gerek kamu kaynaklarından gerekse özel sermaye artışlarından sağlanan toplam 4,8 milyar Avro (2020 yılında 3 milyar, 2021 yılında 1,8 milyar Avro) ile mali yapısını düzeltmeyi öngörmekle birlikte, halen Almanya dışındaki ülkelerde toplam 8 bin kişinin işine son verilmesi hususu firmanın gündemdedir.

Almanya’da Otomotiv Endüstrisi İçin Yeterli Miktarda Çip Bulunmamaktadır

Yeni üretilen araçlarda çip kullanımının yoğun olması ve tedarik hususunda sorun yaşanması sebebiyle, Alman otomotiv endüstrisinin özellikle üretim aşamasında problem yaşayacağı ve 2021 yılının ilk aylarında sektörün olumsuz etkileneceği öngörülmektedir.

Alman otomotiv üreticilerinin çip tedarikinde yetersiz kalması durumunda, 2021 yılının Şubat ayı itibariyle bazı otomobil üreticilerinin üretimlerini %20 oranında azaltmak durumunda kalabilecekleri tahmin edilmektedir. Anılan tedariğin yetersizliğinin en önemli sebeplerinden birisi, günümüz araçlarının pek çok çipi bir arada kullanıyor olmasıdır. Örneğin, güvenlik ve yardım sistemleri birden fazla çipin aynı anda kullanılabilir olması gerektirmektedir. Ayrıca, son dönemde artan elektrikli ve hibrid araç üretimi de yarı iletken ürün olan çiplerin kullanım ihtiyacını arttırmıştır.

Çip endüstrisinin makina üretimini sağlayan tedarikçiler açısından bakıldığında ise, birçok firmanın yoğun talebe rağmen üretim kapasitesini arttıramadığı gözlemlenmektedir.



Özbekistan’da 1 Ocak 2021 İtibariyle Yabancı Sermayeli Firma Sayıları

Devlet İstatistik Komitesi verilerine göre 1 Ocak 2021 itibarıyla Özbekistan’da kayıtlı yabancı sermayeli işletme ve kuruluş sayısı 12,3 bine ulaşmış olup, bunların 11,8 bini faaliyet yürütmektedir. Faaliyet gösteren yabancı sermayeli işletme sayısı geçen yılın aynı dönemine göre 1.399 adet artmıştır.

Faaliyet gösteren yabancı sermayeli işletmelerin ülkelere göre dağılımı aşağıdaki şekildedir:

RU Rusya - 2093 adet

CN Çin - 1799 adet

TR Türkiye – 1576 adet

KZ Kazakistan – 919 adet

KR Kore - 888 adet



Tunus Yatırım Kurulu (Tunisian Investment Authority - TIA) 2020 Yılı Yatırım Projelerinde % 28 Artış Kaydedildiğini Açıklamıştır

Tunus Yatırım Kurulu (Tunisian Investment Authority - TIA) 2020 yılı için ilan edilen proje sayısında %76'lık bir artış ile proje sayısının 58'e ulaştığını açıklamıştır.

Ayrıca, 15 milyon Dinar üstü ve ülke çıkarı için önemli projelerin yatırım tutarlarında 2019 yılına göre %28 artış kaydedildiğini ve 2,8 milyar Dinar seviyesine ulaştığını bildirmiştir. TIA'ya göre söz konusu projeler kapsamında 13.491 kişi için istihdam sağlanacağı düşünülmektedir.

<https://www.leconomistemaghrebin.com/2021/01/07/hausse-de-28-du-montant-des-investissements-des-projets-declares-a-la-tia-en-2020/>



Covid 19 Gelişmeleri: İşletmeleri Desteklemek İçin 4,6 Milyar Sterlinlik Yeni Destek Paketi Açıklanmıştır

Hükümet tarafından açıklanan son kapatma tedbirlerinin ardından Maliye Bakanı Rishi Sunak, perakende, konaklama ve eğlence sektörlerindeki işletmelerin mülk başına 9.000 Sterline varan bir kereye mahsus tamamlayıcı hibe alabileceklerini duyurmuştur.

Yerel yönetimler için 1,1 milyar Sterlinlik ilave isteğe bağlı destek fonu; Yerel Kısıtlamalar Destek Hibesi kapsamında ayda 3.000 Sterline varan destekler ile İş Koruma Planının uzatılmasına ek olarak; kapanmadan etkilenen diğer işletmeleri desteklemek için de 594 milyon Sterlin isteğe bağlı fon sağlanacağı duyurulmuştur

Desteklerden Birleşik Krallık genelinde 600.000'den fazla ticari işletmenin yararlanması beklenmektedir.

İngiltere'ye Seyahat Edenlerin Negatif Test Sonucu Göstermesi Gerekmetedir

Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanı tarafından yapılan açıklamaya göre, bu hafta Çarşamba veya Perşembe gününden itibaren tüm dış hat yolcularının, İngiltere'ye giriş yapmadan önce Covid-19 için negatif test sonucu göstermeleri gerekmektedir.

Henüz resmi olarak detayları yayınlanmayan fakat Ulaştırma Bakanı tarafından yapılan açıklama uyarınca; Birleşik Krallık vatandaşları da dahil olmak üzere uçak, tren veya gemiyle Birleşik Krallık'a seyahat eden kişilerin, bulundukları ülkeden ayrılmadan önce son 72 saatte alınmış bir negatif Covid 19 test sonucu göstermesi gerekmektedir. Bu sonucu göstermeyenlerin seyahat aracına alınmayacağı açıklanmıştır.

Gelecek hafta uygulanmaya başlaması beklenen yeni kurallara göre, uyulmaması halinde 500£ ceza ile karşılaşılacağı açıklanmıştır. Aşağıdaki kişilerin bu uygulamadan muaf tutulacağı belirtilmektedir.

- 11 yaşın altındaki çocuklar
- Nakliyeciler
- Test yapacak altyapısı olmayan ülkelerden seyahat edenler (Bu ülkelerin hangileri olduğunun ayrıntıları henüz açıklanmamıştır.)
- İrlanda ile The Common Travel Area'dan sehayat edenler.

Negatif bir test bulunsa bile seyahat koridoru listesinde olmayan ülkelere gelenlerin 10 gün karantinada kalmaları gerekmektedir. Bu ülkelerin hangileri olduğu resmi web sitesi "gov.uk" de belirtilmektedir. Bilgi için <https://www.gov.uk/guidance/coronavirus-covid-19-travel-corridors>.



Özbekistan'da 2020-2030 Yıllarında Petrol Üretiminin Artırılmasına Yönelik Program Açıklandı

Özbekistan'da 2030 yılına kadarki dönemde petrol üretiminin artırılması ve jeolojik keşiflerin yapılmasına yönelik program açıklandı. Bunun için çekilmesi beklenen yabancı yatırım miktarının 1,88 milyar dolar değerinde olacağı planlanmıştır. Bu konu, 2021-2023 yılları yatırım programında bildirilmiştir.

Belirtildiğine göre, 2020-2030 yıllarında petrol üretiminin artırılmasına yönelik program çerçevesinde Karşi, Mübarek, Andican ve Karavulbozor bölgelerinde jeolojik arama ve petrol üretimi çalışmaları yapılacaktır.

Proje çerçevesinde 2020-2030 yılları arasında toplam 10.687 ton petrol üretimi hedeflenmiştir. Programın toplam maliyeti ise 2,69 milyar dolardır.

Proje, gelecek vaat eden alanlar ve yataklardaki kuyu ve tesislerin inşaatını hızlandırmak daha sonra hidrokarbon üretimini artırmak ve sürdürmek, yabancı yatırımları ve modern teknolojiyi çekmeyi hedeflemektedir. (Kun.uz)



Türk Akımı Doğal Gaz Boru Hattı Üzerinden Gelen Rus Gazı Sırbistan'a Ulaşmıştır

Sırbistan Cumhurbaşkanı Aleksandar Vucic, Sırbistan İnşaat, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Tomislav Momirovic, Srbijagas CEO'su Dusan Bajatovic, Rusya'nın Sırbistan Büyükelçisi Alexander Botsan-Kharchenko, Sırbistan'ın eski Maden ve Enerji Bakanı Aleksandar Antic ve Voyvodina Eyalet Hükümeti Başkanı Igor Mirovic 01 Ocak 2021 tarihinde Sırbistan'ın Gospodjinci köyünde, Türk Akımı Doğal Gaz Boru Hattı üzerinden Sırbistan'a ilk gaz akışı için düzenlenen törene katılmıştır. Türk Akımı üzerinden günde 6 milyon metreküp gazın Sırbistan'a iletileceği belirtilmiştir. Söz konusu gaz, Paracin, Pancevo ve Gospodjinci olmak üzere üç noktadan tedarik edilecektir. Boru hattı 403 km uzunluğunda olup, 15,75 milyar m3 kapasiteye sahiptir. Sırbistan Maden ve Enerji Bakanı tarafından yapılan açıklamaya göre, Balkan doğalgaz boru hattı şimdilik sadece iç pazarda kullanılabilir. Bahsi geçen boru hattının kompresör istasyonlarının faaliyete geçmesiyle birlikte, boru hattı tam kapasiteye ulaşacak ve Macaristan ile Avusturya'daki alıcılara da gaz iletilebilecektir.

