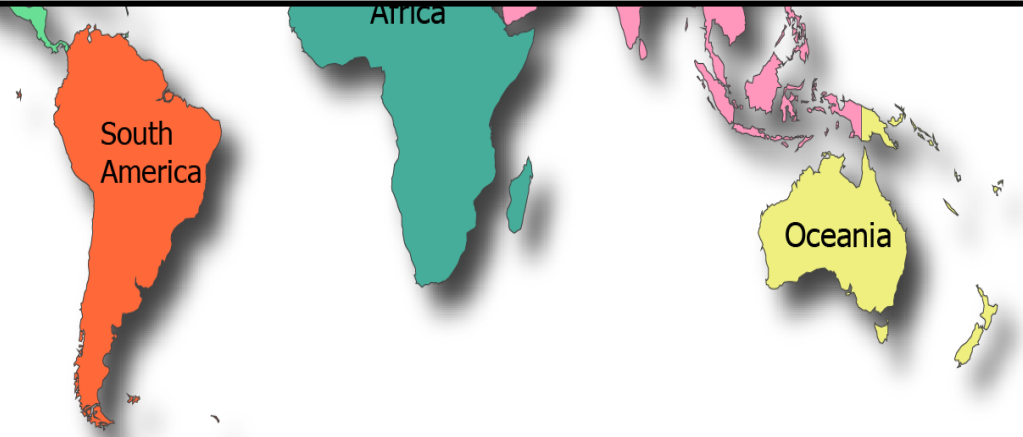


# TİCARET MÜŞAVİRLİKLERİMİZDEN ALINAN GÜNCEL GELİŞMELER

2021



**KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI**

KUTAHYA CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

## GÜNCEL GELİŞMELER



### **Altanbulag Sınır Kapısında Alınacak Tedbirlere İlişkin Moğolistan Bakanlar Kurulu Kararı Açıklanmıştır**

Altanbulag Sınır Kapısında Alınacak Tedbirlere İlişkin Moğolistan Bakanlar Kurulu'nda bazı kararlar alınmıştır (13 Ocak 2021 tarihli ve 8 sayılı Karar).

Moğolistan Sınır Kanununun 21.2 ve 28.2.Maddeleri ve Koronavirüsü önleme ve Sosyal ve Ekonomik Etkilerinin Azaltılmasına Dair Kanunun (KOVID-19) 7.1.19. Maddesi uyarınca, Moğolistan Hükümeti aşağıdaki kararları almıştır:

1. Koronavirüs salgını (KOVID-19) riskini önlemek ve azaltmak amacıyla Moğol-Rusya sınırındaki Altanbulag karayolu limanından geçen malların hareketi 1 Şubat 2021 tarihine kadar askıya alınacaktır.
2. Koronavirüs (KOVID-19) riskini önlemek ve azaltmak için 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren Altanbulag karayolu limanında haftada bir kez sadece gıda, ilaç ve tıbbi cihazların geçmesine izin verilecek, yabancı taşıyıcı römorklarının sınır kontrol bölgesinde yerli taşıyıcılara aktararak yük taşımacılığını organize etme konusunda Yol ve Ulaşım Kalkınma Bakanı (L.Khaltar), Sınır Koruma Genel Müdürü (J.Byambasuren), Gümrük Genel Müdürlüğü (B.Asralt), Mesleki Denetim Kurulu (T.Gantulga), Emniyet Genel Müdürlüğü (J.Bold ) görevlendirilmiştir.
3. Altanbulag sınır kapısında bir dekontaminasyon noktasının kurulmasını, sınır kontrol ve ulaşım görevlileri için geçici barınma yapılmasını ve güvenlik kamerası sistemlerinin kurulması konusundaki gerekli finansmanın 11 Kasım 2020 tarih ve 172 sayılı "Bazı Sınır Kapıları İçin Alınacak Önlemler" hakkındaki Hükümet Kararının Ek 1'de belirtilen kaynaktan finanse etme konusunda Maliye Bakanı Ch. Khurelbaatar'e yetki verilmiştir.
4. Altanbulag sınır kapısının geçici olarak kapatılması ve kargo taşımacılığının organizasyonundaki değişikliklerle bağlantılı olarak diplomatik kanallar aracılığıyla Rusya Federasyonu'na bildirimde bulunma konusunda Dışişleri Bakanı N.Enkhtaivan ve Sınır Koruma Genel Müdürlüğü'ne (J.Byambasuren) talimat verilmiştir.

5. Bu kararın çıkarılmasıyla bağlantılı olarak 11 Kasım 2020 tarih ve 172 sayılı “Bazı hudut geçişlerine ilişkin alınacak tedbirlere ilişkin” Hükümet Kararının 1. Maddesinde yer alan “18 Ocak” ibaresi “1 Şubat” ile değiştirilecektir.



### **Türkmenistan'dan Rusya'ya Gaz Satışının Arttırılması Planlanmaktadır**

Gazprom, 2035'e kadar olan dönem için gaz stratejisine uygun olarak, önümüzdeki 15 yıl içinde Türkmenistan ve Özbekistan'dan gaz ithalatını artırmayı planlıyor. Böylece yılda yaklaşık 5,5 milyar metreküp Türkmen gazı ve yaklaşık 8 milyar metreküp Özbek gazının alınması planlanıyor.

Rusya 2019 yılında Türkmenistan'dan (4 milyar metreküp), Kazakistan'dan (14,2 milyar metreküp) ve Özbekistan'dan (7,7 milyar metreküp) gaz ithal etti. Gelecekte, Gazprom Kazakistan'dan ithalatını azaltacak- bu yıl Rusya 13.1 milyar metreküp ithal edecek ve sonraki yıllarda yaklaşık 12.3 milyar metreküp ithal edecek.

Toplamda, Orta Asya bölgesinde üretilen gazın Rusya Federasyonu'na ithalatı geçen yıl 26 milyar metreküpü buldu. Aynı zamanda Gazprom, 2020 yılında yurt dışına 179,3 milyar metreküp doğalgaz ihraç etti ve bu bir önceki yıla göre% 10 daha az olmuştur. Gazprom, 2025'ten sonra belirsizlik nedeniyle ihracat hacimlerini tahmin etmenin zor olduğunu vurguluyor.

Bugün Türkmenistan; Rusya, İran ve Katar'dan sonra doğal gaz rezervlerinde dünyanın dört liderinden birisidir. Ülke, boru hattıyla Çin'e ihraç edilen gaz hacmi açısından lider konumdadır. Malay sahasında yeni bir gaz kompresör istasyonunun hizmete alınması bu tür kaynakları istikrarlı hale getirecek.



### **Filipinler Hükümeti Borçlanma Politikasına Devam Etmektedir**

2020 yılında COVID-19 pandemisi ile mücadele başta olmak üzere, ekonomik toparlanma ve kamu harcamalarındaki yoğunluğa bağlı olarak Filipinler’de iç ve dış borçlanma ciddi oranda artış gösterdi.

Kasım-2020 dönemi itibarıyla, hükümetin ödenmemiş toplam borcu 10 Trilyon 134 milyar Filipinler Pezосу (yaklaşık: 207,91 milyar ABD Doları) seviyesine erişti. 2019 yılının aynı dönemine göre borç stoku %31,1 (2,40 Trilyon Pezo) oranında arttı. Toplam borç stokunun %71’i iç borç ve %29’u dış borç olarak gerçekleşti. Hazine Bürosu (BTr) verilerine göre, iç borçlanma %40 artış ile 7,2 Trilyon Pezo (yaklaşık: 149 milyar ABD Doları), dış borçlanma ise %30 artış ile 2 Trilyon 942 milyar Pezo (yaklaşık: 61,2 milyar ABD Doları) seviyesine yükseldi.

Öte yandan, Filipinler’de artan bütçe açığının finansmanı, COVID-19 ile mücadele ve ekonomik toparlanma için daha fazla borçlanmaya ihtiyaç duyulduğu belirtilirken, merkezi hükümet tarafından yapılan açıklamada Duterte yönetiminin 3 Trilyon Pezo olarak belirlenen 2020 yılı borçlanma tavanını ihlal etmediği ifade edildi.

Maliye Bakanlığı tarafından 2021 yılında hükümetin toplam borcunun GSYİH’ya oranının %57’ye gerilemesinin beklenildiği ve hükümetin 2021 yılında çoğunluğu iç borç olmak üzere en fazla 3 Trilyon Pezo (yaklaşık: 58 milyar ABD Doları) tutarında borçlanmaya gitmesinin beklendiği belirtildi. Yine, 2021 yılında bütçe açığının GSYİH’ya oranının da %8,7 olmasının tahmin edildiği hususu aktarıldı.

Aylık bazda ise, pandeminin etkilerinin giderilmesi için Şubat-2021 döneminde tahviller yolu ile iç borçlanma kapsamında 140 milyar Pezo (yaklaşık: 2,9 milyar ABD Doları) borçlanma yoluna gidileceği Hazine Bürosu (Bureau of Treasury) tarafından açıklandı. Yapılan açıklamada, 4 Şubat 2021 tarihinde hazinenin 3, 6 ve 12 aylık yeni borç tahvillerini satışa sunacağı bilgisi verildi. Buna göre, tahvillerden elde edilen gelirlerin COVID-19 kapsamında destek paketi ile, bütçe açığı ve vadesi gelmiş kamu borçlarının finansmanında kullanılacağı bilgisi verildi.

## **Filipinler Ekonomisi %9,5 Daraldı**

Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYİH), 2020'nin ikinci çeyreğinde yüzde 16,9 düşerek 1981 yılından bu yana kaydedilen en büyük düşüş olarak kaydedilmişti. Öte yandan, 2020 yılının üçüncü çeyreğinde ise GSYİH %11,5 oranında düşüş yaşanmıştı. Son olarak, 2020 yılı Ekim-Aralık döneminde de %8,3 oranında GSYİH'da düşüş yaşanması ile birlikte, böylece, Ocak-Aralık dönemi itibarıyla 2020 yılında GSYİH'daki azalış %9,5 olarak kaydedilmiştir. Buna göre, Filipinler ekonomisi 1998 yılından bu yana ilk defa daralmıştır. %9,5 oranında daralma, kredi derecelendirme kuruluşları ve uluslararası kuruluşlar ile NEDA'nın Filipinler ekonomisindeki 2020 yılı daralma beklentileri olan ortalama %5 ila %8,5 arasındaki tahminlerinin çok üzerinde olmuştur.

Filipinler'de COVID-19 pandemisinin etkilerinin ölçülmesinde en çarpıcı gösterge GSYİH'daki gerileme olarak belirtilirken, 2020 yılındaki %9,5 oranında daralma Filipinler tarihinde negatif yönlü bir rekor olarak kayıtlara geçmiştir.

Dördüncü çeyrekteki azalışa sebep olan sektörler sırasıyla, bir önceki yılın aynı dönemine göre %25,3 azalış ile inşaat ve inşaat malzemeleri, %42,7 azalış ile turizm ve konaklama, %45,2 oranında azalış ile diğer hizmetler olmuştur. Yine, başlıca ekonomik sektörler bazında tarım ve ormancılık bu dönemde %2,5, hizmet sektörü %8,4 ve imalat sanayi %9,9 oranında daralmıştır.

2020 yılı için yıllık bazda, tarım ve hayvancılık %0,2, hizmetler sektörü %9,1 ve imalat sanayii %13,1 oranında daralmıştır.

Böylece yılın ilk çeyreğindeki %0,7, ikinci çeyrekteki %16,9 ve üçüncü çeyrekteki %11,4 daralma ile birlikte yılın ilk son çeyreğindeki %8,3 daralmanın etkisiyle 2020 yılında GSYİH'de 2019 yılına göre %9,5 daralma gerçekleşmiştir. Bu oran, NEDA'nın yıl sonundaki olası en fazla düşüş beklentisinin 2 katına yakındır.



### **Şili'den Çin'e İhraç Edilen Kirazlarda Korona Virüse Rastlandığı İddiası Yalanlandı**

Geçtiğimiz günlerde Çin basınında ve sosyal medyada yer alan haberlerde Çin'in doğusunda yer alan Jiangsu Eyaletinde, Şili'den ithal edilen kirazların iç ambalajında Koronavirüs izlerine rastlanması üzerine ürünlerin imha edildiği iddialarına yönelik olarak Şili'nin Çin Büyükelçiliğince yapılan açıklamada, gümrük idaresi de dahil olmak üzere Çin resmi otoritelerince kendilerine bu hususta bir bildirim yapılmadığı ve bahse konu kirazların Şili menşeli olduklarına dair iddiaların kabul edilemeyeceği belirtildi.

Yapılan açıklamada ayrıca, ihraç edilen ürünlerde bulaş riskini önlemek için Şili ihracat endüstrisinde, tüm üretim aşamalarında bir dizi sıhhi gözetim önlemi alındığının altı çizildi.

Mevcut sezonda, yaklaşık 130 bin ton kirazın Çin'e ihraç edildiği ve 400 milyondan fazla tüketiciye ulaşıldığı ifade edildi.

Diğer taraftan, söz konusu iddiaları ele almak ve Çin pazarında yeniden güven tahsis etmek üzere, Şili Dışişleri Bakanı Andres Allamand ve Tarım Bakanı Maria Emilia Undurraga koordinasyonunda bitki sağlığı uzmanları ile tarım ve meyve ihracatına yönelik sivil toplum kuruluşu yetkililerinin de katılımıyla 26.01.2021 tarihinde bir toplantı düzenlenerek konu hakkında kamu-özel sektör işbirliği ile bir çalışma grubu oluşturulacağı ve Şili ihraç ürünlerine dair bir iletişim kampanyası yürütüleceği belirtildi.

Çin'in kiraz ithalatında ilk sırada yer alan Şili'den ithal edilen kirazların FOB değeri 2019-2020 sezonu için 1.5 milyar ABD Doları olup 2021 yılı içerisinde bu değer 1.8 milyara ulaşması beklenmektedir.



## **Peru'da İkinci Kez Sokağa Çıkma Yasağı İle Tam Karantina Uygulamasına Geçilmektedir**

Covid-19 salgının ikinci dalgasında vaka ve vefat sayılarının artması nedeniyle Peru Hükümeti önlem olarak 31 Ocak-15 Şubat 2021 tarihlerinde tam karantina kararı almıştır.

Buna göre Lima başta olmak üzere Peru'nun orta bölgelerindeki şehirlerde 15 gün süre ile tam karantina uygulanacaktır. Acil ihtiyaçlar dışında tüm gün sokağa çıkma yasağı vardır. Her aileden bir kişi alışverişe gidebilecektir. Günde en fazla bir saat dışarıda kalınmasına izin vardır. Saat 06.00-18 arasında sadece gıda, ilaç, banka, sağlık gibi temel gereksinimlere ilişkin işletmeler kapasite kısıtlaması ile faaliyet gösterecek olup, restoranlar paket servisi yapacaklardır. Özel araç kullanımı yasaktır.

Avrupa'ya yönelik uçuş kısıtlamasına Brezilya da eklenmiştir (Türkiye'ye seyahatler ABD, Panama, Kolombiya üzerinden yapılabilmektedir).



