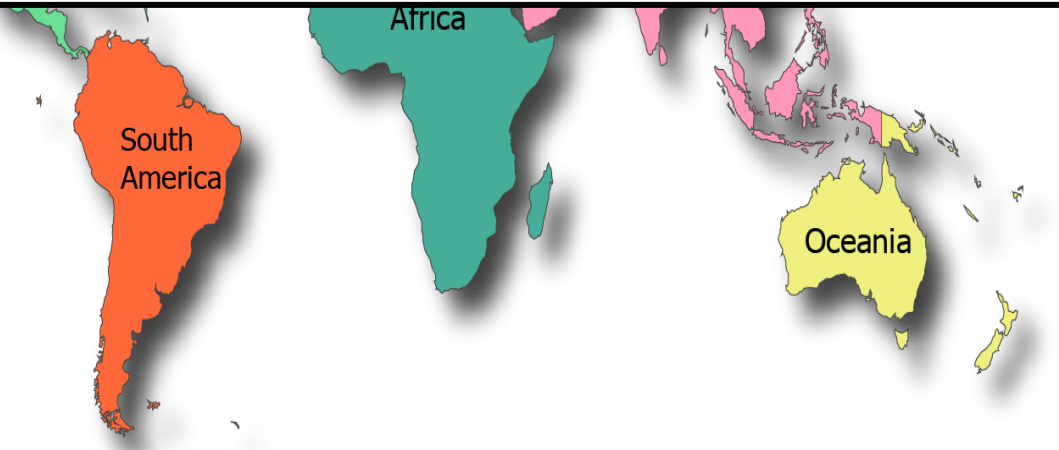


TİCARET MÜŞAVİRLİKLERİMİZDEN ALINAN GÜNCEL GELİŞMELER

2021



KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI

KUTAHYA CHAMBER OF COMMERVE AND INDUSTRY

GÜNCEL GELİŞMELER



Sırbistan'a Girişlerde PCR Testi Konusunda Yeni Düzenleme Getirilmiştir

Sırbistan Hükümeti tarafından Covid-19 salgınıyla mücadele amacıyla alınan karar doğrultusunda, Sırbistan'a girişlerde 14 Ocak 2021 tarihinden itibaren aşağıdaki uygulamaların hayata geçirildiği bildirilmiştir.

- Arnavutluk, Bosna Hersek, Bulgaristan, Kuzey Makedonya ve Karadağ dışında kalan tüm ülkelerden gelen yabancı uyruklu kişilerin (geldikleri veya Sırbistan'a giriş yapacakları ülkelerin yetkili laboratuvarlarından) son 48 saat içinde alınmış negatif RT-PCR test sonucu ibraz etmeleri halinde Sırbistan'a girişlerine izin verilecektir. Elde olmayan sebeplerden (uçak/otobüs/trenin rötar yapması gibi) ötürü Sırbistan'a girişte gecikme yaşanması halinde son 72 saatte alınmış negatif RT-PCR test sonuçları da kabul edilecektir.
- ABD'den gelen kişiler negatif RT-PCR test sonucu yerine, aynı koşullarla, negatif hızlı antijen (FIA) test sonucu göstererek giriş yapabileceklerdir.

Aşağıda belirtilen kişiler bu kuraldan muaf tutulacaktır:

- 1) Sırbistan'dan transit geçiş yapacak yabancı uyruklu şahıslar, (ülkeye girişten itibaren en geç 12 saat içinde çıkış yapılması gerekmektedir.)
- 2) Varış noktası Sırbistan olan uçakların mürettebatı,
- 3) Sırbistan'daki uluslararası havalimanlarından transfer geçiş yapacak yolcular, personel ve mürettebat,
- 4) 12 yaşından küçük çocuklar, (Refakatinde buldukları ebeveyn, veli, aile üyelerinin negatif PCR test sonucu bulunması gerekmektedir.)
- 5) Sırbistan'da geçici veya daimi ikamet izni bulunan yabancı uyruklu kişiler.