Sırbistan Devleti, Air Serbia'daki Hisselerini Artırmıştır

Sırbistan Maliye Bakanlığı tarafından yapılan açıklamaya göre, ulusal havayolu şirketi Air Serbia'nın sermaye yapısı yeniden düzenlenmiştir. Böylece, Sırbistan devleti söz konusu şirkette sahip olduğu hisse oranını artırmıştır. Sırbistan'ın hâlihazırda Air Serbia hisseleri içindeki payı %51 iken, yeni düzenleme ile payı %82'ye ulaşmıştır. Bu çerçevede, Birleşik Arap Emirlikleri merkezli Etihad şirketinin havayolu ortaklığı %49'tan %18'e düşmüştür. Bunun haricinde Sırbistan Merkezi Kayıt Kuruluşu ve Takas Odası tarafından Air Serbia'nın sermayesini artırmak için 100 milyon avro ödendiği de duyurulmuştur. Maliye Bakanı Sinisa Mali ise, yeniden sermayelendirme sürecinin tamamlandığını ve söz konusu paranın pandemi sırasında taşıyıcının bildirdiği zararların yanı sıra bankalara olan bazı borçlarının kapatılmasında kullanılacağını doğrulamıştır.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



Umman Etiketleme Kuralları

Umman'da salgın sonrası normale dönüş süreci kapsamında mutat etiketleme kuralları uygulanmaktadır.



Ukrayna’da 2020 Enflasyonu % 5 Olarak Açıklandı

Ukrayna’da tüketici fiyatları Aralık 2020’de Kasım ayına göre % 0,9 arttı. 2020 yılının tamamında ise tüketici fiyatlarındaki artış % 5 olarak açıklanmıştır.

Ukrayna Devlet İstatistik Servisi tarafından hazırlanan rapora göre 2019 yılında % 4,1 olarak açıklanan enflasyon, 2020’de yaklaşık 1 puan artışla % 5 oldu.

2020 yılının zam şampiyonu şeker olup liste aşağıdaki belirtildiği şekildedir.

Ukrayna’da 2020 yılında gıda fiyatlarındaki ortalama artış % 5,2 olarak gerçekleşirken fiyat artışlarında şampiyon % 47,7 ile şeker, % 30 ile yumurta ve % 21,7 ile ayçiçek yağı oldu.

Alkollü içecekler ve tütün ürünleri fiyatları % 9,2 arttı.

Giyim ve ayakkabı fiyatları % 7,3 düştü.

Doğalgaz fiyatı % 56,3 artarken genel olarak konutlarda kullanılan su, elektrik, gaz ve diğer yakıt türlerinin fiyatları % 13,6 arttı.

Ev eşyaları ve ev aletlerinin fiyatı % 0,5 arttı.

Ulaşım fiyatları % 2,7 arttı.

İletişim fiyatları % 4,1, eğlence ve kültürel faaliyetlere dair fiyatlar % 0,1 arttı.

Restoranlar ve otellerde fiyatlar % 3,7 arttı.



Moğolistan, Enerji İhtiyacının Yüzde 98'ini Yerli Kaynaklarla Sağlamaya Başladı

Moğolistan ve Rusya Federasyonu arasında imzalanan bir anlaşmaya göre, 4 No'lu Termik Santralin dört turbo-jeneratörü iyileştirilerek toplam 93 milyon ABD Doları maliyetle Merkezi Enerji Sistemine bağlanmıştır.

Genişleme sonucunda kömüre dayalı termik santralin kurulu gücü 89 MW artarak 789 MW'a çıkarıldı.

Bu gelişme, Moğolistan'ın Rusya'dan gerçekleştirilen enerji ithalatını 250 MW'tan 110 MW'a düşürmesine ve toplam enerji talebinin yüzde 98'ini kendi yerel kaynaklarını kullanarak karşılamasına yardımcı olması anlamına geliyor. (<https://montsame.mn/>)

Moğolistan'ın Çin Sınırında Yük Trenleri İçin Sınır Geçiş Süreleri Azaltıldı

Ulaanbaatar Railway JSC, Hohhot demiryolu ve Çin Halk Cumhuriyeti Erlian istasyonu yetkilileri bir toplantı düzenleyerek, Zamiin-Uud ve Erlian istasyonlarında takas edilen tren sayısının artırılmasına ve trenlerin sınırı geçmesi için gereken sürenin 3 saatten 1 saat 5 dakikaya indirilmesine karar verdi.

9 Ocak'ta düzenlenen sanal toplantıda yetkililerin bildirdiğine göre, yük göndericileri ve alıcılarıyla yapılan işbirliği sonucunda, Erlian istasyonuna takılan donmuş demir cevheri taşıyan trenlerle ilgili sorun hızla çözüldü.

Ayrıca Bor-Undur madeninden 2.307 vagon ile madencilik ürünleri ihraç edildi. (<https://montsame.mn/>)



Avustralya'da Perakende Satışlar Kasım Ayında Artış Gösterdi

Avustralya İstatistik Bürosu'nun mevsimsellikten arındırılmış verilerine göre, Avustralya'da perakende satışlar Ekim ayındaki %1,4 oranındaki yükselişin ardından Kasım ayında da %7,1 oranında artış gösterdi. Söz konusu artışta, 2020 yılının büyük bir kısmını Covid-19 salgını çerçevesinde alınan sert tedbirler nedeniyle ekonomisi kapalı olan Viktorya eyaletinde hayatın normale dönmesi sonucu ekonomik hayatın canlanması etkili oldu. Keza, Viktorya eyaletinde perakende satışlar %22,4 oranında artarken ülkenin diğer eyaletlerindeki toplam artış %2,6 seviyesinde gerçekleşti. Sektörler bazında gerçekleştirmelere bakıldığında, ev eşyaları satışlarında %12,7, giyim eşyası, ayakkabı ve kişisel aksesuar satışlarında %26,7, diğer satışlarda ise %7,9 oranında artış görülürken, zincir mağazaların satışlarında %21,1 oranında yükselme kaydedildi.



ABD'nin New Jersey Eyaletinde Yeni Getirilen Yatırım Teşvikleri

NY Metropolitan Alanı'nda yer alan New Jersey Eyaleti'nde 7 Ocak 2020 tarihi itibarıyla geçerli olmak üzere 2020 New Jersey Ekonomik İyileştirme Yasası yürürlüğe girmiştir.

NJERA isimli kanun, New Jersey merkezli gayrimenkul gelişimini ve işletmeleri korumak için 7 yıllık periyotta toplamda 14 milyar dolarlık vergi teşvikleri paketini kapsamaktadır.

Kanun ayrıca, film ve televizyon prodüksiyonu ile ilgili projeler için de 13 yıl boyunca 2,6 milyar dolarlık vergi kredilerini de içermektedir. Yeni ekonomik teşviklerin, New Jersey'nin rekabet gücünü yeniden kazanmasına yardımcı olması öngörülmektedir.

EMERGE ve süresi dolan Yeniden Ekonomik Gelişme ve Büyüme programı (ERG)'nın yerine geçecek ASPIRE adı verilen programlar kapsamında, ekonomik kalkınma ve istihdam yaratma hedeflenmektedir. Bu kapsamda çeşitli inşaat projeleri ve eyaletten ayrılma tehlikesiyle karşı karşıya olan önemli sayıda iş ve işgücünün artırılmış kredi imkanlarıyla beraber New Jersey'de tutulması planlanmıştır.