### **Covid-19 Salgın Sürecinde Türk Vatandaşlarının Bulgaristan'a Girişlerine İlişkin Yeni Düzenleme Açıklandı.**

Bulgaristan Sağlık Bakanlığı tarafından 26 Ocak 2021 tarihinde yayımlanan 29/01/2021-30/04/2021 tarihleri arasında geçerli olacak Genelge'ye göre; Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları Bulgaristan'a yine girebilecek ancak Bulgaristan'a girmeden en fazla 72 Saat önce yapılmış negatif PCR testi ibraz etmek durumunda olacaktır. PCR testi ibraz etmeyen Bulgaristan vatandaşları ve sürekli ya da uzun vadeli oturumu olanlar 10 günlük karantinaya girecekler. Otobüs ve tır sürücüleri, gemi ve uçak mürettebatı test zorunluluğundan muaf tutulacak. Transit geçiş yapanlar da test zorunluluğundan muaf tutulacaktır.





## **Litvanya Hükümeti Geçerli Olan Karantina Koşullarını 28 Şubat 2021 Tarihine Kadar Uzatmıştır.**

Litvanya Hükümeti daha önce 30 Ocak 2021 tarihine kadar yürürlüğe koyduğu karantina uygulamasını, vaka sayısı ve ölüm oranlarında düşüş yaşanmaması üzerine 28 Şubat 2021 tarihine kadar uzatmıştır. Söz konusu karantina kapsamında ülke içinde şehirler arası seyahatler kısıtlanmış, gıda zincirleri,eczaneler, veterinerler hariç olmak üzere tüm işletmeler kapatılmıştır. (<https://koronastop.lrv.lt/en/covid-19-related-restrictions-1>)

Ülkemizden Litvanya'ya turistik veya iş amaçlı seyahat edilmesi de (yeşil pasaporta sahip Türk vatandaşları dahil) şu anda mümkün değildir.

Litvanya'ya geçici seyahat kısıtlamalarından muaf olan yabancı ve AB vatandaşı olmayanlar:

- EC Direktifi / 2004/38 kapsamında bulunan AB vatandaşlarının aile üyeleri;
- Sağlık çalışanları, sağlık araştırmacıları ve yaşlı bakım elemanları;
- Sınır bölgesi çalışanları;
- Mal ve diğer eşyalarının taşınmasıyla görevli nakliyat personeli;
- Diplomatlar, uluslararası kuruluşların personelleri, askeri personel ve insani yardım görevlerini yerine getirenler;
- Zorunlu ailevi nedenlerle seyahat eden yolcular;
- Uluslararası korunmaya ihtiyaç duyan veya diğer insani nedenleri olan kişilerdir. (<https://tr.mfa.lt/tr/tr/news/konsoloslukla-ilgili-haberler>)

25 Ocak 2021 tarihinden geçerli olmak üzere virüsten etkilenen tüm ülkelere gelen yolcuların, Litvanya'ya gelmeden evvel 48 saat içinde yaptırdıkları negatif bir test sonucunu, Litvanca, İngilizce veya Rusça dillerinden birine tercüme edilmiş şekilde takdim etmeleri gerektiği; ya da Litvanya'ya geldikten sonra 24 saat içinde bir test için 1808 numaralı telefonda test randevusu almaları veya bir sağlık kuruluşunda test için gün belirlemiş olmaları zorunludur.

Litvanya'ya hava, kara veya deniz yoluyla gelecek bütün yolcuların internet üzerinden Ulusal Kamu Sağlığı Merkezi'ne (<https://keleiviams.nvsc.lt/lt/form>) kayıt olmaları; uçağa biniş sırasında veya ülkeye girişte alınan QR onay kodunu görevlilere ibraz etmeleri gerekmektedir.



### **Ukrayna Ve Avrupa Birliği Ortak Hava Sahası Anlaşması'nın Tamamlanması Konusunu Ele Almışlardır**

AB Ukrayna Delegasyonu Başkanı Matti Maasikas ve Ukrayna Altyapı Bakanı Vladyslav Kryklii tarafından i düzenlenen bir çalışma toplantısında Ukrayna ile Avrupa Birliği arasında Ortak Havacılık Sahası Anlaşmasının yakın gelecekte imzalanmasını beklediği ifade edilmiştir.

Ayrıca taraflar, Ukrayna ile AB arasındaki uluslararası karayolu taşımacılığının liberazasyonu ile ilgili hususları değerlendirmişlerdir. Kryklii, Avrupa temsilcilerine bu diyaloga hazır oldukları için teşekkür ederek bu konuda çalışmalarını sürdürmek üzere AB temsilcileriyle ayrı bir çalışma grubu kurulmasını önermiştir.

Bakan ayrıca Avrupa Yeşil Anlaşması'nın uygulanmasına yönelik planları ve girişimleri paylaşmıştır.

Bunun yanında Taraflar ulaştırma alanında Ukrayna'nın AB mevzuatının uygulanmasındaki ilerlemesini ve çeşitli altyapı alanlarında işbirliğini de değerlendirmiştir.

Kryklii, Avrupa tarafından Altyapı Bakanlığın Ukrayna'nın Avrupa entegrasyon taahhütlerinin yerine getirilmesi ile ilgili ilerlemeler hakkında bilgi verilmiştir. Altyapı Bakanlığı'na göre, Ukrayna'nın ulaşım alanındaki Ortaklık Anlaşması kapsamındaki yükümlülüklerinin yerine getirilmesi 2019'da kaydedilen yüzde 19'dan 2020'de yüzde 34'e kadar yükselmiştir.

Toplantıda Ukrayna'nın iç su yolu taşımacılığının gelişimi de ele alınmıştır. Kryklii, Bakanlığın geçen yıl Aralık ayında kabul edilen iç su yolu taşımacılığı yasının uygulanmasını sağlamak için ilgili yönetmelikleri şimdiden hazırlamaya başladığını kaydetmiştir.

Bakana göre Ukrayna'nın iç su yollarının TEN-T bölgesel ağına dahil edilmesi, nehir altyapısının geliştirilmesine yönelik yatırımları teşvik etmek üzere fırsatlar sunacaktır. Bu nedenle Ukrayna bu alanda aktif bir işbirliği beklemektedir.

Ukrayna Devlet Başkanı Volodymyr Zelensky, geçtiğimiz yıl Ekim ayında 22. AB-Ukrayna Zirvesi sonuçlarının ardından bildirildiği üzere Ukrayna ile Avrupa Birliği arasında Ortak Havacılık Saha Anlaşmasının 2021 yılında imzalanabileceğini belirtmiştir.

### **Ukrayna Jeoloji Otoritesi Ukrayna'da Bulunan Stratejik Öneme Sahip Minerallerin Çıkarılması Konusunda 10 Milyar Dolar Yatırım Çekilmesi Beklentisini Açıklamıştır.**

Ukrayna Jeoloji ve Toprak Altı Devlet Servisi, Ukraine Invest Yatırım Teşvik Ofisi ile birlikte, lityum, titanyum, uranyum, nikel, kobalt, niyobyum gibi kritik ve stratejik mineral yataklarının bulunduğu alanların geliştirilmesine yönelik olarak yaklaşık 10 milyar dolarlık yatırım beklemektedir.

Söz konusu beklentiler, 26 Ocakta'da düzenlenen "Geleceğin Mineralleri" basın toplantısında Ukrayna'nın yatırım potansiyelinin tanıtımı sırasında Ukrayna Jeoloji ve Toprak Altı Devlet Servisinin Başkanı Roma Opimakh ve UkraineInvest Ofisinin İcra Müdürü Serhiy Tsivkach tarafından açıklanmıştır.

Bahsekonu toplantıda, demir dışı, nadir toprak metalleri ve diğer mineral yataklarının bulunduğu 30 yatırım projesi tanıtılmıştır.

Gelecekteki minerallerin geliştirilmesi için mevcut kaynak ve beklentiler Ukrayna'da yeni modern endüstrilerin gelişmesine katkıda bulunacaktır. Aynı zamanda, Jeoloji ve Toprak Altı Devlet Servisi söz edilen projeleri şeffaf açık arttırma yolu ile sunularak bu tür minerallerin geliştirilmesine yatırımcıları çekmeyi amaçlamaktadır.

Ukrayna ekonomisine yabancı yatırımları çekmek amacıyla faaliyet gösteren UkraineInvest Servisi, bu lotları UkraineInvest Guide'a dahil edecek ve yatırımcı çekmenin her aşamasında gerekli desteği sağlayacaktır.

Opimakh sunumda, "Tahminlerimize göre bu sektörlerin kapsamlı gelişimi, Ukrayna'ya 10 milyar dolardan fazla yatırım çekecek." dedi.

İlk olarak toplantıda lityum yatakları olan alanlar temsil edilmiştir. Telefonlar, bilgisayarlar ve elektrikli araçlar için pillerin üretiminin yanı sıra özel cam ve seramiklerin üretiminde kullanılan, kanıtlanmış rezervlere ve tahmini lityum kaynaklarına sahip Avrupa'nın en büyük bölgelerinden biri Ukrayna'da bulunmaktadır.

Titanyum lotları da açık artırmaya çıkarılacaktır. Ukrayna, kanıtlanmış titanyum cevher rezervleri bakımından dünyanın önde gelen on ülkesinden biri olup dünya titanyum üretiminin yüzde 6'sından fazlasını sağlamaktadır.

Ukrayna ayrıca büyük miktarda demir dışı metal yataklarına sahip olup bunları kendi ihtiyaçları için önemli miktarlarda ithal etmektedir. Keşfedilen yataklar çıkarılmıyorlar veya çok küçük miktarlarda çıkarılmaktadır. Aynı zamanda, maden rezervleri bu oranlardadır: 215.000 ton nikel, 8.800 ton kobalt, 453.000 ton krom oksit, 3.120 milyon ton krom oksit ve 95.000 ton bakırdır.

Devlet Jeoloji ve Toprak Altı Teşkilatı Başkanı, "Biri 12 Mart 2021'de yapılacak olan açık arttırmaya çıkarılacak altı nesneyi teklif etmiştik," dedi.

Tantal, niyobyum, berilyum, zirkonyum, skandiyum gibi nadir toprak ve nadir metal alanları da açık artırmaya çıkarılacaktır.

Altın cevheri yataklarına gelince, toplam yedi altın yatağı kaydedilirken beşi için ruhsat verilmiş olup Muzhiyivske yatağında madencilik çalışmaları devam etmektedir. Aralık 2020'de bir açık artırmada bir alan satılarak üç alanın daha açık artırmaya çıkarılması planlanmaktadır.

Fosil yakıt üretimi için yeni alanlar da açık arttırmaya sunulacaktır. Yatırım haritası, rezervleri belirtilmemiş uranyum içeren cevherlerin bulunduğu iki alan içermektedir.

Opimakh, maden çıkarma projelerinin uzun vadeli projeler olması nedeniyle en az beş yıl boyunca uygulanacağını dile getirmiştir.



### **Kosova Cumhuriyeti Bölgesel Kalkınma Bakanlığı ile Kosova Türkiye Ticaret Odası Arasında İşbirliği Anlaşması İmzalanmıştır**

Kosova Cumhuriyeti Bölgesel Kalkınma Bakanlığı ve Kosova Türkiye Ticaret Odası, Kosova'da dengeli sosyo-ekonomik bölgesel kalkınmayı ilerletmek amacıyla bir işbirliği anlaşması imzaladı. Taraflar adına İşbirliği anlaşması Bölgesel Kalkınma Bakanı Sn. Enis Kervan ve Kosova Türkiye Odası Başkanı Sn. Abdurrahman BALKIZ tarafından imzalandı.

Bu işbirliği anlaşmasının imzalanması, Kosova'da ekonomik kalkınmayı ve bölgesel işbirliğini ilerletmeyi amaçlayan ortak faaliyetlerin somutlaştırılması için yapılmıştır. Bu anlaşma temelinde başarılı deneyimler elde etmekle birlikte Kosovalı işletmelerin desteklenmesi için somut faaliyetlerde bulunulmasını ve ayrıca Kosovalı ve Türk işletmeler arasında sürekli iş bağlantılarının kurulmasını amaçlamaktadır. Son olarak taraflar, bu anlaşmayı olabildiğince verimli bir şekilde uygulamak ve gelecekte ortak faaliyetlerin uygulanması için ortak bir eylem planı hazırlamayı taahhüt etmiştir.



### **Slovakya Ulaştırma Bakanlığı, Havaalanları İçin İki Program Halinde 30 Milyon Avro Tahsis Etti**

Slovakya Ulaştırma Bakanı, mevcut krizin tüm havacılık endüstrisine ezici bir darbe indirdiğini ve yeterli desteğin verilmesi gerektiğini vurguladı. 10 milyon avro tutarındaki ilk yardım programının hasar tazminatı kapsamında fon sağlaması bekleniyor. Havalimanları için ikinci yardım programının ise 19,8 milyon avro tutarında olması planlanıyor.

### **MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ**



### **Almanya'da Korona İş Güvenliği Yönetmeliği Kapsamında Evden Çalışma Olanağı Konusunda Değişiklikler Yapılmıştır**

Federal Hükümetin aldığı karar çerçevesinde, Federal Çalışma ve Sosyal İşler Bakanlığı evden çalışmaya yönelik yeni düzenlemeler yapmış olup, 27 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerlilik kazanan bir Korona İş Güvenliği Yönetmeliği hazırlanmıştır. Anılan yönetmeliğin ilk etapta 15 Mart 2021 tarihine kadar geçerli olması hususunda mutabık kalınmıştır.

Bu çerçevede ilgili yönetmelikte, işverenin geçerli bir sebebi yok ise çalışanlarına evden çalışma olanağı sunması gerektiği hususu yer almaktadır. İşverenin çalışanlarına evden çalışma seçeneğini sunmasını yanı sıra, çalışanın da evden çalışmaya yönelik rızasının olması gerekmektedir. Bu durumda, çalışanların evlerindeki mevcut koşulların uygun olup olmadığı karar aşamasında önem arz etmektedir. Bununla birlikte, işletme içerisindeki koşullar sebebiyle evden çalışma imkânı sunulmaması durumunda, firma içerisinde dar alanlarda çalışanların tıbbi/cerrahi maske kullanmalarına özen göstermeleri, sabit çalışma grupları oluşturmaları ve mümkün ise dönüşümlü çalışmaları ön görülmektedir.

Öte yandan, eyaletlerin işçi koruma kurumları iş güvenliğinin kontrolünden sorumlu olmakla birlikte, yönetmeliğe ilişkin bir ihlal tespit etmeleri durumunda ilgili işletmelere ceza vermek ile yükümlüdürler. Ceza tutarı ihlalin türüne ve boyutuna göre belirlenmekte olup, münferit davanın da koşullarına bağlı olmaktadır. Bu çerçevede, İş Güvenliği Yasası azami 30.000 Avro'ya kadar para cezası ön görmektedir.



## **Kosova Hükümeti'nin Kosova Vergi İdaresi'ne Borçlu Olan Şirketlerin Hesaplarına İlişkin Blokelerin Kaldırılması Kararı Açıklandı**

Kosova Hükümeti, vergi yükümlülüğü bulunan mükelleflerin banka hesaplarının bloke edilmesinin 30.04.2021 tarihine kadar Kosova Vergi İdaresi nezdinde ertelenmesine ve blokelerin kaldırılmasına ilişkin kararı onaylamıştır.

30.04.2021 tarihine kadar yürürlükte olacak olan bu karara göre Kosova Vergi İdaresi'nde ödenmemiş vergi yükümlülüğü bulunan tüm mükelleflerin temel vergi ve faiz ödemelerini 30.06.2021 tarihine kadar yapmaları halinde cezaları kaldırılacaktır.