Yukarıdaki kuralın yük indirmek/yüklemek veya Sırbistan'a / Sırbistan'dan geçerek yolcu taşımak suretiyle uluslararası taşımacılık yapan araçların aşağıda belirtilen yabancı uyruklu mürettebatına da uygulanmayacağı kaydedilmektedir.

- 1) Karayoluyla mal taşıyan motorlu taşıtlar, (Transit geçiş durumunda ülkeye girişten itibaren en geç 12 saat içinde çıkış yapılması gerekmektedir.)

- 2) Sırbistan'daki limanlardan birine yük taşıyan kargo gemileri, (transit geçiş durumunda, eğer akıntıya ters yönde hareket ediliyorsa, kargo gemileri için 90 saat, kendinden hareketli araçlar (self-propelled vessels) için ise 60 saat; akıntı yönünde hareket ediliyorsa kargo gemileri için 72 saat, kendinden hareketli araçlar için ise 54 saat içinde geçişin tamamlanması gerekmektedir.)
- 3) Transit geçişlerde ve varış / kalkış noktası Sırbistan olduğu takdirde şehir içi veya şehirlerarası yolcu otobüsleri,
- 4) Demiryolu araçları ve trenler.

- Öte yandan, Arnavutluk, Bosna Hersek, Bulgaristan, Kuzey Makedonya ve Karadağ dışında kalan ülkelerden gelen, Sırbistan'da sürekli veya geçici ikamet izni bulunan ve negatif RT-PCR test sonucu ibraz edemeyen yabancı uyruklu kişiler ile ABD'den gelen ve son 48 saat içinde alınmış negatif hızlı antijen (FIA) test sonucu olmayan kişilere, pasaport kontrolleri sırasında, 10 gün ev karantinasında kalmaları, ayrıca 24 saat içinde yetkili Covid kliniklerine veya www.e-zdravlje.gov.rs internet sayfası üzerinden bildirimde bulunmaları gerektiğine ilişkin belge verileceği belirtilmektedir. Söz konusu kuraldan muaf tutulacaklar arasında aşağıdaki kişiler sayılmaktadır. Söz konusu kuraldan muaf tutulacaklar arasında aşağıdaki kişiler sayılmaktadır:

- 1) Sırbistan'daki diplomatik / konsüler temsilciliklerde ve uluslararası kuruluş temsilciliklerinde görevli akredite personel ile Sırbistan yetkili makamlarınca düzenlenmiş kimlik kartı hamili aile mensupları,
- 2) Varış noktası Sırbistan olan uçakların mürettebatı,
- 3) Yük indirmek/yüklemek veya Sırbistan'a / Sırbistan'dan geçerek yolcu taşımak suretiyle uluslararası taşımacılık yapan araçların aşağıda belirtilen yabancı uyruklu mürettebatı;
 - Karayoluyla mal taşıyan motorlu taşıtlar, (Transit geçiş durumunda ülkeye girişten itibaren en geç 12 saat içinde çıkış yapılması gerekmektedir.)
 - Sırbistan'daki limanlardan birine yük taşıyan kargo gemileri, (transit geçiş durumunda, eğer akıntıya ters yönde hareket ediliyorsa, kargo gemileri için 90 saat, kendinden hareketli araçlar (self-propelled vessels) için ise 60 saat; akıntı yönünde hareket ediliyorsa kargo gemileri için 72 saat, kendinden hareketli araçlar için ise 54 saat içinde geçişin tamamlanması gerekmektedir.)
 - Transit geçişlerde ve varış / kalkış noktası Sırbistan olduğu takdirde şehir içi veya şehirlerarası yolcu otobüsleri,
 - Demiryolu araçlarının ve trenler,
- 4) 12 yaşından küçük çocuklar,
- 5) Sırbistan sınırları dışında 48 saatten kısa süreyle kalan ve Sırbistan'daki yetkili laboratuvarlardan son 48 saat içinde alınmış negatif PCR test sonucu bulunan kişiler. (Uçak/otobüs/trenin rötar yapması gibi elde olmayan sebeplerden ötürü Sırbistan'a girişte gecikme yaşanması halinde, son 72 saatte alınmış negatif PCR test sonuçlarının da kabul edileceği belirtilmektedir.)