Kanun çerçevesindeki diğer destekler şöyledir:

- Toplum Temelli Kalkınma Desteği- 6 yıl boyunca yıllık 200 milyon dolarlık bir sınırla, hedeflenen endüstrilerin genişlemesini ve eyaletin belirli bölgelerinin sürekli gelişimini teşvik etmek için kurumlara vergi kredileri,
- Tarihi Binalara Restorasyon Desteği- Eyaletteki tarihi mülkleri iyileştirme maliyetinin bir kısmı için 6 yıl boyunca yıllık 50 milyon dolarlık bir sınırla vergi kredisi,
- Film Vergisi Kredileri - Mevcut kredi programlarını sektör ortakları için hükümler içerecek şekilde değiştirmek ve 13 yıl boyunca yıllık 200 milyon dolarlık ek vergi kredisi,
- Eski Sanayi Bölgelerinin Yeniden Geliştirilmesine Yönelik Destekler - Çevresel bazı kirlilik sorunlarıyla gelecek yıllardaki kullanımı kısıtlanan alanlarda iyileştirme maliyetlerini telafi etmek için 6 yıl boyunca yıllık 50 milyon dolarlık bir sınırla vergi kredisi,

- Az Gelişmiş ve Gıdaya Erişimi Kısıtlı Bölgelere Yardım - İşletmeleri, 6 yıl boyunca yıllık 40 milyon dolarlık bir sınırla, yetersiz gıda hizmeti alan topluluklar için yeni süpermarketler kurmaya ve tutmaya teşvik etmek için vergi kredileri,
- New Jersey Innovation Evergreen Programı - 6 yıl boyunca yıllık 60 milyon dolarlık bir üst sınırla inovasyon odaklı start-up ve diğer işletmelere yatırım yapmak için kullanılacak nakit kredileri,
- 50 milyon dolarlık ödenekle küçük işletmelere hibe, kredi ve kredi garantileri.



Meksika 2020 Yılıının İlk Yarısında Medikal Malzeme İhracatında Dünyada 5'inci Sırada Yer Aldı

Dünya Ticaret Örgütü tarafından 97 ekonominin Ocak-Haziran 2020 dönemi ön ticaret istatistiklerinin sunulduğu 22.12.2020 tarihli rapora göre; Çin anılan dönemde dezenfektan, maske, eldiven, oksimetre, şırınga, termometre ve ventilatör gibi küresel medikal malzeme ihracatının %56'sını (54,6 milyar dolar) gerçekleştirmiştir. ABD (23,2 milyar dolar), Almanya (17 milyar dolar), Hollanda (10,8 milyar dolar) ve Meksika (6,3 milyar dolar) ise diğer başlıca ihracatçı ülkelerdir.

(https://www.wto.org/english/tratop_e/covid19_e/medical_goods_update_e.pdf)



1 Ocak 2021'Den İtibaren Macaristan'da Karayolu Taşımacılığına Özel Yeni Bir Elektronik Ön İzin Kayıt Sistemi'nin (BIREG) İşletileceği Açıklandı

Macaristan karayolu taşımacılığında BIREG adlı ön izin kayıt sistemine kayıt zorunluluğu getirilmiştir. Macaristan, AB ülkeleri ve 3. ülkeler dahil tüm taşıma şirketlerinin kayıt olması gereken olan sistemle ilgili olarak Budapeşte Müşavirliğimizce Macar Karayolu Taşıyıcıları Derneği (MKFE) ile görüşme gerçekleştirilmiştir. Macar yetkili BIREG sistemine Macar karayolu taşımacıları ve 3. ülke taşımacıları dahil tüm taşımacıların 01-31 Ocak 2021 tarihleri arasında kayıt yaptırmasının beklendiğini öte yandan sistemin henüz hazır olmadığını, doğal olarak şu an kayıt yaptırmanın mümkün olmadığını ifade etmişlerdir. Mevcut durumda ulaştırmadan sorumlu Macaristan Inovasyon ve Teknoloji Bakanlığına göre Şubat 2021 itibariyle kayıt yaptırmamış olanlara cezai yaptırım öngörülmekte iken, Macar yetkililer sistem çalışmalarının tamamlanmasını takiben gerekli duyuruların yapılacağını ifade etmişlerdir. Sistemin öngörülen tarihte hazır olmaması halinde ise Şubat 2021 tarihinin ötelenebileceğini dile getirmişlerdir.



Brezilya'nın Otomotiv Üretimi 2020 Yılı % 31 Düşüşle Kapattı

Brezilya'nın otomotiv üretiminin 2020 yılı sonunda yıllık bazda %31 oranında azalarak 2,01 milyon araç olduğu açıklandı. 2020 yılı Aralık ayında ise üretim aylık bazda %12,1 düşerek 209.296 araç olmuş; bu ayda yurtiçi satışlar %8,4 artmış, ihracat ise %12,7 azalmıştır. Sektörde 2020 yılı içerisindeki en büyük düşüş ise Temmuz ayında yaşanmış, otomotiv üretiminde yıllık bazda %45 oranında düşüş görülmüştü. Söz konusu dönemde yurtiçi satışlar %26,2 düşerek 2,05 milyon araç; ihracat ise %24,3 azalarak 324.330 araç olmuştu. Brezilya Otomotiv Birliği ANFAVEA ise 2021 yılında otomotiv üretiminde %25 oranında büyüme beklendiğini açıkladı.



Danimarka'ya Girişlerde "Haklı Sebep"ler Güncellendi

Pandemi süresince Danimarka'ya belirli gerekçeler gösterip bunların ispat edilmesi suretiyle giriş yapılması mümkün bulunmaktaydı. Danimarka Hükümeti yaptığı düzenleme ile "haklı sebepler"in sayısını azaltarak ülkeye girişleri zorlaştırmış bulunmaktadır. İlk aşamada 17 Ocak günü bitimine kadar devam edecek yeni uygulama kapsamında yabancıların iş görüşmesi ya da iş başvurusu/mülakatı amacıyla ülkeye kabul edilmesi uygulaması da askıya alınmış bulunmaktadır. Mal ve hizmet sağlayıcılarının ülkeye girmesine ise bir engel getirilmemiştir



Hırvatistan'ın Dış Ticaret Gelişmeleri

Hırvatistan İstatistik Bürosu verilerine göre, 2020 yılının Ocak-Ekim döneminde, 2019 yılının aynı dönemine göre Hırvatistan'ın ihracatı %4,6 gerileyerek 12,1 milyar Avro, ithalatı ise %10,6 gerileyerek 18,9 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde ülkenin toplam dış ticaret hacmi %8,3 gerileyerek 31 milyar Avro olurken, dış ticaret açığı da 1,6 milyar Avro azalarak 6,8 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir.

Söz konusu dönemde Hırvatistan'ın ithalatında en fazla gerileme kaydedilen ürün grupları: “Motorlu Kara Taşıtı, Treyler (Römork) ve Yarı Treyler (Yarı Römork) İmalatı” (%31,6 oranında; 551 milyon Avro gerileme), “Kok Kömürü ve Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri İmalatı”(%48,6; 525 milyon Avro gerileme), “Madencilik ve Taşocakçılığı” (%25,4 ; 259 milyon Avro gerileme) olmuştur.

Bahse konu dönemde Hırvatistan'ın ithalatında en fazla artış kaydedilen ürün grupları: “Temel Eczacılık Ürünlerinin ve Eczacılığa İlişkin Malzemelerin İmalatı (%22,2; 257 milyon Avro artış) ve Tekstil Ürünlerinin İmalatı (%1,2; 4 milyon Avro artış) olmuştur.

2020 yılının Ocak-Ekim döneminde Hırvatistan'ın ithalatının 15,2 milyar Avroluk kısmı (%80,2'si) Avrupa Birliği ülkelerinden yapılırken, ithalatta ilk üç sırayı Almanya (2,9 milyar Avro), İtalya (2,4 milyar Avro) ve Slovenya (2,2 milyar Avro) almıştır.



Ukrayna Ekonomisinde 2021 Yılı Görünümü Nasıl Olacak?

İngiltere merkezli “European Business Review” dergisi tarafından yayınlanan makale kapsamında, Ukrayna için 2021 yılının nasıl olabileceği ve 2021 yılına girişte nasıl bir ekonomik tablonun söz konusu olduğuna dair bir makale yayınlanmış bulunmaktadır. Söz konusu makale kapsamında tespitler ve beklentiler aşağıda yer almaktadır.

2021 için makul bir beklenti ekonominin yaklaşık yüzde beş büyüyeceği yönünde olmakla birlikte söz konusu beklentinin sadece bir toparlanma olarak değerlendirilebileceği belirtilmektedir. Öngörülen bu büyüme, ekonominin geçen yıl daralttığı miktarı yansıtmakta ve bunun nedenleri tamamen covid-19 nedeniyle kilitlenmelerden kaynaklanmamaktadır.