Yukarıda belirtilen cezaların kaldırılması tüm vergi mükelleflerinin vergi ve faiz ödemelerini, defaten ödemeleri halinde, Kosova Vergi İdaresi ile taksitli ödeme anlaşması yapmaları halinde

veya ödemelerini Kosova Vergi İdaresi ile mutabık kalınan bir şekilde gerçekleştirmeleri halinde söz konusu olacaktır.

İlgili karar, Kosova Vergi İdaresini, vergi mükelleflerinin vergi yükümlülüklerini mali istikrarlarını sürdürebilecek şekilde, mali yeteneklerine göre yerine getirmelerini sağlamakla yükümlü kılmaktadır.

## SORUNLAR, ÖNERİLER VE FIRSATLAR



### **Filipin Silahlı Kuvvetleri Tarafından Tugay Ve Taburlar İçin Modüler Yapı Ve Tesis Temini Ve Teslimi İhalesi Yayımlandı**

**Projenin Adı:** Tugay / Taburlar için Modüler Tesislerin Temini ve Teslimi (Referans No. ENG'G PASBAC 001-21 (Lot 1))

Sözleşme için Onaylanmış Bütçe: Yalnızca Yetmiş Dört Milyon Peso (74.000.000,00 PhP) (yaklaşık: 1,5 milyon ABD Doları)

#### **İhale Kapsamı:**

Filipin Ordusu (PA), Modüler Tesisler tedariki için ihale yayımlamıştır. Buna göre, Ofis, Sinyal Odası, Konferans Odası, Yemekhane Tesisi (Memurlar), Yemekhane (EP-Komutanlar), Dinlenme Odaları ve Tugay / Taburlar için Çamaşırhane satın alımları yapılacaktır.

İhale Dokümanları; <https://www.philgeps.gov.ph/> linkinde yer almaktadır.



**Proje faaliyet takvimi (Tüm programlar için Filipin Standart Saati geçerlidir):**

- İhale Öncesi Konferansı: 2 Şubat 2021, Salı, 14:00
- Tekliflerin Son Verilme ve Açılış Tarihi: 16 Şubat 2021, Salı, 14:00

Filipin Ordusu, olası teklif sahiplerine açık olacak olan ZOOM aracılığıyla video konferans veya web yayını yoluyla bir Ön Teklif Konferansı düzenleyecektir.

**İrtibat Kişisi:**

MAJ ERWIN ACRUZADA (INF) PA (Başkan, PASBAC Sekreterliği - Filipin Ordusu Özel Teklifler ve Ödüller Komitesi)

Fort Andres Bonifacio, Metro Manila, Taguig, BGC, Filipinler

E-posta Adresi: [pasbac812@gmail.com](mailto:pasbac812@gmail.com)

Tel No .: +63 845-9555 yerel 6891

Cp No .: +63 906-597-1018 yada

Faks No .: +63 845-9555 yerel 6893

**İhale Dökümanları için Linkler:**

PhilGEPS Web Sitesi: <https://www.philgeps.gov.ph/>

Filipin Ordusu Web Sitesi: <https://www.army.mil.ph/>

Filipin Ordusu İhale Duyurusuna Bağlantı:  
[https://www.army.mil.ph/home/index.php?option=com\\_content&view=article&layout=edit&id=585](https://www.army.mil.ph/home/index.php?option=com_content&view=article&layout=edit&id=585)

Teklif Davetiye Bağlantısı:  
[https://www.army.mil.ph/home/images/2021/ITB/ITB\\_MODULAR.pdf](https://www.army.mil.ph/home/images/2021/ITB/ITB_MODULAR.pdf)

İhale Dokümanlarına Bağlantı: <https://www.philgeps.gov.ph/>

## **Filipinler'de Laboratuvar Reaktifleri Ve Sarf Malzemeleri Alım İhalesi Yayınımlandı**

DAVAO BÖLGE TIP MERKEZİ (Davao Regional Medical Center) Laboratuvar Reaktifleri ve Sarf Malzemeleri Alım İhalesi Yayınımlandı.

**Proje Adı:** Kan Bankası için Laboratuvar Reaktifleri ve Sarf Malzemeleri Tedariki (IB No. 2021-01-0012)

Sözleşme için Onaylanmış Bütçe: Otuz Dört Milyon İki Yüz Doksan Beş Bin Sekiz Yüz Altmış Peso (PhP 34.295.860,00) (yaklaşık: 712.600 ABD Doları)

### **İhale Kapsamı:**

Davao Bölgesel Tıp Merkezi, DRMC Ana Laboratuvarı ve DRMC Karantina Laboratuvarları için laboratuvar reaktifleri, malzemeleri ve sarf malzemeleri tedariki gerçekleştirilecek olup ihale uluslararası firmaların katılımına açıktır. Teknik Özellikler hakkında ayrıntılı bilgi, İhale Dokümanlarınının 35. sayfası ve devamındaki sayfalarda yer almakta olup, ihale dökümanları ilişikte yer almaktadır.

### **Proje takvimi (Tüm programlar için Filipin Standart Saati geçerlidir):**

- İhale Öncesi Konferansı: 4 Şubat 2021, Perşembe, 10:00
- Son Teklif Verme Tarihi: 17 Şubat 2021, Çarşamba, 08:30
- Tekliflerin Açılması: 17 Şubat 2021, Çarşamba, 09:30

Ön Teklif Konferansı, Google Toplantı Kodu veya Bağlantısı aracılığıyla video konferans veya web yayını yoluyla gerçekleştirilecektir: <https://meet.google.com/kwd-fvne-jme?hs=122&authuser=0> linki potansiyel teklif sahiplerine açık olacaktır.

Elektronik İhale Belgeleri'nin [bac@drmc.doh.gov.ph](mailto:bac@drmc.doh.gov.ph) adresine iletilmesi gerekmektedir.

### **İrtibat Kişisi**

RHODORA M. BOISER, MPA (BAC Başkanı)

MARIA VICTORIA S. AQUINO, MPA (BAC Sekreterliği - Satın Alma Ofisi)

KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

Davao Bölgesel Tıp Merkezi Apokon, Tagum Şehri, FİLİPİNLER

Tel / Faks No .: (+63) 084-2169129

E-posta Adresi: [procurement@drmc.doh.gov.ph](mailto:procurement@drmc.doh.gov.ph)

Dökümanlar ve WEB Adresleri:

PhilGEPS web sitesi: [www.Philgeps.gov.ph](http://www.Philgeps.gov.ph)

Davao Bölgesel Tıp Merkezi İhale İlanına Bağlantı:  
<https://drmc.doh.gov.ph/opportunities/procurement/15-invitation-to-bid>

Teklif ve Teklif Dokümanlarına Davet Bağlantısı: [https://drive.google.com/file/d/1NYw-OWEGU3R6TE\\_Y4pebu2WhPlvD6pS\\_/view](https://drive.google.com/file/d/1NYw-OWEGU3R6TE_Y4pebu2WhPlvD6pS_/view)



## **Peru Ancon Sanayi Parkı İnşaatı İhale Duyurusu**

Peru Yatırım Ajansı (PROINVERSION) 18 Ocak 2021 tarihinde Liman'ın kuzeyinde yer alan Ancon Sanayi Parkı'nın inşaatı ihalesine ilişkin duyuru yapmıştır.

Söz konusu ihaleye ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

İhale bilgi linki: <http://info.proinversion.gob.pe/ancon-industrial-park/>

İrtibat Kişisi: Mr. José Rogger Incio Sánchez – Project Manager

Eposta: [jincio@proinversion.gob.pe](mailto:jincio@proinversion.gob.pe), [proyectopia@proinversion.gob.pe](mailto:proyectopia@proinversion.gob.pe),  
[contact@proinversion.gob.pe](mailto:contact@proinversion.gob.pe)

Telephone: +51 1 200-1200 Ext: 1294/1347, Mobile phone : 51 9946-19329

## GÜNCEL GELİŞMELER



### Çin'de İmalat Sanayi Üretimi Yavaşlıyor

Çin'de yapılan ekonomik ankete göre, arz ve talep büyümesinin yavaşlaması nedeniyle üretimde gerçekleşen toparlanma 2021'in ilk ayında ivme kaybetmeye devam etti.

Caixin Çin Genel İmalat Satın Alma Yöneticileri Endeksi (PMI), Ocak ayında bir önceki aya kıyasla azalarak 53'den 51,5'e düştü. 50'nin üzerindeki bir sayı, aktivitede bir genişlemeyi göstermesine rağmen endeksin geçtiğimiz ayın altında kalması yeni bir daralamaya işaret etmektedir.

11-20 Ocak tarihleri arasında gerçekleştirilen anket, ileriye dönük üretimde ve alınan yeni siparişlerde daha zayıf bir büyüme performansının yaşanacağını öngörmektedir.

[\(https://www.caixinglobal.com/economy/\)](https://www.caixinglobal.com/economy/)



## **Azerbaycan 2030 Yılı Sosyo-Ekonomik Kalkınmaya İlişkin Ulusal Öncelikler Belirlenmiştir**

Azerbaycan Cumhurbaşkanı'nın 2 Şubat 2021 tarihli Kararıyla "Azerbaycan 2030: Sosyo-Ekonomik Kalkınmaya ilişkin Ulusal Öncelikler" onaylanmıştır. Söz konusu Karara göre, önümüzdeki on yıl içerisinde ülkenin sosyo-ekonomik kalkınmasına ilişkin aşağıdaki beş ulusal önceliğin gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

### **1. Sürekli büyüyen rekabetçi ekonomi**

- Sürdürülebilir ve yüksek ekonomik büyüme;
- İç ve dış etkilere karşı direnç.

### **2. Dinamik, kapsayıcı ve sosyal adalete dayalı bir toplum**

- Her vatandaşın kalkınmadan faydalanması;
- Yüksek seviyede ve adil sosyal güvenlik, kapsayıcı toplum;
- Başkent ve bölgelerin dengeli gelişimi.

### **3. Rekabetçi insan sermayesi ve modern yenilikçi ortam**

- XXI yüzyılın gerekliliklerine uygun eğitim;
- Yaratıcı ve yenilikçi toplum;
- Vatandaşların sağlıklı yaşam tarzı.

### **4. İşgalden kurtarılan bölgelere büyük dönüş**

- Sürdürülebilir yerleşim;
- Ekonomik faaliyete yeniden entegrasyon.

### **5. Temiz çevre ve "yeşil büyüme" ülkesi**

- Yüksek kaliteli çevre ortamı;
- Yeşil enerji alanı.



### **Yunanistan'da Gıda Bakanı, Yunan Gastronomisinin Dünya Çapında Promosyonunun Ana Hedef Olduğunu Açıkladı**

Tarımsal Kalkınma ve Gıda Bakanı Spilios Livanos yaptığı açıklamada, Yunan Gastronomisi'nin promosyonunun yeni yönetimin öncelikleri arasında olduğunu ifade etmiştir. Yunan yemek kültürünün dünya çapında tanıtılarak, gastronomi markaları haline getirilmesinin önemine değinen Bakan, Yunan kültürünün, geleneklerinin ve tarihinin bir parçası olan yemek kültürünün turizmle birleştirilmesi gerektiğini ifade etmiştir.

Ayrıca, yeni AB Ortak Tarım Politikalarından ülkeye gelecek olan 19,7 milyar Euro'nun tarımsal altyapıya yatırılmasının önemine vurgu yapan Bakan, ihracatın artırılması ve çiftçilerin eğitiminin öncelikleri arasında olduğunu ifade etmiştir.



### **Slovakya Ulusal Karayolu Şirketi , Zilina D1 Bypass Yolunun Açılışını Yaptı**

Ulusal Karayolu Şirketi (NDS), 29 Ocak 2021 tarihinde D1 otoyolunun yeni inşa edilen Hricovske Podhradie-Lietavska Lucka (Zilina bölgesi) bölümünü açtı. Zilina şehri çevresinde bir güney bypass yolu olarak hizmet verecek olan yeni otoyol uzantısı, sürüş mesafesini 15 dakika kısaltacaktır. Bu bölüm, Ovcarsko Tüneli ve Zilina Tüneli olmak üzere, Slovakya'da kullanımda olan en uzun ikiz tüp tüneli de içermektedir. 445 milyon avro (KDV hariç) değerindeki ve AB tarafından finanse edilen proje, Doprastav, Strabag, Vahostav ve Metrostav konsorsiyumu tarafından inşa edilmiştir.



### **Slovakya’da Yüksek Enerji Tüketen Fabrikalar AB Kurtarma Planı Çerçevesinde 400 Milyon Avroya Kadar Fon Alabilecek**

Slovakya’daki çelik üreticisi U.S. Steel Kosice’nin Sözcüsü, Avrupa'da enerji yoğun endüstrinin hayatta kalabilmesi adına AB Kurtarma Planı çerçevesinde sağlanan bu fonlara başvuracaklarını belirtti. Yeşil enerji faaliyetlerinin önemli miktarda yatırım gerektirdiğini ve fabrikalarının, emisyonları yüzde 70'e kadar azaltabilecek projeleri bulunduğunu ifade etti.

### **Avusturya’daki İşsizlik Rakamları 2021 Ocak Ayında Bir Önceki Yıla Göre %27 Artış Gösterdi**

Koronavirüs krizi ve kış mevsiminin turizm olmadan geçmesi nedeniyle, Avusturya’da 2021 yılı Ocak ayında iş arayan veya iş için eğitim kurslarına katılanların sayısı Ocak 2020'ye göre %27 artış gösterdi ve 535,470 kişi işsiz olarak kaydedildi.

Korona krizi nedeniyle geçtiğimiz yıl en yüksek işsizlik oranı 588 bin kişi ile 2020 yılı Nisan ayında kaydedildi.

Avusturya Federal Çalışma Bakanı Martin Kocher’in yaptığı açıklamada, salgın ve sokağa çıkma kısıtlamaları nedeniyle iş piyasasındaki durumun mevcut durumda çok zor olduğu dile getirildi.



### **2020 Yılında İsviçre'de Yeni Binek Otomobili Satışında Önemli Bir Düşüş Yaşandı**

2020 yılında İsviçre'de bir önceki yıla göre %17,8 düşüşle 336.841 adet yeni motorlu kara taşıtı tescili yapıldı. Bu miktar son 24 yılın en düşük seviyesini ifade etmektedir. Yeni binek otomobil tescilleri ise %23,7 oranında düştü. Kaydedilen bu rekor düşüşe rağmen yeni ruhsat alan hibrit araç sayısı %78,9 oranında, elektrikli otomobil sayısı ise %49,8 oranında yükseldi.



### **Mozambik Beira Limanının Kargo Hacmi 2020 Yılında %46 Arttı**

Mozambik'in önemli lojistik merkezlerinden birisi olan Beira limanında 2020 yılında kargo hacminin %46 artışla yaklaşık 3,1 milyon tona çıktığı açıklanmıştır. Limanın işletmesini elinde bulunduran Cornelder firması geçen yıl limandan geçen kargonun büyümesinde en büyük faktörün Zimbabwe ve Malavi'den gelen gübre siparişlerinin olduğunu kaydetmiştir.

Mozambik'in önemli üretim kalemlerinden biri olan çimento üretiminde kullanılan klinker alımları da limanın 2020'deki hacim artışında katkı sağlamıştır.