Singapur Aralık 2020 Dış Ticaret Verileri Açıklandı

Singapur'un 2020 yılı Aralık ayı toplam dış ticareti yıllık bazda değerlendirildiğinde %0,3 oranında azalmış olup, bir önceki ay gerçekleşen %7,3'lük düşüğe oranla bir iyileşme yaşandığı görülmektedir. 2020 yılı Aralık ayında toplam ihracat bir önceki ay yaşanan %5,4 oranındaki düşüşün aksine %2,6 oranında artmıştır. 2020 yılı Aralık ayında toplam ithalat ise bir önceki ay kaydedilen %9,4 oranındaki düşüşü takip ederek %3,4 oranında azalmıştır.

İç pazarda kullanılmak üzere ithal edilen petrol dışı ara malların toplam tutarı ise 2020 yılı Aralık ayında 5,2 milyar Singapur Doları olarak gerçekleşmiş olup, bir önceki yılın aynı döneminde söz konusu ürülden yapılan ithalat 5,8 milyar Singapur Doları olarak kaydedilmiştir.

2020 yılı Aralık ayında yıllık bazda petrol dışı iç ihracat %6,8 oranında artış göstermiş olup, söz konusu artış ağırlıklı olarak elektronik dışı ürünlerin (özelleşmiş makinalar, parasal olmayan altın ve ölçme cihazları vb) ihracatında yaşanan artıştan kaynaklanmış olup, elektronik ürünlerde de artış kaydedilmiştir. Petrol dışı iç ihracat artışına en fazla katkı ABD, Güney Kore ve Tayvan'a gerçekleştirilen ihracattan gelmiş olup, Avrupa Birliği Ülkeleri (27), Çin, Endonezya ve Japonya'da düşüş görülmüştür. Petrol ihracatında ise düşük seyreden petrol fiyatlarına da bağlı olarak 2020 yılı Aralık ayında %19,3 oranında azalma yaşanmıştır.

2020 yılı Aralık ayında yıllık bazda petrol dışı re-eksport %5,4 oranında artış göstermiş olup, devre kartları, bilgisayar aksamı gibi elektronik ürünlerin re-eksportunda artış görülürken, uçak parçaları, elektrikli olmayan motorlar gibi elektronik olmayan ürünlerin re-eksportunda düşüş görülmüştür. Petrol dışı re-eksport artışına en fazla katkı Çin, Hong Kong, Avrupa Birliği Ülkeleri (27)'ne gerçekleştirilen re-eksporttan gelmiş olup, Malezya, Güney Kore, Japonya ve ABD'de düşüş görülmüştür.



Yurtdışında Çalışan Filipinliler Tarafından Ülkeye Gönderilen Döviz Tutarında Ocak-Kasım 2020 Döneminde De Artış Yaşandı

Yurtdışında çalışan Filipinliler (OFW-Oversea Filipino Workers) tarafından ülkeye gönderilen döviz tutarında Kasım-2020 döneminde de artış yaşandı. Filipinler Merkez Bankası (Bangko Sentral ng Pilipinas), ülkenin denizaşırı vatandaşlarından gelen kişisel havalelerinin Kasım - 2020'de geçen yıl aynı dönemdeki 2,63 milyar dolar seviyesine göre % 0,1 artış ile 2,64 milyar dolara ulaştığını açıkladı. Kasım (2020) ayında, bir yıl veya daha uzun süreli iş sözleşmesine sahip yurtdışında çalışan işçilerden getiriler bir önceki yıla göre %0,5 oranında artarak 2,05 milyar ABD Doları olurken, bir yıldan kısa vadeli işlerde çalışanlardan getiri 580 milyon ABD Doları olarak gerçekleşti.