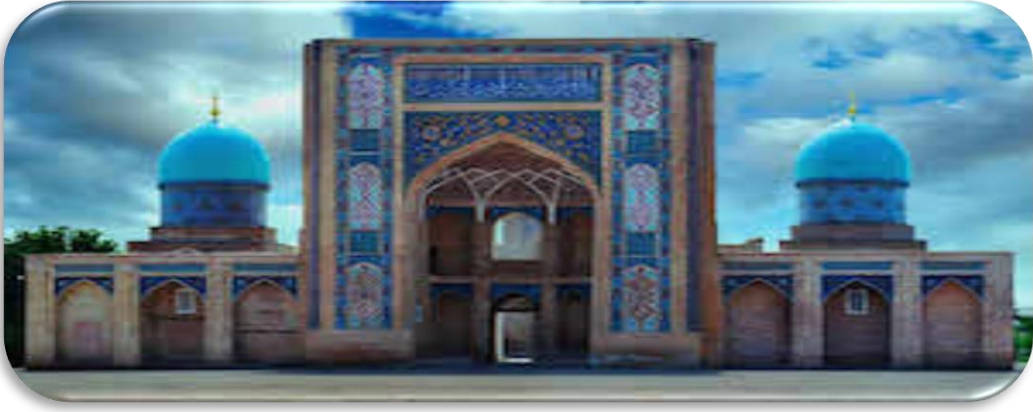
Diğer ülkelerle karşılaştırıldığında, Ukrayna'nın koronavirüs krizi sırasında oldukça iyi bir performans gösterdiği ancak bunun nedenin ise hükümetin ekonomi politikaları olmadığı belirtilmektedir.

Ukrayna'nın 2020'deki görece sağlam ekonomik performansının temel nedeni, beklenenden daha iyi olan ülkenin makroekonomik gelişmesiydi. Uluslararası para rezervleri yıl sonunda 28,5 milyar ABD dolarına yükselmiştir. Söz konusu değer 2011'den beri en yüksek seviyesine ulaşmıştır.

Döviz rezervlerindeki büyüme, Ukrayna'nın küresel dış ticaretindeki beklenmedik düşüşten yararlanmasıyla mümkün olduğu tespitlere yansıtılmaktadır. Ukrayna'nın tarım ürünleri, demir cevheri ve çelik gibi birincil ihracat fiyatları yükselirken; enerji ithalatının fiyatı düştüğü için Ukrayna'nın ticaret hadleri 2020'de önemli ölçüde iyileşmiştir. Bu, Ukrayna'nın GSYİH'nın yüzde dördüne eşit bir cari hesap fazlası elde etmesine izin vermiştir. Söz konusu pozitif tek seferlik etkinin tekrarlanma olasılığının düşük olduğu dikkat çekmektedir.

Ukrayna'nın makroekonomik istikrarının diğer nedenleri arasında uluslararası turizmin 2020 yılında neredeyse durması yer almaktadır. Bunun ekonomi üzerinde olumlu bir etkisi olduğu üzerinde durulmaktadır. Çünkü Ukraynalılar tipik olarak ülkenin gelen turistlerden elde ettiğinden çok daha fazlasını yurtdışında harcama alışkanlığına sahipti. Ukrayna, 2020 yılında restoran, otel ve barları uzun süreler boyunca kapatmış ancak bu hizmetler Ukrayna'daki işgücünün diğer yerlere göre daha az bir kısmını istihdam ettiğinden Ukrayna pandeminin olumsuz ekonomik sonuçlarının çoğunu yaşamış olmasına rağmen etki diğer ülkelere göre daha az şiddetli hissedilmiştir.

Ukrayna'nın son altı yıldaki ekonomik başarılarının arkasındaki ana kurum Ukrayna Ulusal Bankası'nın olduğu diğer önemli bir tespit olarak karşımıza çıkmaktadır. Sorumlu bir para politikası yoluyla enflasyonu düşürmüş ve kapsamlı bir reformun parçası olarak yüzde fazla bankayı kapatmıştır. Bu önlemler sayesinde, Ukrayna Grivnası para biriminin döviz kurunun 2019'da istikrar elde edilmiş ve hatta değer kazanmış konumdadır.



Le Figaro: Özbekistan Köklü Reformlar Gerçekleştiriyor

Fransa'daki Özbek Büyükelçiliğinin Kun.uz'a bildirdiğine göre, Fransa'nın Le Figaro gazetesinde yer alan "2020 krizini atlayan ülkeler" başlıklı bir makalede Özbekistan, 2020 yılında koronavirüs salgını nedeniyle ekonomik krizi yenen dünyadaki birkaç ülkeden biri olarak belirtildi.

Ayrıca Le Figaro muhabiri Armel Boxinyost, başta Özbekistan olmak üzere üç Orta Asya ülkesinin 2020'de olumlu ekonomik faaliyet sergilediğini kaydetti:

“Hükümetin hızlıca aldığı önlemler sonucunda ülkedeki ekonomik kriz önlendi, sosyal ihtiyaçlar ve sağlık hizmetlerine ilişkin harcamalar artırıldı. Ayrıca, IMF'ye göre, küçük ve orta ölçekli işletmelere COVID-19 ile mücadele için büyük destek sağlandı. Doğal kaynaklar açısından zengin ve turizm potansiyeli yüksek olan Özbekistan'ın yeni Başkanı, birkaç yıldır köklü ekonomik reformlar gerçekleştiriyor” ifadeleri kullanıldı. (Kun.uz)

2020 Yılında Özbekistan'a 60 Binden Fazla Büyükbaş Hayvan Ve 36,6 Binden Fazla Koyun İthal Edildi

2020'de tüketim malları arasında et fiyatlarında keskin bir artış oldu ve hükümet fiyatları düşürmek için sert önlemler almak zorunda kaldı. Bir süre belli bir fiyat belirlendi, bu da doğal olarak ürün kalitesini de, girişimci ve kasapların faaliyetlerini de etkiledi.

Özbekistan'da hayvancılığın geliştirilmesine yönelik bir dizi kararlar alınmıştır. Aynı zamanda canlı hayvan ithalatı da büyük çapta yapılmaktadır. Özellikle 2020 yılında Özbekistan'a 36.584'ü safkan ve 23.513'ü safkan olmayan toplam 60.097 adet büyük baş hayvan ithal edilmiştir.

Devlet Veterinerlik ve Hayvancılığı Geliştirme Komitesi'nin Kun.uz'a sunduğu bilgilere göre, bu hayvanların ithalatına 90 milyon dolardan fazla para harcanmıştır.

Ayrıca yaklaşık 5 milyon dolar değerinde 36.616 koyun ve 797.000 dolar değerinde 3.683 keçi de ithal edilmiştir. Özbekistan, geçtiğimiz yıl hiç hayvan ihraç etmemiştir.

Sığır, koyun ve keçiler ağırlıklı olarak Rusya, Beyaz Rusya, Ukrayna, Kazakistan, Kırgızistan, Avusturya, Almanya, Hollanda, Danimarka, Çek Cumhuriyeti ve Macaristan'dan ithal edilmiştir.

Bildirildiğine göre, evcil hayvan ithal eden girişimciler ilk önce komiteye başvuracak ve evcil hayvan ihraç eden ülke 'kırmızı' bölgede değilse kendilerine izin verilecektir. Bu izne dayanarak, ihracatçı devletten hayvan satın alınacak ve 30 günlük karantina sonrası Özbekistan'a ithal edilecektir. (Kun.uz)

Özbekistan, 73 Çeşit Ürün İthalatında Uygulanan Tüketim Vergisini Kaldırdı. Fiyatlar Nasıl Etkilenecek?

1 Ocak 2021'den itibaren Özbekistan, 73 çeşit ürün üzerindeki tüketim vergisini kaldırdı. Bunlar arasında gıda ürünleri (20 çeşit ürün; meyve suları, peynir, süzme peynir, margarin, unlu tatlılar, sucuk ve benzeri et ürünleri), elektrikli aletler (35 çeşit ürün; buzdolapları, TV'ler, ocaklar, elektrikli süpürgeler, çamaşır makineleri) ve diğerleri mevcuttur. Maliye Bakanlığı, bunun girişimciler için eşit koşullar sağlayacağını vurguladı.

Norma.uz'da belirtildiğine göre, BDT üye ülkelerinin Özbekistan ile serbest ticaret bölgesi anlaşmasının uygulanmasına ilişkin Protokol uyarınca, 31 Aralık 2020'de Özbekistan tarafından kabul edilen geçiş dönemi, yani ülkede üretilen ve ithal edilen mallar üzerindeki tüketim vergisi oranlarının birleştirilmesi süresi sona ermiştir.

Maliye Bakanlığı Vergiler ve Gümrük Ödemeleri Metodolojisi Bölüm Başkanı Bahodir Boykobilov, Gazeta.uz'a söz konusu birleşme (unification) sonuçlarına ilişkin açıklama yaptı:

GATT III. Maddesi, "Sözleşme taraflarınca, malları satmayı, satın almayı, taşımayı, dağıtmayı veya kullanmayı, yerel vergileri ve diğer yurt içi ödemeleri, iç ticareti etkileyen kanunları, kuralları ve şartları kabul etmeyi ve nicel düzenleme, karıştırma, işleme veya bunların belirli miktarlarda veya oranlarda kullanılması şartı, yerli veya ithal mallara yerli üretim için koruma sağlayacak şekilde uygulanmaz" hükmünü amirdir.