Bu olumlu performansın aksine, Beira limanında elleçlenen konteyner sayısı 2020 yılında, bir önceki yıla göre %1,7 düşüşle 255.459 adete düşmüştür. Düşüş, Corona Salgının'na bağlı olarak deniz trafiğinin düşmesi ve Dünya genelinde üretimin yavaşlamasından kaynaklanmaktadır. Cornelder tarafından yapılan açıklamada, kereste ihracatındaki ve çeşitli malların ithalatındaki düşüşün bu hacim azalmasına katkıda bulunduğu ifade edilmiştir.

Hint Okyanusu boyunca uzanan konumu nedeniyle, Mozambik limanları, kıta içinde denize çıkışı olmayan birçok ülkenin Dünya'ya açılma noktalarıdır.



### **Amerika Pazarı Mauritius İçin Çok Önemli Olmaya Devam Ediyor**

Mevcut ABD yönetimi, Amerika Birleşik Devletleri / Afrika işbirliği için yeni bir umut işareti olmaya devam etmektedir. Bununla birlikte, AGOA'nın( African Growth and Opportunity Act) sonunun yaklaşımı, tekstil sektörü üzerinde ağır bir yük oluşturmaya öngörülmektedir.

ABD Büyükelçiliği yeni bir çok katlı bina inşa etmek için Moka Akıllı Şehir'de arazi satın aldığını duyurmuştur. Söz konusu inşaatın birkaç yıl içinde başlayacak olsa da, alan edinimi ABD'nin Mauritius'a olan işbirliğini geliştirmeyi hedeflediği değerlendirilmektedir.

2019 yılında tekstil ve giyim sektörü gayri safi yurtiçi hasılaya (GSYİH)% 3,7 oranında önemli katkı yaptı. ABD'ye tekstil ve giyim ihracatı için 4.4 milyar Rs dahil olmak üzere, 24 milyar Rs tutarında ulusal ihracatın% 44'ünden fazlasını temsil ediyordu. Ocak-Eylül 2020 arasındaki dönemde, ABD'ye tekstil ve giyim ihracatı için yalnızca 2,6 milyar Rs kaydedildi.

AGOA 2000 yılında ilan edildi ve 2025'te sona eriyor. AGOA'nın ana hedefleri, büyüme ve kalkınmayı teşvik etmek, ekonomik ve bölgesel entegrasyonu teşvik etmek ve entegrasyonu kolaylaştırmak için Sahra altı Afrika ile ticaret ve yatırım ilişkilerinin genişletilmesi ve derinleştirilmesidir.

Sahra altı Afrika'nın küresel ekonomiye dönüşmesi için AGOA, kurulduğu günden bu yana tekstil ve giyim sektörümüze benzeri görülmemiş bir ivme kazandırdı.

ABD pazarına gümrüksüz / kotasız erişim , ihracatımızı çeşitlendirmemize ve bu sektörü daha da geliştirmemize olanak sağladı. Mauritius, Amerika pazarına yapılan tekstil ihracatında da önemli bir artış yaşadı.

AGOA, özel sektörü canlandırarak ve Mauritius'ta istihdam yaratarak sürdürülebilir büyümeyi teşvik etti. Sektör üzerinde açıkça olumlu bir etkisi oldu ve mevcut ürün hatlarının genişlemesini ve yeni ürünlerin piyasaya sürülmesini sağladı.

Yeni ürünlerin bu şekilde ortaya çıkması, Mauritius tekstillerinin ve giysilerinin çeşitlendirilmesine olanak sağlamış, bu da yüksek moda örme giysiler, kot pantolonlar ve çocuk giyim gibi iş fırsatlarını ortaya çıkarmıştır.

Amerika Birleşik Devletleri'ne deniz ürünleri, tıbbi cihazlar, vanilya ve mücevherler dahil olmak üzere çeşitli ürünler ihraç ediyoruz. İhracatımız 2019 için 7,1 milyar Rs mertebesinde. Bununla birlikte, tekstil ve giyim sektörü 4,4 milyar Rs ile ihracatın çoğunu temsil ediyor.

Amerika Birleşik Devletleri'ne ihracatımız, Covid-19 salgınının ardından düştü. Kargo ve fahiş navlun ücretlerine rağmen Ocak-Eylül 2020 döneminde 4,5 milyar Rupi'ye ulaştı.

Amerika Birleşik Devletleri'ndeki müşterilerimize her zaman hizmet etmek istediğimizden, hükümet, ihracatçıların ürünlerini temel navlun maliyeti üzerinden% 60 geri ödeme ile hava yoluyla göndermelerine olanak tanıyan Ticaret Teşvik ve Pazarlama Şemasını (TPMS) genişletti.

Çin ile Mauritius arasındaki serbest ticaret anlaşmasının uygulanması, özellikle özel şekerler için ticaret açısından çok sayıda fırsat sunmaktadır.

Çin'in ABD ürünlerine ek gümrük vergileri koyması, özellikle tekstil dışı ürünler için ticaret fırsatlarını artırdı.

ABD ithalatı üzerindeki artan gümrük vergileri göz önüne alındığında, Çin'e rom ihracatı iyi bir potansiyele sahip görünüyor.

## **Madagaskar'da Nikel Ve Kobalt Üretimini Yakında Yeniden Başlaması Beklenilmektedir**

**Ambatovy'de üretiminin yeniden canlanması diğer endüstrilerin de yeniden canlanmasını sağlayacaktır.**

Ambatovy şu anda nikel ve kobalt üretimine devam etmeye hazırlanıyor. Normal faaliyetlere kademeli dönüşümün ise mümkün olan en kısa sürede yapılacağı duyuruldu.

Toamasina'nın Moramanga maden çıkarma ve dönüştürme faaliyetlerinin Covid-19 salgını nedeniyle Nisan 2020'den bu yana geçici olarak askıya alındığı biliniyor.

Madagaskar'daki bu en büyük madencilik şirketinin yarattığı binlerce doğrudan ve dolaylı istihdamın durdurulmasının yanı sıra, şirketin yöneticilerinin çoğunun ülkelerine geri gönderilmesine neden olan bir askıya alma süreci yaşandı.

Örneğin nikel ve kobaltın ülkenin ihracat kazancının % 30'unu oluşturduğunu düşündüğümüzde, Madagaskar ekonomisine çok fazla zarar veren bir askıya alma süreci olduğu anlaşılmaktadır.

Ayrıca, ariary'nin değer kaybetmesi, kısmen bu askıya alınmanın neden olduğu döviz girişlerinin kaybından kaynaklanmaktadır.

Madencilik sektöründeki bu kriz, Madagaskar'da ikincil sektörün karşılaştığı zorlukların sadece bir kısmı. 2021 - 2023 ekonomik ve mali durumun genel koşullarını tanımlayan rapora göre ikincil sektör, salgının olumsuz etkilerini biriktiriyor.

“Bu sektörün kurucu kollarının çoğu, hammadde tedarikinde, ürünlerinin satışında, faaliyetlerin yavaşlamasında ve hatta askıya alınmasında, işten çıkarmalarda ve hatta büyük işten çıkarmalarda zorluklar yaşadı.

Tahminler, LFR'deki% (düzeltici finans kanunları) 1,3'lük bir tahmine göre 2020 yılı için% -19,6 düzeyinde bir faaliyet daralması göstermektedir.

Nitekim, nakliye ve ihracat gibi ilgili faaliyetlerin kesintiye uğraması ve teknik kısıtlamaların neden olduğu kayıpları yeniden tahmin ettikten sonra, düşüş, madencilik endüstrisindeki -% 53,2'deki gibi baş döndürücüdür .

Bu rapora göre, 2020 yılı için madencilik sektörü, ülkenin en büyük madencilik şirketi olan Ambatovy'nin faaliyetlerinin durdurulmasıyla çok kötü bir yıl geçirdi. Kısacası, Ambatovy'nin faaliyetlerinin beklenen yeniden başlaması, ikincil sektör için yeni bir soluk olarak görülüyor.

Diğer endüstrilerin canlanmasıyla birlikte bu şirketin üretiminin beklenen canlanması, bu sektörde kademeli olarak dinamizmi yeniden kazandıracak ve böylece 2021'de% 26,5'lik bir büyüme sağlayacaktır.

Ambatovy'de Temmuz 2020'de en büyük hissedarı Sumitomo Corporation tarafından ilk üç ayda 3.000 ton nikel üretimi öngörülmektedir.

Bu iyileşme aynı zamanda Maden ve Stratejik Kaynaklar Bakanı Fidiniavo Ravokatra'nın da dahil olduğu Madagaskar yetkilileriyle çeşitli görüşmelerde bulunan Japon büyükelçisinin desteğinden de yararlanıyor.



## **2020 Yılında Rus Ekonomisindeki Daralma, Beklentilerin Altında Gerçekleşmiştir**

Covid-19 Pandemisi nedeniyle 2020 yılında ekonominin %3,9 - %4,5 aralığında daralması beklenen Rusya Federasyonu'nda, Federal İstatistik Servisinin geçici verilerine göre reel ekonomik büyümede gerçekleşme -%3,1 oldu.

Özellikle hanehalkı tüketiminde %8,6'lık daralma söz konusu geçici istatistiklerde dikkat çekmektedir.

## Rusya Federasyonu'nda 2020 Yılı İstihdam Verileri Açıklandı

Rusya Federasyonu'nda 2019 yılında %4,6 seviyesinde olan ancak Covid-19 pandemisinin ilk dönemini müteakip 2020 yılı Ağustos ayında %6,4 seviyesine kadar yükselen işsizlik oranı, yılsonu itibarıyla %5,9'a gerilemiştir.

Yine Ağustos ayında 4,8 milyona kadar yükselen işsiz sayısı ise pandemide ikinci dalganın en yoğun olarak hissedildiği Ekim-Kasım dönemini müteakip yılsonu itibarıyla 4,4 milyona gerilemiş bulunmaktadır.

2019 yılına göre işsiz sayısında 1 milyona yakın bir artış vuku bulan ülkede, toplam istihdam seviyesi ise 2020 yılsonu itibarıyla yaklaşık 70,8 milyon olarak gerçekleşmiştir.



## Umman'a Yeni Seyahat Kısıtlamaları Açıklandı

Umman'da 18 Ocak 2021'de bir haftalığına kapatılan kara sınır kapılarının, bir hafta daha kapalı kalmasına karar verilmiştir. Söz konusu karar, salgının kontrol altında tutulması amacıyla alınmış olup, mevcut durumda 8 Şubat'a dek sürecektir.

Halihazırda, havaalanlarının kapatılması yöntemine gidilmeyeceği açıklanmış olsa da, iş adamlarımızın seyahatleri öncesinde Konsoloslüğümüz ve Müşavirliğimizle temas halinde olmaları faydalı olacaktır.



### **Pakistan'da Enflasyon Azalıyor**

Pakistan İstatistik Ofisi, ülkedeki enflasyon oranının Ocak ayında %5.65'e gerilediğini; sebze, baklagil, yumurta, baharat ve tavuk fiyatlarındaki azalmanın tüketici fiyat endeksinin azalmasında etkili olduğunu açıkladı. Temmuz 2020-Ocak 2021 dönemindeki ortalama enflasyon %8.19 olarak gerçekleşmiş oldu.



### **Portekiz'e Geçtiğimiz Yıl Kovid 19 Salgını Sebebiyle 17 Milyon Daha Az Turist Ziyaret Etmiştir**

GSYİH'nın %75 i hizmet gelirlerinden oluşan Portekiz, Ulusal İstatistik Kurumu'nun 1 Şubatta açıkladığı verilere 2020 de 10,5 milyon turistle 2019 daki 27 milyonluk rekorunun oldukça gerisinde kalmıştır. Portekiz Merkez Bankasının 1 Şubatta açıkladığı bir rapora göre ise Portekiz Hükümetinin pandeminin ekonomik etkilerini hafifletmek için kişi ve kurumlara yaptığı destekler kamu borcunu, 2020'de bir önceki yıla göre 20 milyar arttırarak 270 milyar avro seviyesine yükseltmiştir.



### **Küba, COVID-19 Salgının Vakalarının Artmasıyla Yeni Tedbirler Almıştır**

Küba Sağlık Bakanlığı (MINSAP) tarafından yapılan açıklamalara göre, 31 Ocak geceyarısı itibariyle önceki güne göre 906 yeni vaka (24 saatte kaydedilen en yüksek rakam olup 442'si Havana, 144'ü Santiago de Cuba, 64'ü Guantanamo'dandır) ile birlikte teyit edilen hasta sayısı 27.592, şüpheli vaka sayısı 4.050, gözetim altında hasta sayısı ise 3.498'dir. Aktif 5.469 vakanın, 5.241'inin durumunun stabil, 21'inin ağır, 27'sinin kritik durumda olduğu ve toplam 21,856 hastanın iyileşerek taburcu edildiği bildirilmektedir. Virüse bağlı toplam ölü sayısı 216'dır. Son 24 saat içinde tamamlanan test sayısı 18.403, bugüne kadar gerçekleştirilen toplam test sayısı ise 1.904.926'dır. Küba'da Ocak ayından itibaren bu yıl başında vakaların önemli bir oranda artması (30 Ocak günü 1.000 sınırı aşılmış ve vaka sayısı 1012 olarak gerçekleşmiştir) üzerine, tüm uluslararası yolcuların gelişlerinde 06 Şubat 2021 tarihinden itibaren kurumsal karantina uygulanmasına karar verilmiştir. Kararın gelen yolcuların belirlenen karantina önlemlerine uymamaları ve gerekli protokollerin uygulanmaması neticesinde alındığı açıklanmıştır. Turistler, işadamları, yabancı şirket yetkilileri, teknisyenler ile Küba'da akredite yabancı diplomatik personel, yabancı basın mensupları ve onayı önceden alınmış resmi heyetler için Sağlık Bakanlığı (MINSAP), Dış Ticaret Ve Yabancı Yatırım Bakanlığı (MINCEX) ve Dışişleri Bakanlığı (MINREX) protokolleri uygulanacaktır. Sağlık Bakanlığı ve diğer devlet kurumları çalışanları, Havana ve Matanzas'ta belirlenen yerlerde karantina altına alınacak ve tüm gereksinimleri karşılanacaktır. Yabancı öğrenciler ve bursiyerler Sağlık Bakanlığı (MINSAP) ve Yüksek Eğitim Bakanlığı (MES) tarafından belirlenen yerlerde karantinaya alınacaklardır. Oturum izni olan Kübalılar şehirlerde belirlenen merkezlerde ücretsiz olarak karantina altına alınacaklardır. Karantina süresi sonunda gidecekleri mekanlara ulaşımını ücretsiz sağlanacaktır. Ülkeye gelen yabancılar ve oturma sahibi olmayan Kübalılar, her bölgede belirlenmiş otellerde karantina altına alınacaklar ve konaklama ile ulaşım masraflarını kendileri ödeyeceklerdir. Diğer taraftan, ulusal, bölgesel ve uluslararası epidemiyolojik son durum ve ülkedeki COVID-19 vakalarının yayılmasını kontrol altına almak amacıyla uçuşlarda yeni tedbirlerin alınmasına karar verilmiştir. Bu itibarla, Amerika Birleşik Devletleri, Meksika, Panama, Bahamalar ve Dominik Cumhuriyeti, Jamaika ve Kolombiya'dan yapılan kısıtlı uçuşlarda 06 Şubat 2021 tarihinden itibaren uçuş sayısında ciddi bir azaltmaya gidilmesine

karar verilmiştir. Halihazırda durdurulmuş olan Nikaragua, Guyana, Trinidad ve Tobago, Surinam uçuşlarının bu aşamada tekrar başlatılmamasına karar verilmiş, ayrıca Haiti uçuşları da askıya alınmıştır. Bu ülkelerden yolcusuz uçuşların gelişine, sadece Küba'da mahsur kalan kişilerin tahliyesi amacıyla izin verilecektir. Söz konusu kararlar neticesinde Havana uçuşlarındaki tüm operasyonlar, yalnızca José Martí Uluslararası Havaalanı'nın 3 numaralı terminalinden yapılacak olup, varış tarihi ile programlarında değişiklik yapılabileceğide duyurulmuştur. Tüm yolcuların bagajları ile seyahat etmeleri gerekmekte olup, yolcu beraberinde olmayan bagaj (unaccompanied luggage) uygulaması kabul edilmeyecektir. Ayrıca söz konusu kararlar uyarınca, yolculara havaalanına gelişte veya gidişte refakat edilmesine izin verilmeyecek, giden yolcular için, yalnızca ülkelere dönen yolcuları transfer edecek bir şoför yetkilendirilecek, terminalin içerisine sadece bileti olan yolcuların girme koşulu devam edecektir. Gerekli fiziksel mesafeyi sağlarken yolcu akışını sekteye uğratmamak için terminallerde yeni önlemler alınacağı da açıklanan kararlar uyarınca bu kapsamda Küba Sivil Havacılık yetkilileri; havayolları ile gerekli ayrıntıları yeniden gözden geçireceklerini, biletlerini satın almış olan ve seyahat tarihi 6 Şubat'tan sonra olanlar için diğer uçuş alternatiflerini öğrenmek amacıyla havayolları ve temsilcileriyle iletişime geçmelerini duyurmuştur.