Ocak-Kasım 2020 dönemi için, denizaşırı Filipinlilerin nakit havaleleri, geçen yılın aynı döneminde kaydedilen 30,25 milyar dolara göre %0,9'luk hafif bir düşüşle 29,99 milyar dolar olarak gerçekleşti. Buna göre, Suudi Arabistan, Japonya, Birleşik Krallık, Birleşik Arap Emirlikleri, Almanya ve Kuveyt'ten gelen nakit havaleleri azalırken, ABD, Singapur, Katar, Umman, Hong Kong ve Tayvan'dan gelenlerde artış gerçekleşti.



Komorlar'da Yeni Bir Finans Mekanizması Kuruluyor.

Komorlar Merkez Bankası (BCC) önümüzdeki Mart ayından itibaren İslami finans adı verilen yeni bir finansman mekanizması başlatacağını duyurdu. Bu yeni mekanizmanın kurulmasına kadar BCC, Komorlar'daki tüm banka ve finans hizmetleri başkanlarını bir araya getiren bir çalıştay düzenledi. BCC Başkanı Younoussa Ben Imane, kendisine göre "birçok vatandaşın bankalarda finansmana erişimini kolaylaştırabilecek" bu yeni mekanizmanın önemini hatırlattı. İslami finans, geleneksel bankacılıktan farklıdır. Uluslararası uzmanlar bu yeni cihazı kurmanın yollarını ve araçlarını görmeye çağırmanın nedeni budur" diye açıklıyor.

Bu yeni sistem, BCC başkanına göre dünyanın birçok ülkesinde mevcuttur. Bu projenin ilk aşaması için İslam Kalkınma Bankası (İKB) yaklaşık 200 bin dolar ödedi.

Younoussa Ben Imane'a göre, bu sürecin uygulanmasının ardından müşteri kredilerinin artması beklenmektedir. Geleneksel bankaların aksine, İslami finans kredi vermez ve geri ödemeyi beklemez ancak nihai olarak kar ve zararları paylaşmak gibi bir amacı vardır.

Kaynak: <http://lagazettedescomores.com/>



Portekiz'de Sines Termik Santrali Kapatıldı

Portekiz'de Kömürden üretim yapan Sines elektrik üretim terminali kapatılmıştır. 90'lı yıllarda ülkenin elektrik tüketiminin üçte birini karşılamış ancak aradan geçen süre içinde ülkenin yenilenebilir enerji kaynaklarına artan yatırımlarıyla eski etkisi kalmayan enerji tesisi geçtiğimiz hafta tamamen kapatılmıştır. Tesisin kapatılmasının Portekiz'in sera gazı emisyonunda çok önemli bir düşüş yaratacağı bildirilmiştir. (Halihazırda Portekiz'de tek bir kömür enerji tesisi kalmış ve bu tesisin bu yıl Kasım ayında kapatılacağı duyurulmuştur.) Portekiz yeşil hidrojen üretimi konusunda çalışmalar sürdürmektedir.



VW Grubu-Güncel Gelişmeler

Almanya/Wolfsburg merkezli ve bünyesinde 12 otomotiv markasını bulunduran VW grubunun tüm dünyadaki satışları, 2020 yılında korona salgını nedeniyle oluşan ekonomik belirsizlik ve talep daralması sonucunda 2019 yılına göre %15,2 oranında azalmış ve toplamda 9.3 milyon araç satılmıştır. Bununla birlikte, grubun ana markası olan VW marka araç satışları da, 2020 yılında 2019 yılına göre %15,1 oranında düşüş göstermiştir. 2020 yılında 5 milyon 300 bin adet VW marka yolcu aracı satışı yapılırken bu rakamın 2019 yılı rakamının 1 milyon adet altında kaldığı görülmektedir. Grubun, Avrupa satışlarıyla Çin satışları karşılaştırıldığında, korona salgınının kontrol altına alındığı Çin'de Avrupa satışlarına göre daha olumlu bir tabloyla