Bahodir Boykobilov, "Bazı ithal mallar üzerindeki tüketim vergilerinin kaldırılması, işletmeler için eşit koşullar yaratacaktır. Aynı zamanda bu malların fiyatlarında da geçici bir düşüş olacaktır" ifadelerini kullandı. (Gazeta.uz)

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



ABD Ve ÇHC Menşeli Amonyum Sülfat İthalatına İlişkin Anti-Damping Soruşturması

ABD ve ÇHC menşeli 3102.21.01 tarife kodlu "amonyum sülfat" ithalatına ilişkin anti-damping soruşturması nihai kararının gözden geçirilmesi neticesinde; araştırma makamından geri dönüş raporu ile ilgili ikili panelin kararı 07.01.2021 tarihli Federal Resmi Gazete'de

(http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5609554&fecha=07/01/2021) yayımlanmıştır. Soruşturmanın başlaması için gerekçelerin yeterli olduğu, itirazların reddedildiği, Karar'ın tebliğinden itibaren 90 takvim günü içinde nihai karara aykırı olmayan tedbirlerin kabul edileceği belirtilmektedir.

SORUNLAR, ÖNERİLER ve FIRSATLAR



Peru İnşaat Sektörü Kasım 2020'De Çift Haneli Büyüdü

Peru'nun kamu yatırımlarının hızla büyümesi ve yurt içi çimento tüketimindeki artış, 2020 yılı Kasım ayında inşaat sektöründe çift haneli büyüme yaşatmıştır.

Söz konusu dönemde yurt içi çimento tüketimi % 11,3 artarken, kamu yatırımları 1,07 milyar dolara ulaşarak % 28,41 büyüme kaydetmiştir.

İnşaat sektöründe Mart 2020'den itibaren yaşanan küçülmenin ardından, Eylül'de % 4,38, Ekim'de ise % 8,84 büyüme gerçekleşmişti.

Peru inşaat sektörü salgın sonrası hızla büyümekte ve ülkemiz firmalarına fırsatlar sunmaktadır.



Malezya Kralı, 1 Ağustos Tarihine Kadar Olağanüstü Hal İlan Edilmesine Onay Verdi

Malezya Kralı Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah, 1 Ağustos'a kadar veya mevcut Kovid-19 dalgası azalana kadar ülke genelinde olağanüstü hal ilan edilmesine onay verdi.

Olağanüstü hal, Kralın Federasyondaki güvenliğin, ekonomik hayatın, kamu düzeninin veya herhangi bir kısmının tehdit altında olduğu ciddi bir acil durumun mevcut olduğuna ikna olması durumunda olağanüstü hal ilan edilebileceğini öngören Federal Anayasa'nın 150 (1) Maddesi uyarınca ilan edildi.



Avustralya'da Üçüncü Çeyrekte Yeni Başlanan Alt Yapı Projelerinde Artış Oldu

Avustralya İstatistik Bürosu'nun mevsimsellikten arındırılmış verilerine göre, tamamlanan alt yapı inşaat faaliyetlerinin (kara ve demir yolu, köprü, tünel, baraj, havaalanı, liman ve tesis gibi projeler) tutarı 2020 yılının 3. çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre %1,7 oranında gerileyerek 22,6 milyar AUD seviyesine düştü. Söz konusu gerilemede, %4,2 oranındaki azalışla 13,4 milyar AUD'a düşen özel sektör alt yapı yatırımları etkili oldu. Buna karşın, COVID-19 salgınının ülke ekonomisine olan olumsuz yöndeki etkisini azaltmak amacıyla kamu sektörünün yaptığı yatırımlar bu sektörde de kendini gösterdi. Keza, özel sektörün tamamlanan alt yapı inşaat faaliyetlerindeki düşüşe karşın, bu dönemde kamu sektörünün tamamlanan alt yapı projelerinin tutarı %2,1 seviyesinde yükselerek 9,1 milyar AUD'a ulaştı.

Buna karşın, Avustralya'da COVID-19 salgınının kontrol altına alınmasının ve ekonominin canlanma sürecine girmesinin sonucu olarak, 2020 yılının 3. çeyreğinde başlanan alt yapı projelerinin tutarı bir önceki çeyreğe göre %13,9 oranında artarak 19 milyar AUD'a yükseldi.



Belçika’da Koronavirüs Önlemleri 1 Mart Tarihine Kadar Uzatıldı

Belçika’da koronavirüsün yayılmasını önlemeye yönelik 2020 Kasım ayında yürürlüğe giren ve 15 Ocak 2021 tarihine kadar geçerli olması öngörülen mevcut önlemlerin süresi Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlık Kararnamesi ile 1 Mart tarihine kadar uzatılmıştır.

22 Ocak tarihinde yapılması planlanan bir sonraki İstişare Komitesi, önlemlerin gevşetilip gevşetilmeyeceğine karar verebilecek olup, yeni bir karar alınmadığı takdirde önlemler, okulların 15-21 Şubat tarihleri arasındaki bahar tatili süresince de yürürlükte kalacaktır.

Belçika Halk Sağlığı Enstitüsü Sciensano tarafından yayımlanan güncel verilere göre, salgının başlangıcından bu yana Belçika’da koronavirüs nedeniyle vefat eden kişi sayısı 20.122’ye ulaşırken, vaka sayısı 2 Ocak ile 8 Ocak arasında bir önceki haftaya göre % 27 artışla günlük ortalama 2.020’ye yükselmiştir.



Ford Motor Company, Brezilya'daki Üretimini Durduracağını Ve Ülkedeki Üç Fabrikasını Kapatacağını Açıkladı

Ford Motor Company şirketi tarafından 11 Ocak 2021 Pazartesi günü yapılan açıklamada, şirketin Brezilya'daki araç üretimine son vereceği ve Camaçari (Bahia), Taubaté (Sao Paulo) ve Horizonte'deki (Ceará) fabrikalarını kapatacağı duyurulmuştur. Firma tarafından konuya ilişkin olarak yapılan açıklamada, otomotiv sektöründe 2014 yılından bu yana görülen durgunluk, Covid-19 salgını ile firmanın kapasitesinin tam olarak kullanılamaması ve Brezilya Reali'nin değer kaybetmesi ile üretim maliyetlerindeki telafi edilemeyen artış, kararın arkasındaki nedenler olarak sıralanmıştır.

Firma, Brezilya'daki araç satışlarına devam edeceğini, ağırlıklı olarak Arjantin ve Uruguay'dan ithalat yapılmasının planlandığını, ayrıca ülkedeki bakım ve garanti hizmetlerinin devam edeceğini açıklamıştır. Bunun yanı sıra firmanın, Bahia Eyaleti'ndeki ürün geliştirme merkezi ile Sao Paulo Eyaleti'ndeki test alanı ile idari merkezini muhafaza edeceği belirtilmiştir.

Ford tarafından, 2019 yılında da Sao Bernardo do Campo'daki (Sao Paulo) kamyon ve iş makinesi üretimi gerçekleştirmekte olan fabrika da kapatılmıştı.

Brezilya Otomobil Üreticileri Birliği (ANFAVEA) tarafından 2021 yılında sektördeki üretimin % 25 oranında büyümesinin beklendiği ifade edilmekle birlikte, Ford tarafından 2023 yılına kadar sektörün 2019 yılındaki seviyesine gelemeyeceğinin beklendiği belirtilmiştir.



Küba 2021 Yılına Tek Para Birimi Kullanımı Kararıyla Başladı

16-17 Aralık 2020 tarihlerinde gerçekleştirilen Küba Halkın Gücü Ulusal Parlamentosu'nun (ANPP) 9. Yasama Dönemi 6. Olağan Oturumunda CUC ve CUP para birimlerinin 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla birleştirilmesine karar verilmesinin, ülkedeki parasal ve finansal düzen bağlamında önemli bir adım teşkil ettiği vurgulanmıştır.

[1] <http://www.cubanews.acn.cu/economy/12007-monetary-re-ordering-kicks-off-in-cuba;>

<https://www.plenglish.com/index.php?o=rn&id=63431&SEO=monetary-overhaul-paves-the-way-to-exports-and-tourism-says-expert>

[2] <http://www.cubadebate.cu/noticias/2021/01/04/despejando-dudas-sobre-los-servicios-bancarios-tras-el-dia-cero/>



Romanya - Özel Ve Tüzel Kişilere Ait Hesap Bilgileri

11 Ocak tarihinden itibaren Ulusal Mali İdare Ajansı (ANAF), Terörle Mücadele Yasası çerçevesinde vatandaşların ve firmaların banka hesaplarına erişebilecektir.

“Ödeme hesapları ve banka hesapları için merkezi elektronik kayıt sistemi” 11 Ocak'tan itibaren ANAF tarafından işletilecektir.