### **Kanadalı Bombardier Transportation'ın Fransız Alstom'a Satışı Gerçekleşti**

2020 yılının Temmuz ayında Avrupa Birliği Komisyonu, Bombardier Transportation Şirketinin Fransız Alstom'a satışını koşullu olarak onaylamıştı. Söz konusu satış işleminin, sürece ilişkin gerekli diğer izin ve işlemlerin tamamlanmasının akabinde, 2021 yılının ilk yarısında gerçekleşmesi öngörülmüyordu. Bu çerçevede, Financial Post Gazetesi'nde yayımlanan 29 Ocak 2021 tarihli haberde, öngörüldüğü şekilde, Bombardier Transportation Şirketinin Alstom'a 5,5 milyar Euro (\$6,7 milyar Dolar) değerindeki satışın gerçekleştiği ifade edilmektedir.

İki şirketin demiryolu operasyonlarını birleştirmeleriyle birlikte, Alstom'un Çinli CRRC'nin ardından, demiryolu sektöründe dünyanın ikinci büyük üreticisi konumuna yükseldiği; birleşme grubunun gelirinin 15,7 milyar Euro'ya, sipariş değerinin 71,7 milyar Euro'ya ulaşarak, 70 ülkede 75.000 çalışanı olan bir grup haline geldiği belirtilmektedir.

Daha önce Alman Siemens'in Fransız Alstom'u satın alma yönündeki iradesi, AB Komisyonu tarafından AB Birleşme Düzenlemeleri (EU Merger Regulation) kapsamında, birleşmenin hızlı tren ve demiryolları sinyalizasyon sistemleri sektöründe rekabetçilik koşullarına zarar vereceği ve bu zarara yönelik kaygıları gidermeye yönelik Siemens ve Alstom tarafından yeterli enstrümanların sunulmadığı gerekçesi ile 6 Şubat 2019 tarihinde reddedilmişti.

Fransız Bouygues şirketinin %9,7'lik hissesini elinde bulunduran Alstom, AB'nin anti-tröst düzenlemeleri kapsamında, altı ay öncesinden izin almak suretiyle, Bombardier ile birleşme operasyonuna finansman sağlamak amacı ile 2020 yılı Aralık ayında 2 milyar Euro sermaye artırımını yapmıştı.

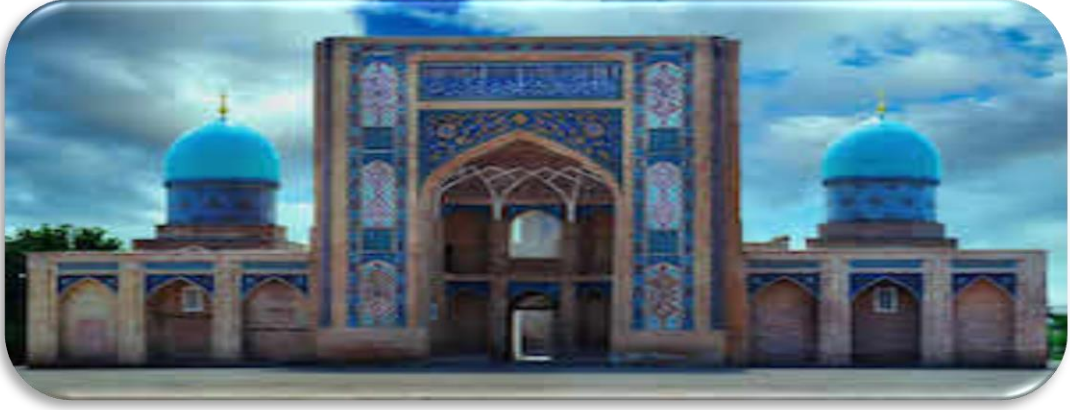
Kaynak: <https://financialpost.com/transportation/rail/french-train-maker-alstom-now-owns-bombardiers-rail-business> - Ottawa Ticaret Müşavirliği



### **Brezilya'da Kamyon Sürücüleri Grev Başlatıyor**

Brezilya'da yüksek yakıt fiyatları nedeniyle maliyetleri artan kamyon sürücüleri bugün Sao Paulo Eyaleti'ndeki Castello Branco Otoyolu'nu kapatarak greve başlayacaklarını açıkladılar. Kamyon sürücüleri, Brezilya'nın devlet petrol şirketi Petrobras'ın ülkedeki yakıt fiyatlarının uluslararası piyasalardaki fiyatlara endekslemesini ve karayollarındaki düşük navlun fiyatları ile Anayasa Mahkemesi'nce belirlenen taban navlun fiyatı uygulamasına uyulmamasını eleştirdiler. Sao Paulo'daki yolun kapatılmasının etkileri Sao Paulo'nun dışında Rio Grande do Norte ve Bahia Eyaletleri'nde de hissedildi. Brezilya'da 2018 yılında da kamyon sürücüleri tarafından yakıt fiyatlarının yanı sıra otoyolu geçiş ücretlerinin yüksekliği nedeniyle grev yapılmış, karayolu taşımacılığı önemli ölçüde etkilenmişti. Bu defa ise gerçekleştirilmesi halinde grevin etkilerinin 2018 yılından daha ciddi olacağı düşünülüyor. Taşımacılığının %60'ı karayolu aracılığıyla kamyonlar tarafından gerçekleştirilen Brezilya'da kamyon sürücülerinin grev yapması halinde ticari sevkiyatların olumsuz etkilenmesinin yanı sıra Covid-19 aşısı ve hastane malzemelerinin ülke içi lojistiğinde de sorun çıkmasının olası olduğu ifade edildi.

Brezilya Ekonomi Bakanlığı, 20 Ocak 2021 tarihli kararı ilede karayolu kargo taşımacılığının maliyetlerini düşürme amacıyla, taşımacılıkla kullanılan araçların lastiklerinin ithalat vergisini sıfırladığını açıklamıştı.



### **Özbekistan'da Asgari Ücret 1Şubat 2021 Tarihinden İtibaren Arttırıldı**

Cumhurbaşkanı Kararı'na göre 1 Şubat 2021'den itibaren bütçe kuruluşları çalışanları maaşları ve burslar 1,1 kat (%10) artırıldı.

Ayrıca 1 Şubat 2021'den itibaren asgari ücret ve temel hesaplama tutarı da yüzde 10 arttı.

Daha önce, asgari ücret ayda 679.330 Sum, temel hesaplama tutarı ise 223.000 Sum'du. Şimdi bu miktarlar sırasıyla 747.300 Sum ve 245.000 Sum olarak belirlendi.

Temel hesaplama tutarının artmasıyla vergiler, ödemeler, para cezaları, devlet vergileri, sağlanan kamu hizmetleri, belirli türdeki ticari faaliyetler için patent (lisans) ücretleri ve temel hesaplama tutarına bağlı diğer ödemeler de artmıştır. (Kun.uz)

### **Özbekistan'da, Uluslararası Tekstil Markaları İle İşbirliği Yapılmasının Adımları Atılmaktadır**

29 Ocak 2021 tarihinde Amerikan-Özbek Ticaret Odası işbirliğinde, uzmanlar, uluslararası kuruluşlar, yabancı ülke temsilcileri, önde gelen dünya tekstil markaları, uluslararası finans kuruluşları, kalkınma ortakları ve iş birliklerinin katılımıyla, "Özbekistan'dan sürdürülebilir tedarik" konulu bir çevrimiçi iş konferansı düzenlendi.

Konferansa Amerikan-Özbek Ticaret Odası Başkanı Caroline Lamm, ABD Ticaret Temsilcisi Yardımcısı Christopher Wilson, ABD Çalışma Bakan Yardımcısı Yardımcısı Mark Mittelhauser'in yanı sıra Adidas, GAP, Macy's, Target, Creative Sportswear Group Inc., Common Objective, Morrisons, Egis International ve diğer küresel tekstil markaları yöneticileri dahil olmak üzere 200'den fazla iş dünyası temsilcileri katıldı.

Özbek tarafından etkinliğe Özbekistan Cumhuriyeti Başbakan Yardımcısı ve Yatırımlar ve Dış Ticaret Bakanı S. Umurzakov, Yatırımlar ve Dış Ticaret Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, İstihdam ve Çalışma İlişkileri Bakanlığı ile "Uztekstilprom" Derneği yöneticileri katıldı.

Konferansta Özbek tarafı, çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve zorla çalıştırmanın önlenmesi de dahil olmak üzere Özbekistan Cumhuriyeti Hükümeti tarafından gerçekleştirilen dönüşümlerin sonuçlarına dair ayrıntılı bir sunum yaptı. Ayrıca, tekstil ürünlerinin üretiminde uluslararası standartları uygulayan Özbekistan'ın yabancı markalar ve pamuk-tekstil klasterleri ile işbirliğinin kurulmasına yönelik ön koşullar belirlendi.

Panel oturumu sırasında, Uluslararası Çalışma Örgütü Kıdemli Teknik Danışmanı Jonas Astrup, "Silverleaf" şirketi Genel Müdürü Dan Patterson ve diğer bir dizi uzman tarafından sunumlar yapıldı.

UÇÖ temsilcileri, pamuk hasadında sistematik çocuk ve zorunlu çalıştırmanın ortadan kaldırılmasında bir önceki sezona kıyasla önemli ilerlemenin kaydedildiği 2020 yılında Özbekistan'da pamuk kampanyasının uygulanmasının izlenmesinin sonuçları hakkında yıllık rapor sundu. Özbekistan tarihinde ilk defa, ülkenin belirli bölgelerinde tek bir zorunlu çalıştırma vakasına rastlanmadığı özellikle belirtilmiştir. (Uzdaily.uz)

## **Özbekistan, İlk Defa Avrasya Ekonomik Birliği Konseyi Toplantısına Katıldı**

Avrasya Ekonomik Komisyonu'nun (AEK) bu yıl 29 Ocak'ta video konferans formatında düzenlenen olağan toplantısında, Avrasya Ekonomik Birliğinde gözlemci statüsü alan bir ülke olarak ilk kez Özbekistan temsilcisi katıldı. İlgili karar 11 Aralık 2020'de Yüksek Avrasya Ekonomik Konseyi toplantısında alınmıştı.

AEK toplantısına Kazakistan Cumhuriyeti Birinci Başbakan Yardımcısı ve Maliye Bakanı, Avrasya Ekonomik Konseyi Başkanı A. Smailov, Rusya Federasyonu Başbakan Yardımcısı A. Overchuk, Kırgızistan Cumhuriyeti Başbakan Vekili A. Novikov, Belarus Cumhuriyeti Başbakan Yardımcısı S. Petrishenko, Ermenistan Cumhuriyeti Başbakan Yardımcısı M. Grigoryan ve AEK Yönetim Kurulu Başkanı M. Myasnikov katıldı.

Özbekistan Cumhuriyeti'ni Özbekistan Cumhuriyeti Başbakan Yardımcısı ve Yatırımlar ve Dış Ticaret Bakanı Sardor Umurzakov temsil etti.

Özbek Heyet Başkanı'nın konuşmasında, gözlemci ülke statüsündeki Özbekistan ile AEK arasındaki temel etkileşim alanlarının ana hatları çizildi. Eşitlik, karşılıklı fayda ve birbirlerinin çıkarlarını dikkate alma ilkeleri üzerinde yapıcı işbirliği inşa etmenin önemi not edildi.

Toplantının gündeminde çeşitli ticaret, ekonomi, yatırım ve endüstriyel işbirliği konuları yer aldı. Makine mühendisliği, enerji, elektrik mühendisliği, tekstil ve ilaç endüstrileri, tarım gibi öncelikli alanlarda endüstriyel işbirliğinin güçlendirilmesinin önemine dikkat çekildi.

Ayrıca, son dört yılda Özbekistan ile AEB ülkeleri arasındaki ticaret hacminin yüzde 75 arttığı ve bugün AEB devletlerinin Özbekistan'ın dış ticaret cirosunun yüzde 30'undan fazlasını oluşturduğu belirtilmelidir. (Uzdaily.uz)



## **Birleşik Krallık'ın AB Tek Pazarından Ve Gümrük Birliğinden Ayrılmasının Ardından Karşılaşılan Sorunlara İlişkin Kamuoyunda Dile Getirilen Değerlendirmeler:**

Birleşik Krallık ile AB arasında imzalanan serbest ticaret anlaşmasının 01.01.2021 tarihinden itibaren uygulanmaya başlamasının ardından hükümetin İngiliz limanlarından gelen uzun kamyon kuyrukları ve süpermarketlerdeki yiyecek kıtlığı korkularının şimdiye kadar gerçekleşmediği ancak yeni düzenlemelere uyum ile ilgili firmaların birçok problemle karşılaştıkları belirtilmektedir.

Yeni düzenlemeler ile ilgili yaşanan sorunlar esas olarak aşağıdaki konularda toplanmaktadır:

### **1. Tarım ve balıkçılık**

Balık gibi taze ürünlerin stoklanamaması ve hayvan ve bitki menşeli ithalatlar için gümrük evraklarının hazırlanmasının zahmetli olması nedeniyle tarım ve balıkçılık endüstrileri yeni ticaret düzenlemelerinden en çok etkilenen sektörler olmuştur.

1 Ocak'tan önce ürünlerini ertesi gün AB'ye teslim etmek üzere kamyonlara yükleyebilen balıkçılar, diğer işlemlerin yanı sıra artık gümrük beyannamelerini doldurmak, yakalama belgelerini ve sağlık sertifikalarını ihraç etmek zorundadırlar.

Özellikle İskoç balıkçılar, Brexit nedeniyle avlarını AB'ye zamanında ihraç etmek için mücadele verirken Başbakanın AB anlaşmasındaki şartları kabul ederek kendilerini yarı yolda bıraktığı konusunda suçlamaktadırlar.