karşılaşılmaktadır. 2020 yılında Çin’de, bir önceki seneye göre VW marka araç satışları sadece yılın bir çeyreğinde %23,4 oranında azalırken grup satışları toplamda %9,9 oranında azalış göstermiştir.

Almanya Federal Motorlu Ulaşım Otoritesi tarafından, 2020 yılında bir önceki yıla göre VW marka araçların yeni kayıt işlemlerinde %21,3 oranında düşüş yaşandığı bildirilmiş olup, buna rağmen 2020 yılında, Almanya’da otomotiv sektöründe %18 pazar payıyla VW markası liderliğini korumuştur.

Diğer taraftan, grubun gelecek stratejisini yönlendirdiği elektrikli ve hibrid araç satışlarında olumlu gelişme yaşanmış ve 2020 yılında, bir önceki yıla göre elektrikli araç satışı 232 bin adet ile 3 kat, hibrid araç satışı ise 190 bin adet ile %158 oranında artış göstermiştir. VW grubunun ikinci büyük hissedarı olan Aşağı Saksonya Eyaleti adına VW Denetleme Üyesi olarak görev yapmakta olan Aşağı Saksonya Eyalet Başbakanı Stephan Weil tarafından da grubun önümüzdeki dönemde tamamıyla elektrikli araç üretimine yöneleceği bildirilmiştir.

Bununla birlikte, imalatçıların ve tedarikçilerin mümkün olduğunca kısa sürede elektrikli araç üretimine geçmekte göstereceği başarının 2030 yılında Alman otomotiv sanayinin kaderini belirleyeceği, halihazırda grubun toplam satışlarının %60’ını oluşturan içten yanmalı motor teknolojilerinden on yıl içerisinde tamamıyla elektrikli araçlara geçişin kolay bir süreç olmadığı, VW Yürütme Kurulu’nun önümüzdeki beş senelik dönemde yatırım için ayrılan 150 milyar Avro tutarındaki meblağın yarısının alternatif sürüş ve networking gibi yeni teknolojiler için harcanması kararının onaylandığı, grubun geleneksel üretim alanlarında işgücü sayısının azaltılmasına başlandığı, diğer taraftan; Norveç, Fransa ve diğer ülkeler gibi içten yanmalı motorlu araçların belirli bir tarihten sonra satışına getirilen yasağın ise iklimin korunması ve hava kirliliğinin azaltılması adına siyasi kararlar alınarak yapıldığı ancak içten yanmalı motorlu araçların satışının yasaklanmasına ilişkin bir tarih belirlenmesinin Almanya için gerekli olmadığı, "Euro 7" standardının kısa bir süre için, sınırlı bir çevresel fayda ile ve sektöre milyar dolarlık bir harcama ile getirilmesinin yanlış olduğu ifade edilmiştir.



Covid 19 Gelişmeleri: Birleşik Krallık 18.01.2021 Tarihinden İtibaren Tüm Seyahat Koridorlarını Kapatacağını Açıklamıştır

Birleşik Krallık Başbakanı, "henüz tanımlanamayan yeni Covid türlerinin riskine karşı korunmak" için 18.01.2021 sabahından itibaren tüm seyahat koridorlarının kapatılacağını açıklamıştır. Bu durumda, yurt dışından ülkeye uçan herkesin, yola çıkmadan önce Covid testinin negatif olduğunu kanıtlaması gerekmektedir. Yeni kuralların en az 15 Şubat'a kadar geçerli olacağını belirtilmiştir.