Bankalar ve finansal hesapların bulunduğu diğer kuruluşların, 11 Ocak'ta kayıt sisteminin yürürlüğe girmesinden itibaren 10 gün içinde tüm müşteri verilerini vergi dairesine iletmeleri gerekecektir. İşlemlerin doğrudan denetimi, Kara Parayı Aklama Önleme ve Mücadele Ulusal Ofisi (ONPCSB) tarafından gerçekleştirilecektir. Romanya Hükümeti, 1 Temmuz 2020 tarihinde, adı OUG 111/2020 olan bir acil durum kararı çıkarmıştır. Böylece Romanya yasalarını Avrupa terörle mücadele yasasıyla uyumlu hale getirmiştir.

Yaz aylarında yayımlanan bir ANAF basın açıklamasına göre, banka hesap kayıt sisteminde aşağıdaki bilgiler görünecektir:

- hesabın ve müşterinin bilgileri;
- müşteri adına açılan hesaplar için imza atma hakkına sahip veya müşteri adına hareket ettiğini iddia eden kişilerin kimlik bilgileri;
- hesap müşterisinin gerçek lehtarının kimlik verileri;
- menkul kıymetler kasası imtiyaz sahibinin kimlik verileri.

Sistemdeki bilgilere yerel vergi makamları ve diğer resmi makamlar da erişim sağlayabilecektir.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



Irak (KIBY)'De Nar İthalat Yasağının Kaldırılması

KIBY (Irak) Tarım Bakanlığının 6 Ocak 2021 tarihli kararı çerçevesinde, nar ithalatı üzerindeki yasak kaldırılmıştır.



İran'ın Azalan Hayvan Yemi İthalatı Ülke İçi Et, Süt Ve Yumurta Üretimini Tehlikeye Atıyor

İran takvimine göre 20 Aralık'a kadar olan yılın ilk dokuz ayındaki hayvan yemi ithalatı miktarda %5, değerinde ise %7 azaldı. Hayvan yemi ithalatının miktarı 11,3 milyon ton, değeri 3,33 milyar dolar oldu.

Bahsekonu dönemde hayvan yemi ithalatının yapısı incelendiğinde ise, 1,77 milyar dolar değerinde 7,23 milyon ton mısır ithalatı gerçekleşti. Mısır ithalatı bir önceki yıla göre miktar bazında %17, değer bazında %16 arttı.

İran'ın arpa ithalatı ise 326,8 milyon dolar değerinde 1,34 milyon ton olarak gerçekleşti. Arpa ithalatının bir önceki yılın aynı dönemine göre miktarda %47, değerinde ise %49 azaldığı açıklandı.

Soya fasülyesi ithalatı ise miktarda 1,1 milyon ton, değerinde ise 461,74 milyon dolar oldu. Soya ithalatında miktarda %17, değerinde ise %21 düşüş gerçekleşti.

İran Yem Sanayi Birliği tarafından yapılan açıklamada, büyükbaş ve küçükbaş hayvancılık sektörünün sorunlarının derinleştiği, hükümetin ivedilikle 1,65 milyar dolarlık hayvan yemi ithalatı için onay vermemesi durumunda, bahar döneminde, dünyanın en büyük yedinci tavuk üreticisi İran'ın beyaz et ithal etmek zorunda kalacağı ifade edildi.

Kaynak: Financial Tribune, 11 Ocak 2021



AB'nin Endüstriyel Üretimde En Büyük İkinci Artış Yunanistan'da Gerçekleşti

Eurostat tarafından 13/01/2021 Çarşamba günü yayımlanan raporda, Yunan sanayi üretiminin Kasım 2020'de Avrupa Birliği üye ülkeleri arasındaki en büyük ikinci yüzde artışı kaydettiği açıklanmıştır.

Eurostat, Yunanistan'daki endüstriyel üretimin geçen yılın Kasım ayında Ekim ayına göre % 6,3 ve Kasım 2019'a göre % 8,8 arttığını belirtmektedir.



Azerbaycan'ın 2020 Yılı Enflasyon Rakamları Açıklandı

2020 yılında Azerbaycan'da enflasyon %2,8 olarak gerçekleşmiş; aynı zamanda gıda, içecek ve tütün ürünleri fiyatları %5,0, gıda dışı ürün fiyatları %1,3, hizmet sektörü fiyatları ise %1,0 artmıştır.



Kuveyt Hükümeti Emir Şeyh Nawaf'a İstifasını Sunmuştur

Kuveyt Parlamentosu 16. Dönem Milletvekili Genel Seçimleri, 05 Aralık 2020 tarihinde yapılmış ve yeni Hükümet bir önceki Başbakan Şeyh Sabah Al-Khaled Al-Hamad Al-SABAH tarafından kurularak göreve başlamıştır. Ancak süreç içerisinde, Parlamentoda çoğunluğa sahip olan muhalif milletvekillerinin, yeni kurulan Hükümete ilişkin memnuniyetsizliklerinin artarak devam ettiği gözlenmiştir.

Üç muhalif milletvekili, 05 Ocak 2021 tarihinde Anayasayı ihlal ettiği yönünde suçlamalarla Başbakan hakkında Meclis Genel Kurulu'na sorgulama önergesi vermiştir. 50 sandalyeli Meclis'te en az 36 milletvekilinin önergeyi destekleyeceklerini beyan etmesi ve bazı milletvekillerinin sorgulamanın devamında Başbakan aleyhine güvensizlik oyu önergesi verilmesi için çağrıda bulunmaları üzerine, 6 Ocak 2021 günü yapılan Meclis oturumu, Hükümetin katılmaması nedeniyle gerçekleşmemiştir.

Bu gelişmeler üzerine, Başbakan Şeyh Sabah Khaled Al-Hamad Al-SABAH, Hükümetin istifasını 13 Ocak 2021 tarihinde Emir Şeyh Nawaf'a sunmuştur. Edinilen bilgilere göre, Emir Şeyh Nawaf, Hükümetin istifasını kabul etmiştir. Ancak, yeni Hükümet kuruluncaya kadar mevcut Bakanların görevlerine devam edeceği anlaşılmaktadır.



Vietnam Ekonomisinde Gayrimenkul Sektörünün Payı % 7,6

Vietnam Ulusal Gayrimenkul Birliği (VNREA) tarafından yapılan açıklamaya göre, 2019 yılı Vietnam GSYİH'sının yaklaşık %7,6'sını gayrimenkul sektörü oluşturmaktadır. Bu rakamlara arsa değeri de eklendiği zaman büyüklüğün %13,6'ya ulaşacağı hesaplanmaktadır.

2020 yılında Vietnam'ın toplam varlık değeri 986,82 milyar ABD Doları iken gayrimenkul sektörü 205,26 milyar ABD Doları ile toplam ülke varlığının %20,8'sini oluşturmaktadır. 2030 yılına kadar sektörün değerinin yaklaşık 5 kat artacağı öngörülmektedir.



Madagaskar'da Turizm Sektörü İçin Yeni Bir Kurtarma Paketi Açıklandı

Turizm, Madagaskar'daki Covid-19 salgınına bağlı sağlık krizinden en çok etkilenen sektör oldu. Yeniden canlanması, Madagaskar'ın sınırlarının açılmasına bağlı olup, Ulaştırma, Turizm ve Meteoroloji Bakanlığı "Miatrika Covid" adında yeni bir program başlatıyor. Turizm sektöründe faaliyet gösteren yaklaşık 10.000 kişi ve kuruluşun becerilerini bir yıl boyunca geliştirmeyi içeren "Miatrika Covid" programı, Dünya Bankası tarafından 5 milyon dolarlık bir fonla finanse edilecek.

Kaynak :Midi Madagaskar Gazetesi



Korelilerin Büyük Bir Bölümü Aşı Konusunda Bekle-Gör Politikası İzleyecek

Seul Ulusal Üniversitesi tarafından yapılan bir anket, Korelilerin yaklaşık üçte ikisinin aşı yaptırmadan önce aşının nasıl sonuç vereceğine dair gelişmeleri gözlemlemek için bekleyecekleri sonucunu verdi.

Ülke çapında 1.094 Koreli yetişkinin katıldığı ankette katılımcıların %67,7'sinin COVID-19 aşısına yönelik olarak bekle-gör politikası izleyecekleri, yalnızca %28,8'lik bir oranın mümkün olan en kısa sürede aşı yaptırmayı düşündüğü ortaya çıktı.

<http://www.koreaherald.com/view.php?ud=20210114000114>



Meksika'da Aralık Ayı Tüketici Güven Endeksi Mart'tan Bu Yana En Yüksek Seviyede

Ulusal İstatistik ve Coğrafya Enstitüsü (INEGI) Tüketici Güveni Telefon Anketi (ETCO) sonuçlarına göre Tüketici Güven Endeksi (ICC), Covid-19 aşısının bulunmasının yarattığı iyimserlik neticesinde Aralık ayında Kasım ayına kıyasla 1,16 puan yükselerek (yıllık bazda 4,9 puan düşüşle) karantina önlemlerinin başladığı ve 42,5 puanın kaydedildiği Mart ayından bu yana en yüksek seviye olan 38,1 puana yükselmiştir.