İngiliz hükümeti balıkçılar için 23 milyon Sterlinlik bir tazminat paketi açıklamış ancak yeni ticaret uygulamalarının uzun vadeli etkileri belirsizliğini korumaktadır.

Diğer taraftan İngiliz çiftçiler, AB sınır yetkililerinin ürünün yanlış ihracat sağlık sertifikalarına sahip olduğunu belirterek bazı etleri AB limanlarında bozulmaya bıraktığı için zarar gördüklerinden şikâyet etmiş; İngiliz hükümetinin Temmuz ayına kadar AB'den yapılan ithalata tam sınır kontrolü uygulamama kararı nedeniyle ucuz AB ithalatı tarafından baltalandıklarını ileri sürmüşlerdir.

## 2. AB 'den Ürün Satın Alan Tüketiciler

AB'den ürün satın alan İngiliz tüketiciler ekstra maliyetlerle karşılaşmaktadırlar. DHL, DPD ve DB Schenker dahil olmak üzere birçok büyük lojistik şirketi, yeni gümrük evraklarına ve diğer bürokrasiye uyum sağlama işlemleri nedeniyle sınır ötesi teslimat hizmetlerini askıya almak zorunda kalmış ve hizmetler yeniden başladığında bu defa tüketiciler 135 £ 'dan fazla değere sahip mallar üzerindeki katma değer vergisi ile diğer tarifeler ve işlem ücretleri dahil olmak üzere ekstra maliyetlerle karşı karşıya kalmışlardır.

## 3. Kuzey İrlanda

1 Ocak'ta yürürlüğe giren ve Brexit çekilme anlaşmasında yer alan Kuzey İrlanda protokolündeki düzenlemeler dolayısıyla, gıda tedarikçilerinin İngiltere'den Kuzey İrlanda'ya mal sevkiyatında gecikmelerle karşılaşmış; bazı ürün hatları askıya alınmış ve bu durum bir süre süpermarketlerde boş raflara sebep olmuştur.

Kuzey İrlandalı tüketiciler, bölgenin AB'nin tüm gümrük kurallarına uyacağına dair çekilme anlaşmasındaki protokol nedeniyle, tohum gibi bazı ürünleri Büyük Britanya'dan temin edemediklerinden şikâyetçilerdir.

Kuzey İrlanda Perakende Konsorsiyumu tedarik ve nakliye ile ilgili ilk sorunların çoğunun çözüldüğünü açıklarken diğer yandan hayvan ve bitki ürünlerine ilişkin evrak işlemlerinde ödemesiz üç aylık süre sona erdiğinde neyle karşılaşacaklarını bilemediklerini ve her iki tarafın da esnekliğine ihtiyaç duyacaklarını açıklamıştır.

## 4. Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler

İngiltere'deki küçük ve orta ölçekli işletmeler, AB ile yeni ticaret ilişkilerine uyum sağlamak için en çok zorlanan kesimlerden biridir. Zira artan kargo ücretleri ve tarifeler de dahil olmak üzere maliyetler aniden yükselmiş ve AB'deki müşterilere satış yapmaya devam edilip edilmeyeceği sorgulanmaya başlamıştır.

İngiltere'ye getirilen ve daha sonra AB'ye ihraç edilen malların tarifelere tabi olması şirketleri, AB'de dağıtım depoları kurmaya teşvik etmiştir.

Birleşik Krallık'taki birçok küçük işletme, yeni ticaret düzenlemeleri kapsamındaki değişiklikler nedeniyle AB'ye ihracatı geçici olarak durdurduklarını bildirmişlerdir.

#### 5. Hizmet sektörleri

Birleşik Krallık-AB serbest ticaret anlaşması gereğince birçok endüstri AB'de faaliyet göstermek için vize ve çalışma izinleri almak zorunda kalacaklardır. Covid-19'un neden olduğu seyahat kısıtlamaları, İngiltere-AB ticaret anlaşmasının profesyonel hizmetler üzerindeki etkisinin anlaşılmasını şu an için engellemiştir.

Konferanslar ve moda dahil olmak üzere İngiltere'deki hizmet endüstrileri AB ülkelerindeki faaliyetlerine katılacak çalışanları için çalışma izni almak zorunda kalacaklardır. Özellikle müzik turnelerinde şarkıcılar için alınacak çalışma izni ile birlikte ekipmanların taşınması için ek bürokrasi yükü müzisyenlerin hükümeti anlaşmada kendilerini ihmal ettiği gerekçesi ile suçlamalarına neden olmuştur.

Özetle, BREXIT sonrası dönem için kurgulanan sistem, AB'den ayrılığın üzerinden geçen bir ay sonrasında önemli ölçüde devreye alınabilmiş olmakla beraber, bir çok alanda sorunların bir süre daha devam edeceği öngörülmektedir.



### **AB, Ukrayna'nın 600 Milyon Avro Değerinde Makro-Finans Desteğinin İlk Bölümünü Alması İçin Çalışmalara Devam Ediyor**

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen ile Ukrayna Cumhurbaşkanı, Volodymyr Zelensky yapılan görüşmede Ukrayna'nın 600 milyon Avro tutarında makro-mali yardım diliminin (MFA) ikinci bölümünü bir an önce almasını sağlamak için çalışıldığı dile getirilmektedir.

Taraflar, Ukraynalı yetkililerin yolsuzlukla mücadele reformlarını uygulamak için gösterdiği çabaları tartıştılar. Zelensky, Ursula von der Leyen'e Ukrayna Güvenlik Teşkilatı reformunun başlangıcı, Ekonomik Güvenlik Bürosu'nun kurulması ve yanlış gelir beyannamesi için artan sorumluluk hakkında bilgi verdi.



### **Brezilya'nın 2020 Yılı Kamu Bütçe Açığı Rekor Seviyesine Çıktı**

Brezilya'nın 2020 yılı konsolide edilmiş kamu sektörü birincil bütçe açığının 703 milyar Real (130 milyar USD) olduğu açıklandı. 2020 yılı bütçe açığı hedefi yaklaşık 20 milyar USD'ydi. Ülkedeki eyalet ve belediye bütçeleri ise 38,7 milyar Real (7,1 milyar USD) bütçe fazlası verdi. 2020 yılı ülkenin brüt kamu borcu ise 6,6 trilyon Real (1,2 trilyon USD) oldu ve GSYİH'nin %89,3'üne çıkarak, 2019 yılında göre 15 puan artış gösterdi.





### **Madrid Moda Haftası 8-11 Nisan 2021 Tarihinde Gerçekleşmesi Öngörülmektedir**

İspanya'nın başlıca fuar organizatörü IFEMA tarafından yapılan açıklamada Ocak ayında pandemi nedeniyle ertelenen 73.Madrid Moda Haftası'nın 8-11 Nisan 2021'de düzenleneceği bildirildi. Etkinlik çoğunlukla online olarak gerçekleşecek ancak bazı defileler sınırlı sayıda katılımcıya açık olacak.



### **Avusturya'nın 50 Milyar Avro Değerindeki Koronavirüs Yardım Paketinde En Büyük Payı Kısa Süreli Çalışmayı Destekleme Fonu Almıştır**

Avusturya'nın başlıca ekonomik araştırma kuruluşlarından Avusturya Ticaret Birliği ve Avusturya Ekonomik Araştırmalar Enstitüsü'nün (WIFO) Federal Avusturya hükümetinin koronavirüs yardım paketlerinin dağılımını incelemiştir. WIFO'nun raporunda Avusturya'nın iş verenlerin ve çalışanların koronavirüs kaynaklı kayıplarını güvence altına almaya yönelik olarak 50 milyar Avro değerinde yardım paketi uygulamaya koyduğu belirtilmiştir. Ayrıca, yardımlarda en büyük kalemleri kısa süreli çalışmayı destekleme fonu ile sabit maliyet desteklerinin oluşturduğunun altı çizilmiştir.

Raporda, açıklanan tutarın Avusturya'nın Gayri Safi Yurtiçi Milli Hasılası (GSYİH)'nin %12,5'ine denk geldiği ifade edilmiştir. Bu kapsamda, hükümet tarafından 13,5 milyar Avro kısa süreli çalışma ödeneğine gerçekleştirilen, işletmelerin zorunlu giderlerine yönelik 12 milyar Avro, şirketlerin kredi garanti ve yükümlülüklerine 8 milyar Avro, belediyelere yaklaşık 3 milyar Avro ile serbest meslek sahiplerine 2 milyar Avro destek ayrılmıştır. Ayrıca, ailelerin yardım ve sağlık harcamalarına yönelik 2 milyar Avro'luk ilave destek açıklanmıştır.

### **Avusturya'nın Korona Kaynaklı 2020 Yılı Bütçe Açığı Büyüdü**

Korona krizi nedeniyle uygulamaya geçirilen yardım paketleri Avusturya'nın bütçe açığında büyümeye sebep oldu. Avusturya Federal Maliye Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre, 2020 yılında bütçe açığı 22,5 milyar Avro olarak kaydedildi. Söz konusu dönemde bütçe gelirleri bir önceki yılın aynı dönemine göre %8,4 gerileyerek 73,6 milyar Avro olurken, bütçe giderleri ise bir önceki yıla göre %22 artarak 96,1 milyar Avro olarak gerçekleşti.



### **Romanya Maliye Bakanlığı, Vergi Mevzuatında Yapılan Değişikliği Açıklamıştır**

Romanya Maliye Bakanlığı tarafından işbirliği yapmayan yargı yetkileri kavramına açıklık getirilmesi amacıyla Mali Kanun'unun 25. maddesinin 4. fıkrasının f ^ 1) bendi hükümlerinin kısa sürede değiştirilmesi için gerekli adımların atıldığı bildirilmektedir. Ocak 2021 tarihinden itibaren yürürlüğe giren söz konusu ilave yeni fıkrada AB Resmi Gazetesine yayımlanan Ek I ve/veya Ek II'de yer alan bir devlette gerçek veya tüzel bir kişi ile yapılan işlemler sonucunda ortaya çıkan giderlerin, giderlerin kaydedildiği tarihte düşülemez hükmü yer almaktadır.

Yapılacak değişiklik, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren gerçekleştirilen işlemlere uygulanan vergi muamelesi de dahil olmak üzere, bu bağlamda açıklığa kavuşturan bir önlem olan ülkemizin de içerisinde yer aldığı Ek II'de yer alan devletlerin vergi amaçlı işbirliği yapmayan yargı bölgeleri olarak kabul edileceği hükmünü ortadan kaldırmayı amaçlamaktadır.

Şimdiye kadar mevcut bilgilere dayanarak, başka hiçbir Üye Devlet, vergi amaçlı işbirliği yapmayan yargı bölgeleri AB Listesinin Ek II'sinde yer alan yargı alanlarına karşı benzer önlemler almamıştır.

## MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



### **Umman'da Yabancı İşgücü Çalıştırılmasına Dair Yeni Düzenlemeler Açıklandı**

Umman'da işgücü alanında gidilen düzenlemeler ile, belirli alanlarda çalıştırılacak yabancıların istihdamı için itibarıyla ödenmesi gereken meblağlar güncellenmiştir. Buna göre, örneğin yüksek idari kademelerde yabancı çalıştırmak için 2001, orta kademeler için 1001, teknik kadrolara için 601 Riyal ödenecek; işverenin veya işçi pozisyonunun değişmesi halinde 5 Riyal ödeme yapılacaktır.

### **Umman'da Rekabetçilik Alanında Düzenleme Açıklanmıştır**

Ticaret, Sanayi ve Yatırım Teşvik Bakanlığı tarafından yapılan düzenleme ile, rekabet alanında tekelleşmenin önlenmesi hedeflenmektedir. Bu itibarla, 67/2014 sayılı Sultanlık Kararı kapsamında çıkarılan 18/2021 sayılı Bakanlık Kararı ile Rekabetin Korunması ve Tekelin Önlenmesi Kanununa Dair Yürütme Kanunu çıkarılmış bulunmaktadır.



## **Ukrayna Ekonomik Güvenlik Bürosu Kurulması Hakkında Yasa Mecliste Kabul Edilmiştir**

Ukrayna Meclisi Verkhovna Rada, Ekonomik Güvenlik Bürosu'nun kurulmasına ve vergi polisinin ortadan kaldırılmasına yeşil ışık yaktı.

Ukrayna Parlamentosu nihayet, ülkenin mali durumuyla ilgili suçları önlemek, bastırmak ve çözmekle görevli Ekonomik Güvenlik Bürosu'nu (BES) kurmak için bir yasaı kabul etti. Büro'nun dedektifleri, ihlalleri soruşturma özel işlevini yerine getirirken, diğer kolluk kuvvetleri artık söz konusu tür suçlarla ilgilenmeyecektir.

Başbakan Denys Shmyhal, yeni organın kurulmasını ve vergi polisinin feshini memnuniyetle karşıladı.

"Bu abartısız önemli bir olay. Ukrayna, Avrupa'ya ve medeni dünyaya doğru bir adım daha atıyor. Vergi polisi geçmişte kalıyor ve onun yerine mali ve ekonomik suçları yolsuzluk olmadan soruşturmak için yeni bir analitik organ ortaya çıkacak." söyleminde bulunmuştur.

Büro müdürü, görev için açık bir yarışmanın ardından Bakanlar tarafından atanacaktır. En üst pozisyon için adaylar henüz açıklanmadı.

## SORUNLAR, ÖNERİLER VE FIRSATLAR



### **Slovakya'da, Covid-19 Kapsamında Ulaştırma, Seyahat Ve Turizmle İlgili Kısıtlama, Uygulama Ve Açılımlar**

- Kara ve hava sınırları yolcu giriş-çıkışlarına bazı küçük sınır kapıları hariç açıktır. Kargo trafiği ise, salgının başından bu yana kesintiye uğramamıştır.
- Slovakya'ya tüm ülkelerden sivil uçuşların yapılması serbesttir. (Bratislava Havalimanı zaten küçük bir havalimanı olup C-19 döneminde uçuşlar iyice azalmıştır). Diğer sivil uçuşlar gibi, turistik charter uçuşlarına kısıtlama bulunmamaktadır.
- Ülkemizden THY'nin veya başka havayolunun Slovakya'ya tarifeli seferi esasen bulunmamaktadır. THY uçuşları, Bratislava'ya yaklaşık 50 dakika mesafede bulunan en yakın havalimanı olan Viyana'dan yapılmaktadır. Noel tatiline özel olarak SATUR seyahat acentası tarafından Bratislava Havaalanı'ndan Antalya'ya charter uçuşu gerçekleştirilmiştir.
- Schengen bölgesinde yasal olarak bulunan kişilerin (vatandaşlarımız dahil) iç sınırlar üzerinden (Avusturya, Macaristan, Çekya ve Polonya ile kara sınırları) ülkeye girişi serbesttir. Dış sınırlar üzerinden ise (Ukrayna sınırı ve hava hudut kapıları-Schengen dışı ülkelerden gelen çok az sayıda uçuş), Slovak vatandaşları, vatandaşlarımız dahil Slovakya'da oturma izni olan kişiler, "düşük riskli" kabul edilen Avustralya, Çin, Güney Kore, Yeni Zelanda, Singapur ve Tayvan'da mukim kişiler, AB vatandaşları ve istisnai durumlarda bulunan üçüncü ülke vatandaşları ülkeye girebilmektedir (Örneğin transit). 18 Eylül 2020 itibariyle riskli ülkelerden gelip transit geçiş yapan kişilerin, söz konusu ülkelerde durmamaları ve bunu kanıtlayabilmeleri halinde, AB ülkelerinde ikamet izni şartı aranmaksızın Slovakya'dan transit geçmeleri mümkün hale gelmiştir. Pratikte otellerin kapalılığı, sokağa çıkma kısıtlamaları, karantina/test zorunluluğu gibi nedenlerden ötürü yabancıların ülkeye girişi ciddi ölçüde azalmıştır.
- Türkiye'de kalmış kişilerin Slovakya'ya dönüşte ev karantinası zorunlu olup, en erken ev karantinasının 5. gününde PCR testi olunması gerekmektedir. Negatif test sonucu alınması halinde karantina sona erdirilmektedir.