BREXIT Anlaşması ile Olası Bir 'Anlaşmasız Ayrılık' Senaryosunun Avusturya'ya Olumsuz Etkileri Azalmış Oldu

Birleşik Krallık (BK) ve AB arasında, BK'nın AB'den ayrılmasına ilişkin imzalanan Brexit anlaşması 1 Ocak 2021 itibariyle geçici olarak yürürlüğe konulmuştur. Avusturya Federal Dijitalleşme ve Ekonomik İşler Bakanlığı tarafından Avusturya Ekonomik Araştırmalar Enstitüsü'ne (WIFO) anılan anlaşmanın Avusturya ekonomisi üzerindeki etkilerini incelemek üzere bir araştırma yaptırılmıştır. Araştırmada, 24 Aralık 2020'de müzakere ortakları

tarafından kabul edilen yeni ticaret anlaşmasının potansiyel ticaret ve refah etkilerine ilişkin ilk tahminler sunulmaktadır.

Söz konusu araştırmaya göre, BK ekonomisinin Avusturya'ya oranla Brexit'ten daha olumsuz etkilenmesi beklenmektedir.

Araştırmada, Brexit'in ticaret üzerindeki etkisinin en düşük imalat sektöründe, en fazla etkisinin ise tarım sektöründe hissedileceği belirtilmektedir. Bu kapsamda, tarım sektörüne bakıldığında Avusturya'nın BK'ya tarım ihracatının %23 düşmesi, Avusturya'nın BK'tan tarım ithalatının ise %46 azalması öngörülmektedir. AB'nin, tarım ürünlerinde Brexit ile birlikte, net ithalatçı konumunda olan BK'yı kaybedeceği, BK'nın AB'den gıda ithalatının düşeceği ve böylece bu ürünlerde AB tek pazarında görülecek bolluk sebebiyle artan rekabet ile Avusturya'daki gıda fiyatlarında düşüş yaşanabileceği ifade edilmektedir.

İlaveten, motorlu taşıtlar sektörünün anılan anlaşmadan olumsuz etkilenmesi beklenmektedir. Bu çerçevede, Avusturya'nın BK'ya motorlu taşıtlar sektöründeki ihracatının %5,7 düşmesi, BK motorlu taşıtlar endüstrisinin Avusturya'ya ihracatının ise %13 azalması öngörülmektedir.

Araştırmada hizmet ticareti bakımından, "mali hizmetler" ve "diğer iş hizmetleri" alanlarında Avusturya'nın BK'ya göre Brexit'ten daha olumsuz etkileneceği ortaya konmaktadır. Bu kapsamda, model tahminlerine göre, Avusturya'nın İngiltere'ye finansal hizmet ihracatının yaklaşık %13,9 oranında düşmesi, Avusturya'nın İngiltere'den finansal hizmet ithalatının yaklaşık %8,9 oranında azalması beklenmektedir. Brexit'in bir sonucu olarak Avusturya'nın, finansal hizmetler sektöründe yaklaşık %0,7 oranında refah kaybına uğrayacağı tahmin edilmektedir. BK finans piyasasının tek pazardan ayrılmasıyla, AB'nin bu sektördeki rekabetinin zayıflaması ve AB'de finansal hizmetlerin satın alınmasının daha pahalı hale gelmesi öngörülmektedir.

Avusturya Federal Dijitalleşme ve Ekonomik İşler Bakanı Margarete Schramböck konuya ilişkin olarak, BK ile yapılan ve Avusturya şirketleri için adil rekabet koşulları garanti eden ticaret anlaşmasının, Brexit'in olumsuz ticari etkilerini Avusturya ekonomisi için neredeyse yarıya indireceğini belirtmiş, BK'nın Avrupa'da Avusturya için önemli bir ortak olduğunu ve böyle kalmaya devam edeceğini vurgulamıştır.