Pandemi Sürecinde New York'un Şirketlere Yönelik Yeni Destek Kalemleri

COVID-19 salgınından dolayı kapanan ve sonra yeniden açılan NY Eyaleti'nin küçük işletmeleri, kar amacı gütmeyen kuruluşları ve küçük ev sahiplerini desteklemeyi amaçlayan yeni bir kredi programı hayata geçirilmiştir.

New York Vadeli Kredi Fonu NYVKF adı verilen program, eyaletin 20 veya daha az tam zamanlı çalışanı olan küçük işletmelerini (tüm işletmelerin % 90'ı), kar amacı gütmeyen kuruluşları ve kira geliri kaybı yaşayan küçük konut sahiplerini hedeflemektedir.

NYVKF, küçük işletmelere, kar amacı gütmeyen kuruluşlara ve küçük konut sahiplerine işletme sermayesi kredileri sağlamaktadır. Söz konusu kredilerden, ABD Küçük İşletme İdaresi Maaş Koruma Programı'ndan herhangi destek/kredi alamayan veya düşük miktarda alan küçük işletmeler ve kar amacı gütmeyen kuruluşlar yararlanabilmektedir. Söz konusu kredilerin 5 yıllık vadede faizli olarak geri ödenmesi beklenmektedir.

Küçük işletmeler için New York Vadeli Kredi Fonu'nun dağıtımında bölgesel ayrıma gidilmiş ve en büyük miktar yüzde 30'luk payla New York Şehri'ne ayrılmıştır.

New York Vadeli Kredi Fonu (NYVKF) için ön başvurular başlamıştır.



Meksika’da Özel Tüketim Harcamaları Ekim Ayında Yıllık Bazda % 9,8 Azaldı

Ulusal İstatistik ve Coğrafya Enstitüsü (INEGI) tarafından yayımlanan, konut ve değerli eşya hariç ithal ve yerli tüketim malı ve hizmetleri harcamalarını kapsayan İç Piyasa Aylık Özel Tüketim Göstergesi (IMCPMI) verilerine göre; Meksika’da son 5 aydır artmakta olan özel tüketim harcamaları 2020 yılının Ekim ayında, önceki aya kıyasla %1,1 oranında artarken (Kasım 2019’dan bu yana kaydedilen en düşük artış), yıllık bazda %9,8 azalmıştır.

2020 yılının Ocak- Ekim dönemi toplamında özel tüketim harcamaları %11,9 düşerken; yerli ürün tüketimi %11,2 ve ithal ürün tüketimi %18,6 azalmıştır. 10 aylık dönemde ithal dayanıklı mal alımları yıllık bazda %32,9, ithal yarı dayanıklı mal alımları %18,4 ve ithal dayanıksız mal alımları %5,8 oranında gerilemiştir.

Meksika’da Brüt Sabit Yatırımlardaki Azalma Ekim Ayında Da Devam Etti

Ulusal İstatistik ve Coğrafya Enstitüsü (INEGI) verilerine göre Meksika’da Brüt Sabit Yatırımlar, 2020 yılının Ekim ayında önceki yılın aynı dönemine kıyasla %13,7 (aylık bazda %2,83 artış) oranında azalmıştır.

Ekim ayında makine ve ekipman alımları yıllık bazda %14,9 (aylık bazda %0,1 artış) azalmıştır. İthal makine ve ekipman alımındaki yıllık azalma %13,1 (ulaştırma ekipmanlarında %28,3, diğer %10,8), yerli makine ve ekipman alımındaki yıllık azalma ise %16,7 (ulaştırma ekipmanlarında %18,7, diğer %14,5) olarak gerçekleşmiştir. Anılan dönemde inşaat yatırımları yıllık bazda %12,4 azalırken (konutta %5,4, konut-dışı %19,5), aylık bazda %4,7 oranında artmıştır.

2020 yılının Ocak-Ekim dönemi toplamında ise brüt sabit yatırımlardaki yıllık azalma %19,5 iken; inşaat yatırımlarında düşüş %18,4 ve makine-ekipman alımlarında %21 olarak gerçekleşmiştir.



Ford'un Brezilya'daki Otomotiv Fabrikasının Kapatılması Kararına Gelen Tepkiler

Brezilya'ya ilk gelen ana otomobil üreticisi olan ve 1919 yılından bu yana Brezilya'da faaliyet gösteren Ford Motor Company'nin Brezilya'da Camaçari (Bahia), Taubaté (São Paulo) ve Horizonte'deki (Ceará) araç üretimine bu yıl içinde son vereceğini açıklamasına pek çok kesimden tepkiler geldi. Kapanmayla birlikte ekonomisinde yaklaşık 1 milyar Dolarlık kayıp yaşaması beklenen Bahia Eyalet Valiliğinin, kapanma dışındaki alternatiflerin ele alınması için bir çalışma grubu kurulmasını değerlendirdiği, Valiliğin ayrıca işi devralabilecek potansiyel Çinli yatırımcıların araştırılmasını teminen Çin Büyükelçiliğiyle temas ettiği haberlerde kaydedilmektedir. Kapatma kararının açıklanmasının ardından işçi sendikalarının kararı protesto etmek üzere gösteriler düzenledikleri basına yansımaktadır.

Ulusal Sanayi Konfederasyonu (CNI) da sözkonusu kararın Brezilya'daki maliyetlerin düşürülmesi için gerekli tedbirlerin hızla alınması konusunda bir uyarı olduğunu ifade etmiştir.

Ekonomi Bakanlığı yaptığı açıklamada, Ford'un kararından üzüntü duyduğunu, kararın ülkedeki iş ortamının iyileştirilmesi ve yapısal reformlara devam edilmesi için tedbirlerin süratle alınması gerekliliğini gösterdiğini, diğer taraftan şirketin kararının pek çok sanayi kolunda gözlenen güçlü toparlanmayla çeliştiğini kaydetmiştir. Ekonomi Bakanlığı'nın fabrikaların başka bir otomotiv firması tarafından devralınması üzerinde çalıştığı, fabrikalardan en az birinin Çinli Chery firması tarafından devralınabileceği ifade edilmektedir.

Fransa, Brezilya'dan Soya İthalatını Durdurmayı Planlıyor

Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron, 12 Ocak 2021 tarihli açıklamasında, Fransa'nın Brezilya'dan soya ithalatını azaltmaya karar verdiğini, zira bu ithalatın Amazonlardaki ormanların tahrip edilmesine katkıda bulunduğunu ifade etti. Bu çerçevede Avrupa'nın kendi soya üretimini artırması gerektiğine dikkat çekti. Avrupa ülkeleri, Brezilya'nın çevre politikaları ve Amazon ormanlarının tahribatına karşı tepkilerini daha önce de ifade etmişlerdi. Bu çerçevede, Almanya Başbakanı Angela Merkel, Amazon ormanlarındaki yangınlar ve tahribatın hızlanması nedeniyle Avrupa Birliği-Mercosur Serbest Ticaret Anlaşması'nı (STA) onaylama yönünde önemli çekinceleri olduğunu açıklamış; Fransız Hükümeti tarafından yapılan bir

araştırma sonucunda da söz konusu STA'nın, Brezilya'nın et ihracatını artıracığı; bunun da sığır yetiştirilmek için tahrip edilen Amazon ormanlarındaki süreci hızlandıracağı belirtilmişti. Bu çerçevede, Avrupa ülkelerinin bahse konu tutumuna devam etmesi, AB-Mercosur STA'sının yürürlüğe girmesi önünde önemli bir engel oluşturmaktadır.



Ekvator'a Girişlerde Covid-19 Tedbirleri Artırıldı

Ekvator Acil Durum Operasyon Komitesi (COE) tarafından 13 Ocak 2021 tarihi itibarıyla alınan Karar aşağıda yer almaktadır.

Ekvator'a kara, deniz ve hava yoluyla girebilmek için, son 10 gün içinde yaptırılmış ve negatif sonuca sahip RT-PCR testi gerekmektedir. Söz konusu test yoksa, girişte hızlı antijen testi uygulanmaktadır. Negatif test sonucuna sahip yolcuların karantinada beklemesi gerekmemektedir. Bununla birlikte, girişte rastgele hızlı antijen testi yapılmakta olup, PCR test sonucu negatif olanlara da yapılabilmektedir. Hızlı antijen testinin pozitif çıkması durumunda yolcunun Ekvator Sağlık Bakanlığı tarafından belirlenen bir yerde 10 gün karantinada kalması zorunludur. Karantina masraflarının yolcu tarafından karşılanması gerekmektedir. Ayrıca, yolculardan Ekvator'da kalınacak adres talep edilmektedir. On dört yaşın altındaki yolculara ülkeye girişte antijen testi yapılmamaktadır.