## GÜNCEL GELİŞMELER



### **Gürcistan'a Seyahat Etmek İsteyen Vatandaşlarımız İçin PCR İmkânı Sunulmuştur**

Gürcistan Hükümetince 29 Ocak'ta alınan kararla, tüm yabancı ülke vatandaşlarının iki doz Kovid-19 aşısı olduklarını belgelemeleri halinde Gürcistan'a girişlerine izin verileceği, ayrıca bazı ülkelerin vatandaşları ile bu ülkelerde oturumu bulunan şahıslara son 72 saatte yapılmış PCR test sonucu ibraz etmeleri halinde ülkeye hava yolu ile giriş yapabilecekleri açıklanmıştır.

Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Sayın Natia Turnava, bugün (3 Şubat) yaptığı açıklamada, vatandaşları PCR testiyle Gürcistan'a girebilecek ülkeler listesine Türkiye'nin de dahil edileceğini duyurmuştur. Söz konusu kararın hangi tarihten itibaren uygulamaya konulacağı ve diğer ayrıntıları düzenlenme sürecinde olup belirlendiğinde bilahare duyurulacaktır.

Öte yandan, vatandaşlarımızın, tüm diğer yabancı ülke vatandaşları gibi, iki doz Kovid-19 aşısı olduklarını belgelemeleri halinde de PCR testi gerekmeksizin Gürcistan'a giriş yapabilmeleri mümkündür.



### **Belçika'da Vergi Gelirleri 2020 Yılında %9,8 Oranında Geriledi**

2020 yılında, koronavirüs krizi kapsamında uygulanan önlemler ve Belçika ekonomisinin daralması nedeniyle KDV ve kurumlar vergisinden elde edilen vergi gelirlerinde düşüş yaşanmıştır. Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan verilere göre, 2020 yılı vergi gelirleri %9,8 oranında (11,5 milyar) düşüşle 105,2 milyar Avro seviyesine gerilemiştir.

Vergi gelirlerindeki gerilemede Belçika ekonomisinde yaşanan daralma etkili olurken, sağlık krizi kapsamında alınan ekonomik önlemler çerçevesinde bazı vergilerin 2021 yılına ertelenmesi vergi gelirlerindeki gerilemenin ekonomik faaliyetlerdeki daraldan daha yüksek olmasına neden olmuştur. Belçika Merkez Bankası tarafından açıklanan öncü tahminlere göre 2020 yılında Belçika GSYİH'si %6,2 küçülmüştür.

Hanehalkı tüketimindeki daralmanın etkisiyle en keskin düşüşün görüldüğü KDV gelirleri 2020 yılında 4,3 milyar Avro azalarak 27,2 milyar Avro'ya gerilemiştir. 2020 yılında koronavirüs ile mücadele kapsamında zaruri olmayan mağazalar yaklaşık üç ay, hazır yemek sektörü (catering) ise yaklaşık altı ay kapalı kalmıştır. Kurumlar vergisi gelirleri ise 3,1 milyar azalmış ve 1,3 milyar Avro'ya gerilemiştir.





### **Yunanistan'da Larco Maden İşletmesi İhalesine Altı Ön Teklif Gelmiştir**

Yunanistan Kamu Varlıklarını Geliştirme Fonu (TAIPED), Larco General Mining & Metallurgical Company'e ait Larymna eritme tesisi, Larymna ve Loutsi madenleri ve ilgili madencilik haklarının kiralanmasına ilişkin altı teklif sunulduğunu duyurmuştur.

İhale ile ilgilenen taraflar; Commodity & Mining Insight Ireland Ltd, Mytilineos, Solway Investment Group Ltd, Tharisa Plc, Trafigura Group ve GEK Terna ve AD Holding AG'den oluşan bir konsorsiyum olarak açıklanmıştır.

Bundan sonraki aşamada, TAIPED danışmanları, ihale ile ilgilenenlerin beyanlarını değerlendirerek, ihalenin bir sonraki aşamasına (bağlayıcı teklif aşaması) uygun adayları TAIPED yönetim kuruluna önereceklerdir.



### **İran 2021 Yılı Eylül Ayına Kadar 24 Atık Su Arıtma Tesisi Kurmak İstiyor**

Su ve elektrik projelerinin online açılış töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Ruhani:

- Halihazırda ülkede 193 barajın yapılmış olduğunu ve devrim öncesine kıyasen devrim sonrasında bu rakamın 10 kat artmış olduğunu,
- Devrim öncesinde ülkede 4 atık su arıtma tesislerinin bulunduğunu ve sözkonusu törende 77. tesisin işleme açıldığını ve hükümetin süresinin sonuna kadar (Eylül 2021) bu sayının 101'e ulaşacağını
- Geçen 8 yılda 2500 MW elektrik üretim kapasitesine eklendiğini
- Geçen 4 yılda ülkenin hastane kapasitesinin 10 bin yatak arttığını ifade etmiştir.

### **İran'ın Sınır Kapılarında Bekleyen Araçların Sayısı Azalmaktadır**

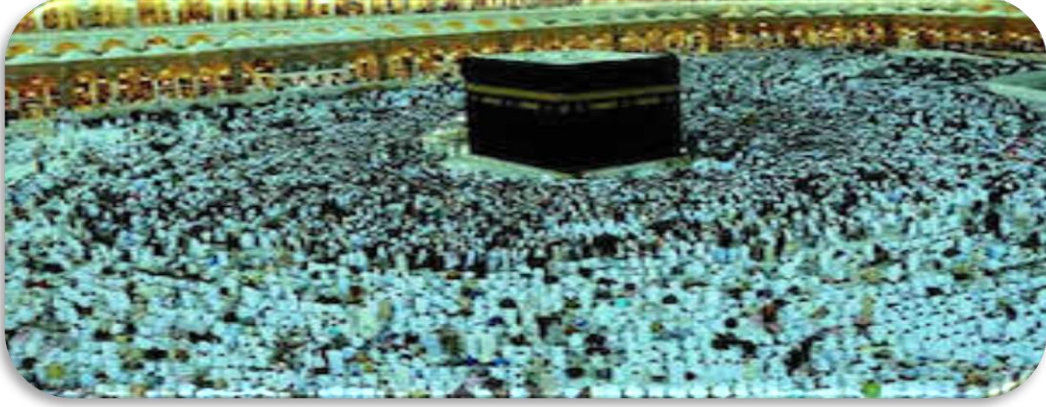
Yol ve Şehircilik Bakanlığına bağlı Yol Bakım ve Karayolu Ulaştırma Kurumu'nun Transit ve Uluslararası Taşımacılık Genel Müdürü Cevad Hedayeti ISNA'ya verdiği bilgilerde, halihazırda Türkmenistan ile ortak sınır kapıları olan İnçeburun ve Bağıran kapıları hariç ülkedeki tüm kara sınır kapılarının açık durumda olduğunu belirtmiştir. Hedayeti devamlı İran'ın karayolu taşımacılığının %70'inin ülkedeki sınır kapılarının %25 ile yapıldığını ve bu sınır kapılarının çok önemli olduğunu, son aylarda ve mevcut pandemi nedeniyle ülke genelindeki sınır kapılarında 6.300 kamyonun bir gün beklediğini ve yapılan çalışmalarla halihazırda bu sayının 1.700'e düşürüldüğünü ancak, 1.700'ün de kabul edilebilir bir sayı olmadığını ve daha da azalması için çalışılması gerektiğini söylemiştir.



### **Kuveyt'te Bütçe Açığı Ve Açığın Finansmanı Tartışılmaktadır**

2020 yılında sert bir şekilde düşen petrol fiyatları Kuveyt'in bütçe dengesini olumsuz etkilemiştir. 2020/2021 mali yılı bütçe açığının GSYİH'nin %33'ü seviyesinde olması beklenmektedir. 2015 yılından bu yana düzenli olarak verilen bütçe açıkları, bütçe açığının finansmanı için kullanılan Genel Rezerv Fonu'nun tamamen tüketilmesine neden olmuştur. Geçtiğimiz hafta Kuveyt Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan 2021/2022 dönemi bütçe tasarısında da 12,1 milyar Kuveyt Dinarı (yaklaşık 40 milyar \$) değerinde bütçe açığı öngörülmüştür. Bu durumda, bütçe açıklarının finansmanı sorunu tekrar gündeme gelmiştir.

Bu hafta içinde, Kuveyt Meclisi'nin Finans Komitesi'nde bütçe açıklarının finansmanı konusunu ele almıştır. Hükümetin uluslararası finansal kuruluşlardan borçlanabilmesi için borçlanma üst limit hakkında kanunu Meclis'ten geçirmesi gerekmektedir. Ancak, hükümet ve Meclis arasında süregelen siyasi kriz bu hususun ele alınmasını geciktirmektedir. Bütçe açığının finansmanı konusunda yaşanabilecek gecikmeler ülkedeki büyük projelerin finansmanını etkileyebilecektir.



### **Suudi Arabistan Krallığına Yurtdışından Yapılan Uçuşlar Geçici Süreyle Askıya Alındı**

2 Şubat 2021 tarihinde akşam saatlerinde SA İçişleri Bakanlığı tarafından SA Resmi Haber Ajansı SPA üzerinden yapılan açıklamada, ülkemiz dahil bir grup ülke (Türkiye, Arjantin, Endonezya, BAE, Almanya, ABD, İrlanda, İtalya, Pakistan, Brezilya, Portekiz, İngiltere, Güney Afrika, İsveç, İsviçre, Fransa, Lübnan, Mısır, Hindistan, Japonya)son 14 gün içinde bulunmuş veya bu ülkelerden gelen yolcuların 3 Şubat 2021 tarihi saat 21.00 itibarıyla SA'ya girişlerinin askıya alındığı bildirilmektedir.

Açıklamada devamla, söz konusu kısıtlamada, son 14 gün içinde anılan ülkelere birinde bulunan SA vatandaşlarının, diplomatların, sağlık çalışanlarının ve aile üyelerinin muaf olduğu, ancak bu kişilerin SA Sağlık Bakanlığının belirleyeceği kurallar çerçevesinde ülkeye kabul edileceği kaydedilmektedir.



### **Filipinler'de İthal Araçlara Yönelik Korunma Önlemleri Devreye Girdi**

Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (DTI) Bakan Yardımcısı Ceferino S. Rodolfo, motorlu araçların ithalatındaki artışla ilgili araştırma kapsamında, hükümetin yerli sanayiye korumak için ithal araçlara karşı koruma önlemi uygulamasına karar verdiğini belirtti. Rodolfo, rapordaki değerlendirme ve istatistiklerin ithal araçlara konulacak korunma önlemi miktarının belirlenmesinde yol gösterici olduğunu ifade etti.

Öte yandan, söz konusu önlemin sadece binek araçlara yönelik olarak 87.03 GTİP kodunda ve hafif ticari araçlara yönelik olarak 87.02 GTİP kodunda uygulanmasının planlandığı ifade edildikten sonra, yapılan açıklamada, ithal binek otomobiller için adet başına 70.000 Pezo ve hafif ticari araçlar için adet başına 110.000 Pezo geçici koruma önlemi uygulaması yapıldığı belirtildi.

Geçici korunma önlemleri, Gümrük bürosu tarafından emrin verilmesinden itibaren 200 gün boyunca uygulanacak olup, kararın verildiği 5 Ocak 2021 tarihinden itibaren gümrük bürosu tarafından 15 gün içerisinde uygulama emrinin verilmesi gerekmektedir. BOC Komiseri Rey Leonardo B. Guerrero tarafından imzalanan 6-2021 Nolu Gümrük Memorandum Emri (CMO) ile 1 Şubat 2021'de imzalandıktan sonra ilgili uygulama yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Öte yandan, Filipinler Otomotiv Sanayicileri Odası (CAMPI) ve Kamyon İmalatçıları Derneği'nin ortak raporuna göre, otomobil ve kamyon üreticileri Aralık (2020) ayında aylık bazda % 19,1 artış ile 27.596 adet satış gerçekleştirdi. Aralık-2020 döneminde, bir önceki aya göre ticari araç satışları %22,4 ve binek otomobil satışları %12,7 artış gösterdi.

Ocak-Aralık 2020 döneminde ise, toplam araç satışları 2019 yılına göre %39,5 oranında azaldı. 2020 yılında toplam araç satışları 223.793 adet olarak gerçekleşti. 2019 yılında söz konusu rakam 369.941 adetti. 2020 yılında binek otomobil satış rakamı 69.638 adet olarak gerçekleşmiş olup, 2019 yılındaki 109.197 adete göre %36,2 oranında düşüş yaşandı. Binek otomobil segmenti araç satışları toplam araç satışlarının %32'sini oluşturdu. Yine, ticari araç satışları da Ocak-Aralık 2020 döneminde 2019 yılına göre %40,99 düşüş ile 154.155 adet olarak gerçekleşti.

## **Filipinler'de 2020 Yılında İç Ve Dış Borçlar Arttı**

Hazine Bürosu tarafından yapılan açıklamada (Bureau of Treasury-BTr), ulusal hükümetin toplam borcu 9,795 Trilyon Pezo (yaklaşık; 204,1 milyar ABD Doları) olarak gerçekleşmiştir. Özellikle, önceki dönem yurtiçi borçlanmaların bir bölümünün itfa edilmiş olması sebebiyle, Kasım-2020 dönemine göre %3,3 oranında toplam borçlarda azalma yaşanmıştır.

2020 yılı sonu itibarıyla 9,8 Trilyon Pezo'ya ulaşan toplam borç, 2019 yılının aynı dönemine göre %26,7 oranında artış göstermiştir. Şüphesiz, COVID-19 pandemisi ile mücadele ve pandeminin ekonomideki etkilerini bertaraf etmek için daha fazla finansman kaynağına ihtiyaç duyulması bunun en önemli etkenidir.

İç borçlanma 2020 yılında 6,69 Trilyon Pezo (yaklaşık; 139,4 milyar ABD Doları) olarak gerçekleşmiştir. 2019 yılına göre iç borç miktarında %30,6 oranında artış yaşanmıştır.

Yine, 2020 yılı sonu itibarıyla toplam dış borç 3,1 Trilyon Pezo (yaklaşık; 64,6 milyar ABD Doları) seviyesindedir. 2019 yılına göre dış borçlanma %19,1 oranında artmıştır. Ayrıca, Kasım-2020 dönemine göre de dış borçlarda 158,19 milyar Pezo (yaklaşık; 3,3 milyar ABD Doları) (%5,4) artış yaşanmıştır.

Öte yandan, Filipinler'de artan bütçe açığının finansmanı, COVID-19 ile mücadele ve ekonomik toparlanma için daha fazla borçlanmaya ihtiyaç duyulduğu belirtilirken, merkezi hükümet tarafından yapılan açıklamada Duterte yönetiminin 3 Trilyon Pezo olarak belirlenen 2020 yılı borçlanma tavanını ihlal etmediği ifade edildi.



### **Mali'de 2021 Yılında % 4'Lük Ekonomik Büyüme Beklenilmektedir**

Hükümetin hazırladığı 2021 yılı bütçe yasasına göre, Mali'nin reel GSYİH büyüme oranının 2021'de % 4 olması bekleniyor. 2014 ile 2019 yılları arasında ortalama % 5,7'lik bir ekonomik büyüme oranının ardından, 2020 yılında başlangıçta tahmin edilenden daha büyük bir daralma yaşanarak % -2'lik ekonomik küçülme gerçekleşmiştir.

Bu tahminin esas olarak tarım politikalarında reformların yapılacağı, iyi bir yağış sezonu yaşanacağı, kamu yatırım programlarının uygulanacağı ve ulaşım, telekomünikasyon sektörleri ile ticarete canlanma yaşanacağı varsayımlarına dayandığı belirtilmektedir.

Kaynak: <https://www.financialafrik.com/2021/02/01/le-mali-sattend-a-une-croissance-economique-de-4-en-2021/>

### **Mali'de 2020/2021 Sezonunda Pamuk Üretiminde Rekor Düşüş Yaşandı**

Son yedi yılda oldukça düzenli bir artışın ardından, Mali'de pamuk üretimi, 2019/2020 sezonunda 680.151 tondan 2020/2021 sezonunda 147.000 tona ciddi bir düşüş kaydetmiştir. 2000 ve 2020 yılları arasında üçüncü kez ortaya çıkan mevcut kriz, bu kez Covid-19 salgınından kaynaklanmıştır. Pandemi nedeniyle elyaf fiyatı Şubat ortası ile Mart sonu arasında 1.013 FCFA / kg'dan 772 FCFA / kg'a düşmüştür. Bu durumun 2020/2021 dönemi için pamuk alım fiyatının belirlenmesinde doğrudan etkisi olmuştur. Ayrıca Hükümetin de 10 milyar FCFA'lık sübvansiyonu kaldırarak kilogram başına 15 CFA Frangı destek verileceğini açıklaması ve fiyatlardaki düşüş nedeniyle pamuk üretimi ciddi oranda azalmıştır.

GSYİH'ye tahmini % 15'lik katkısıyla pamuk sektörü, Mali'nin altından sonra ikinci en önemli ihracat kalemidir. Üreticiler için önemli bir gelir kaynağı olup, yaklaşık 5 milyon Maliliye geçim kaynağı sağlamaktadır.



### **İngiltere Moda Endüstrisinin, Brexit Ticaret Anlaşması Nedeniyle 'Yok Olma' ile Karşı Karşıya Olduğu İleri Sürülmektedir**

Financial Times gazetesinde yayınlanan haberde, 400'den fazla önde gelen modacı tarafından Başbakan Boris Johnson'a gönderilen ve bürokraside acil eylem talebinde bulunulan açık mektupta; İngiltere'nin 35 milyar Sterlinlik moda ve tekstil endüstrisinin, AB ile Brexit sonrası yeni ticaret anlaşmasının getirdiği bürokrasinin ve seyahat kısıtlamalarının bir sonucu olarak "büyük bir düşüşle" karşı karşıya olduğunu ifade edilmiştir.

Önde gelen moda endüstrisi ve baş yöneticilerinin yazdığı mektupta ayrıca Brexit'in, endüstrilerinin temelini oluşturan karmaşık uluslararası tedarik zincirlerine ve ilişkilerine zarar verdiği; iş amaçlı olarak AB'de özgürce seyahat edebilmenin sektör için "çok önemli" olduğu belirtilmiştir.

Aynı şekilde yakın zamanda müzik endüstrisi tarafından da; her bir AB üye ülkesi için çalışma izni ihtiyacı ve ürün ve ekipmanı taşımak için evrak hazırlama konusunda endişeler dile getirilmiş ve hükümetten acil eylem çağrısında bulunulmuştu.





### **Zambiya'nın 2020 Yılı Dış Ticaret İstatistikleri Yayımlanmıştır**

Zambiya İstatistik Ajansı tarafından açıklanan 2020 yılı Aralık ayı geçici rakamlarına göre; Aralık ayında gerçekleşen 778.052.478 Amerikan doları ihracat ile ülkenin 2020 yılı toplam ihracatı bir önceki yıla göre %6,87 artarak, yaklaşık 7,81 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Bunun yanında Aralık ayındaki toplam 478.822.640 dolar tutarındaki ithalat ile beraber yıllık toplam ithalat, 2019 yılına kıyasla %26,39 oranında azalarak yaklaşık 5,32 milyar dolar seviyesinde ortaya çıkmıştır. Böylelikle Zambiya'nın 2019 yılındaki 82 milyon seviyesindeki dış ticaret fazlası, 2020 yılı ülke ithalatındaki sert düşüş sebebiyle, rekor bir artışla yaklaşık 2,49 milyar dolara yükselmiştir. Ülkenin ihracat gelirlerinin yaklaşık %75'ini teşkil eden bakırın 2020 yılı ihracat miktarı ise bir önceki yıla göre %11,88 artarak, 931.052 ton olarak gerçekleşmiştir.

Zambiya'nın ithalatındaki ilk beş ülke; Güney Afrika Cumhuriyeti (%33,2), Çin (%16,8), Birleşik Arap Emirlikleri (%8,8), Hindistan (%5,3) ve Amerika Birleşik Devletleri (%2,3) olarak sıralanmıştır. 2020 yılında gerçekleşen toplam ithalatın %40,6'sını oluşturan yatırım mallarını, %30,8'lik oran ile tüketim malları takip etmektedir. Ara malları ithalat oranı %22,1 olarak gerçekleşirken, hammaddelerin ithalattaki oranı sadece %6,4 seviyesinde kalmıştır. İthalata söz konusu ilk 5 ürün petrol yağları, çekiciler, ilaçlar, motorlu taşıtlar ve römorklar olarak sıralanmıştır. Bunun yanında ülke ihracatında ilk beş ülkede; İsviçre (%44,3), Çin (18,7), Demokratik Kongo Cumhuriyeti (%12,4), Singapur (%11,6) ve Güney Afrika Cumhuriyeti sırasıyla yer almaktadır. 2020 yılı dış ticaretteki taşıma modlarına bakılırsa, yıl boyunca gerçekleşen dış ticaretin %63,4'ü karayolu, %5,6'sı havayolu ve %5,2'si demiryolu taşımacılığı ile yapılmıştır. Diğer olarak nitelendirilen ve deniz taşımacılığı sonrası karayolu ve/veya demiryolu ile yapılan taşımacılık ise %25,8'lik bir ağırlığa sahiptir.



### **Türk Narenciyesine İspanya'dan Acil Önlem Çağrısı Yapıldı**

İspanya Narenciye Yönetim Komitesi (CGC), pestisit kaynaklı bitki sağlığı sorunlarını sebep göstererek Türkiye'den gerçekleşen narenciye ithalatına karşı Avrupa Komisyonuna acil önlem çağrısında bulundu. Türkiye menşeli limon, portakal ve özellikle mandalina ürünlerinin sevkiyatlarında sorun yaşandığı belirtildi.

AB'nin Hızlı Gıda Uyarı Ağı RASSF sistemi üzerinden alınan resmi verilere göre, 2020'de sınırlarda tespit edilen reddedilen ürün sayısının 2019'a göre neredeyse beş kat arttığı belirtildi. CGC, sayıların 2021'de daha da kötüleştiğini belirterek, 1 - 29 Ocak tarihleri arasında Türkiye'den 57 turunçgil sevkiyatında anomali tespit edildiği açıklandı.

İspanyol ihracatçılar, bir sağlık krizi riskine karşı Komisyon'u uyararak yabancı üreticilerle karşılaştıkları haksız rekabeti kınadı.

Son 5 yılda AB'ye yılda ortalama 257.000 ton ihracat yapan Türkiye, Akdeniz'de AB pazarlarına en çok ihracat yapan üçüncü AB üyesi olmayan ülke olarak öne çıkmaktadır.



### **Avusturya'da Koronavirüs Önlemlerinin Hafifletilmesine Karar Verildi**

Avusturya Hükümeti, 8 Şubat 2021'den itibaren koronavirüs kısıtlamalarının bazı sektörlerde hafifletilmesine karar verdi. Bu kapsamda, perakende sektöründe 20 metrekare başına 1 müşteri olması kaydıyla mağazaların açılmasına izin verileceği bildirildi. Gıda sektörü söz konusu uygulamadan istisna tutuldu ve bu sektörde perakendecilik yapanların 10 metrekare başına 1 müşteri bulunması şartıyla dükkânlarını açabileceği ifade edildi. Mağazalarda FFP2 türündeki maskelerin takılmasının zorunlu olacağı altı çizildi. Perakende sektöründeki uygulamalar müzeler, galeriler ve hayvanat bahçeleri için de uygulanacağı açıklandı.

Hizmet sektöründe iş yapanların randevu sistemiyle dükkânlarını açabileceği, ancak randevu sırasında müşterilerin 48 saatten eski olmayan bir korona testi göstermeleri gerektiği vurgulandı.

İlaveten, düzenli korona testleri yapılması şartıyla sömestr tatili sonrasında okulların yüz yüze eğitime geri döneceği, ilkokullarda öğrencilerin haftada iki kez test yaptırmasının zorunlu olacağı, ileri seviye sınıflarda ise vardiyalı olarak yüz yüze öğrenime başlanılacağı ifade edildi. 15 yaş ve üstü öğrenciler için FFP2 türü maskelerin zorunlu olacağı açıklandı.

Bununla beraber, gastronomi ve turizm sektörlerinin kapalı kalmaya devam edeceği belirtildi. İlaveten, akşam saat 8:00 ile sabah saat 6:00 arasında sokağa çıkma kısıtlaması uygulanacağı açıklandı. Avusturya Hükümeti, söz konusu önlemlerin iki hafta sonra tekrar değerlendirileceğini vurguladı.



### **AB-MERCOSUR STA'sına İlişkin Fransa'nın Pozisyonu Devam Etmektedir**

Avrupa Birliği, Portekiz dönem başkanlığı altında Birlik ile Güney Ortak Pazarı (MERCOSUR) arasındaki prensipte anlaşmaya varılan Serbest Ticaret Anlaşmasının imzalanıp yürürlüğe girmesine öncelik vermektedir. Fransız hükümeti ise şu an için bu Anlaşmayı veto etmektedir.

Arjantin, Brezilya, Paraguay ve Uruguay'ın büyük baş hayvan ihracatı sıhhi standartları yeterli olmadığından ve Paris İklim Anlaşmasının uygulanmadığından Fransa anlaşmayı veto ettiğini ve bu iki konu üzerinde yeniden tanımlanacak koşullarda bir gelişme olması şartıyla vetosunu kaldırabileceğini açıklamıştır. Diğer taraftan, Amazon ormanlarının tahribatı konusunda Brezilya'nın yaklaşımı geçtiğimiz yıl Fransız kamuoyunda yoğun eleştiri konusu olmuş ve MERCOSUR Ticaret Anlaşması ile ilişkilendirilmiş, iki taraf arasında ticaret hacminin artmasıyla dünyanın "akciğeri" olarak görülen Amazon ormanlarındaki tahribatın da büyüyeceği ifade edilmiştir.

Avrupa Birliği ve MERCOSUR ülkeleri arasındaki STA'dan Fransa'daki büyükbaş hayvan çiftliklerinin olumsuz bir şekilde etkilenmesi beklenmekte olup bu konuda çiftlik sendikalarının yoğun muhalefeti bulunmaktadır.

<https://www.lesechos.fr/monde/europe/commerce-paris-pose-ses-exigences-pour-lever-son-veto-sur-laccord-ue-mercosur-1286262>

## MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



### **Slovakya’da Koronavirüs Kapsamındaki Mali Yardımın Tüm Sektörlere Genişletilmesi Ve Kira ile Birlikte Elektrik, Su, Doğalgaz Gibi Hizmet Faturalarını Da Kapsaması Planlanmaktadır**

Slovakya Maliye Bakanı, mevcut durumda uygulanmakta olan devlet yardımını, enerji faturaları ve diğer hizmetler için de kullanılabilecek şekilde değiştirmek istediklerini açıkladı. Böylece desteğin mülk sahipleri yerine doğrudan şirketlere gönderilebileceğini ifade etti. Pandeminin başlangıcından bu yana bu modeli önerdiğini belirten Ekonomi Bakanlığına yetkililerince yapılan açıklamaya göre, uygun başvuru sahipleri, satışları %30'dan fazla düşen şirketler olacaktır. Şirketin büyüklüğüne bağlı olarak, Covid-19'un getirdiği zorluklar sırasında ortaya çıkan tüm maliyetlerin %70 ila 90'ı sektörden bağımsız olarak geri ödenecektir.

### **Slovakya’da Koronavirüs Kapsamında Uygulanmakta Olan “İlk Yardım +” Programı Genişletilerek Aylık İlave 40 Milyon Avro Artırılacaktır**

Slovakya Çalışma Bakanlığı değişiklikleri bugün (3 Şubat 2021) Hükümete sunmayı planlıyor. Ardından, teklifin Avrupa Komisyonu tarafından da onaylanması gerekiyor. Çalışan veya esnaf başına destek aylık 870 avro ile (daha önce 810 avro) sınırlandırılacak olup, minimum sınır da 270 avrodan 330 avroya çıkarılacaktır. Şimdiye kadar program kapsamında 1,3 milyar avronun üzerinde fon tahsis edilmiştir. 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, "İlk Yardım ++" (First Aid ++) projesi kapsamında desteğin uzatılması önerisi, başvuru sahiplerinin lehine aşağıdaki değişiklikleri getirmektedir:

En geç 1 Şubat 2021 tarihi de dahil olmak üzere bu tarihe kadar faaliyete başlamış olan işverenler söz konusu desteğe başvuruda bulunabilecektir. Daha önce 2 Eylül 2020 olan son faaliyete başlama tarihi 1 Şubat 2021 olarak değiştirilmiştir.

“Kurzarbeit” diye adlandırılan kısa çalışma ödeneği kapsamında - çalışanın işverene maliyetinin %100’ü (Daha önce %80’ine kadar olan kısımdı.), 1.100 avroyu geçmeyecek şekilde devlet tarafından ödenecektir (Measure 1, 3A, 3B).

Geçen yılın aynı dönemine göre satışlarda yaşanan düşüş miktarına göre sabit miktarda işçi ücretlerinin ödenmesi şeklindeki yardımda ise mevcut koşullarda 270 ile 810 avro arasında değişen katkılarla 4 kategoride verilen desteğin 330 ile 870 avro arasında değişen katkılarla 7 kategoriye genişletilmesi planlanmaktadır (Measure 2, 3B).

Gelir düşüşü yaşayan şahıs şirketlerine beyan olmaksızın verilen 315 avro destek, 360 avroya yükseltilecektir (Measure 4A, 4B). Mevcut durumda 315 avroluk desteği almakta olan şirketler - 15 Şubat’a kadar zorunlu olmayan sosyal sigorta primlerini ödemeleri kaydıyla - Şubat ayında başvurularını Measure 2 kapsamında değiştirerek, örneğin kapanan bir şahıs şirketi için 870 avro gibi daha yüksek oranlı bir mali destek alabilecektir.