Ekvator'a giriş yapan herkesin Ekvator'daki biyogüvenlik şartlarına uyması zorunludur.

Maske kullanımı zorunludur.

Sosyal mesafenin korunması zorunludur.

10 kişiden fazla toplantıların yapılması yasaktır.



Almanya Bavyera Eyaleti İmalat Sanayi (Kasım 2020)

Bavyera Eyaleti imalat sanayi üretimi 2020 yılı Kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,5 artış kaydederek uzun bir aradan sonra ilke defa pozitif gelişme gösterdi.

Açıklanan resmi rakamlara göre, Kasım 2020’de toplam 32,1 milyar Avro değerinde üretim yapan imalat sektörleri bu çıktının %56’sını ülkemizin de aralarında bulunduğu üçüncü ülkelere ihraç ederken, %20’lik kısmı da AB üyesi ülkelere satıldı. Geriye kalan %24’lük çıktı ise Almanya içinde tüketildi. Böylece Kasım ayındaki toplam imalatın %76’sına tekabül eden 24,5 milyar Avroluk kısmı doğrudan ihracata yönelmiş oldu.

Bavyera’nın en önemli sanayi kolu olan “motorlu kara taşıtları ve motorlu taşıt parçaları” imalatında üretimin bir önceki yıla göre % 8,1 artış kaydettiği, otomotiv sektöründeki artışın “diğer araçlar” gibi bazı kalemlerde %20’lere vardığı görülmektedir. Otomotiv tarafındaki olumlu gelişmelere karşın, hazır giyim sektörünün genelinde %25,3’lük bir azalış söz konusudur.



Özbekistan'da 2020 Enflasyon Oranı Yüzde 11,1 Olarak Gerçekleşti

İstatistik Komitesi'nin bildirdiğine göre, Aralık 2020'de mal ve hizmetlerin fiyatı ortalama yüzde 1,6 arttı. 2019 yılının aynı döneminde bu rakam yüzde 1,7 olarak gerçekleşmişti. 2020 yılında tüketici pazarında fiyatlar ve tarifeler %11,1 oranında arttı. Geçen sene ise bu rakam %15,2 olmuştu.

Özbekistan - Dünya Bankası Şeffaf Piyasa Ekonomisine Geçiş Destekliyor

Bakanlar Kurulu, Dünya Bankası'nın katılımıyla Özbekistan'da şeffaf ve geniş bir piyasa ekonomisine geçişin desteklenmesi projesinin uygulanmasına yönelik önlemler hakkında karar aldı.

Karar ile birlikte aşağıdakiler kabul edildi:

16 Aralık 2020'de "Özbekistan'da şeffaf ve geniş bir piyasa ekonomisine geçişin geliştirilmesi politikasının desteklenmesi" projesinin uygulanması çerçevesinde Özbekistan ve Dünya Bankası arasında bütçenin desteklenmesine ilişkin kredi anlaşması ve mali anlaşma imzalandı. Bunlar aşağıdaki borçları öngörüyor:

Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası'ndan 5 yıllık imtiyazlı dönem dahil 10,5 yıllık bir dönem için 250 milyon dolar,

Uluslararası Kalkınma Derneği'nden 5 yıllık imtiyazlı dönem dahil 30 yıllık bir dönem için 165 milyon dolar imtiyazlı; 85 milyon dolar imtiyazsız borç,

Uluslararası İmar ve Kalkınma Bankası ve Uluslararası Kalkınma Derneği tarafından sağlanan krediler, Özbekistan bütçesini finanse etmek için kullanılacaktır. (Kun.uz)

Özbekistan Merkez Bankası: İslami Finans Kavramı Yeni Karar'da Yer Alacak

Merkez Bankası Başkan Yardımcısı Bekzod Hamroev, 11 Ocak'ta Bilgi ve İletişim Ajansı'nda düzenlenen basın toplantısında, geliştirilecek yeni yasada İslami Finans kavramının da yer alacağını bildirdi.

Başkan Yardımcısına göre, mevcut ekonomik durum bu süreci gerektirmektedir.

Başkan Yardımcısı, "Cumhurbaşkanımız da Parlamento'ya hitabında bunun zamanının geldiğini kaydetti. Biz, İslami finansı öğrenmekle görevlendirildik. Biz bunu yeni Banka Dışı Kredi Kuruluşları Hakkındaki Kanunumuzda dikkate alacağız ve bu hak tanınacak" ifadelerini kullandı. (Kun.uz)

Özbekistan- Ekonomideki Dolarizasyon Seviyesi %45'E İndirilecek

Merkez Bankası Başkan Yardımcısı Behzod Hamroev, 11 Ocak'ta Bilgi ve İletişim Ajansı'nda düzenlenen basın toplantısında, Merkez Bankası tarafından bu yıl ekonomideki dolarizasyon seviyesinin düşürülmesine ilişkin konular hakkında bilgi verdi.

Merkez Bankası Başkanı, "Ekonomideki dolarizasyon seviyesi yüksek, yüzde 50 civarında. 2021'de kredilere ilişkin dolarizasyon düzeyinin %45'e indirilmesi görevi verilmiştir" ifadelerini kullandı.

Ayrıca bu yıl, girişimciler ve tüzel kişiler için bankalarda döviz alım satımını kolaylaştırmak amacıyla döviz piyasasında yeni bir online platformun oluşturulmasının planlandığı kaydedildi.

(Kun.uz)



Avrupa'nın En Büyük Demiryolu İntermodal Terminalinin İnşaatı Macaristan-Ukrayna Sınırında Başladı

Avrupa'nın en büyük demiryolu intermodal kombi terminali Doğu-Batı Kapısı'nın (EWG) inşaatına Macaristan-Ukrayna sınırı yakınlarında başlandı.

EWG, kıtanın kendi 5G ağını kullanan yeşil teknolojiye dayalı ilk kara tabanlı intermodal kombi terminali olacak.

Terminalin kapasitesi yılda 1 milyon TEU'dur. EWG'nin, Asya ile Avrupa arasında malların alternatif bir rotada, eskisinden daha hızlı ve daha büyük miktarlarda teslim edilmesinde kilit bir rol oynayabileceği değerlendirilmektedir.

Son teknoloji ile donatılmış EWG intermodal terminali, Yeni İpek Yolu'nun batı kapısı olarak Asya'dan gelen yük trafiği için Avusturya, İsviçre, İtalya, Slovenya, Hırvatistan ve Almanya'ya daha hızlı bir alternatif rota sunmaktadır.

Tesisin deneme işletmesinin Ocak 2022'de başlaması planlanırken, son devir tesliminin 2022'nin ilk çeyreği olması planlanıyor.

61 milyon Euro'luk yatırımın tamamı özel kaynaklardan finanse ediliyor.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



Afganistan Hükümeti Geçmiş Dönem Vergi Ceza Ve Faizlerine Af Getirmiştir

Afganistan Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü, firmaların 2020 yılı öncesi döneme ait vergilerini 15 Mart 2021 tarihine kadar ödemesi durumunda, geçmiş dönemlere ilişkin vergi cezaları ile faizlerinin silinmesine karar verildiğini duyurmuştur.



Irak Tarım Bakanlığı'nın 11/01/2021 Tarihi İtibariyle “Parça Kanatlı Eti” İthalatını Yasaklaması

Bilindiği gibi, 5 Mayıs 2019 tarihinde Irak Temsilciler Meclisi tarafından yerel üreticilerin korunması ve yerli pazarın ithalattan zarar görmesinin önlenmesi gerekçesiyle yumurta ve kanatlı eti ithalatının yasaklanması, 24 Eylül 2019 tarihinde ise Irak Bakanlar Kurulu tarafından sofralık yumurta, canlı tavuk ve bütün (parçalanmamış) kanatlı eti ithalatında yasağın devam etmesi, ancak “parçalanmış kanatlı eti” ithalatına izin verilmesi kararları alınmıştı.

Bu defa, 10/01/2021 tarihinde Irak Tarım Bakanlığı’nın resmi internet sitesinde yayımlanan bir duyuruda, 11/01/2021 tarihi itibariyle yerel üreticileri korumak amacıyla “parçalanmış kanatlı eti” ithalatının yasaklandığı ve bu tarihten önce ithalat izni alan ithalatçılara yolda olan ürünleri ile ilgili işlemleri tamamlayabilmeleri için 10 gün süre tanındığı belirtilmektedir.

Kaynak: <http://zeraa.gov.iq/index.php?name=News&file=article&sid=8860>