EBRD, Ukrayna'da Havalimanlarının Ve Demiryolu Altyapısının Finansmanı İçin Özel Fonlar Oluşturmaya Yönelik Kanunların Hazırlanmasında Altyapı Bakanlığına Yardımcı Olacak

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından Altyapı Bakanı Vladyslav Kryklyi'in Ukrayna'daki havaalanlarının ve demiryolu altyapısının gelişimini finanse etmek için özel fonlar yaratma girişimini desteklediği açıklandı.

Kryklyi'e göre, özel fonların oluşturulması, havalimanlarının ve demiryollarının istikrarlı bir şekilde daha da gelişmesini sağlayacak ve aynı zamanda sektöre özel yatırımları çekmek için yeni fırsatlar sunacak.

Bakanlık tarafından EBRD'nin halihazırda fon ayırdığı ve uluslararası deneyimleri analiz edecek bir konsept geliştireceği ve adı geçen girişimi uygulamak için ilgili mevzuatı hazırlayacak bir ekibi tahsis ettiği belirtildi.

Danışmanların çalışmalarına yakın gelecekte başlaması planlanıyor. Toplantıda, Altyapı Bakanlığı'nın kamu özel ortaklığı (PPP) projelerini yapılandırma ve uygulama konusundaki kurumsal kapasitesinin yanı sıra çalışmaların iyileştirilmesi için önerilerde bulunan çalışmanın sonuçları da sunuldu.



Özbekistan'ın 2020 Yılı İhracat Hacmi Açıklandı

Özbekistan Başbakan Yardımcısı ve Yatırımlar ve Dış Ticaret Bakanı Sardor Umurzakov, ihracat sürecinde ödemelerin zamanında alınmasına ilişkin denetim sistemi oluşturulmakta olduğunu söyledi. Bununla ihracat ve ithalattaki şüpheli anlaşmalar sorununa çözüm bulunacağı beklenmektedir.

Söz konusu Bakan'ın açıklamalarına göre bu sistem, öncelikle ödeme disiplininin sağlanmasında girişimciler için önem arz etmektedir.

12 Ocak günü düzenlenen basın toplantısında konuşan Umurzakov: "İhracata gönderilen malların ödemeleri, ilgili hesaba yatırılması gereken paranın her dolarının, her kuruşunun tahsil edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacak. Bunun geliştirilmesi için Bakanlığımız, diğer Bakanlıklar ve kurumlarla işbirliğinde özel önlemler geliştirdi. Ülke çapında ayrı bir çalışma grubu oluşturuldu. Bu gruba ben liderlik edeceğim ve Vergi Komitesi Başkanı da Yardımcım olacak. Birlikte yeni bir sistem oluşturacağız. İhracatta ödeme disiplini kesin olarak sağlayacağız."

Örnek olarak, ürünümüzün ücretini bir kere zamanında ödemeyen yabancı ithalatçı varsa, onu "kara listemize" koyacağız. Sonrasında o ithalatçıya mal gönderen Özbekistan'daki ihracatçı, ancak ödemeyi peşin kabul ettiği takdirde ihracat yapabilecek. Çünkü bir kere sorunla karşılaşmamıza neden olduysa bir süre böyle önlem almak zorundayız" ifadelerini kullandı. **(Kun.uz)**



Birleşik Krallık Ekonomisi, Kasım Ayında % 2,6 Küçülmüştür

Resmi rakamlara göre, Birleşik Krallık'ta alınan kapanma tedbirleri nedeniyle Kasım ayında ekonomi % 2,6 küçülmüştür. Ulusal İstatistik Ofisi (The Office for National Statistics-ONS), Gayri Safi Yurtiçi Hasılanın salgın öncesindeki seviyesinin % 8,5 altında olduğunu belirtmektedir.

Kasım ayındaki düşüş, art arda altı aylık büyümenin ardından gelmiştir ve ONS'a göre bu durum hizmet sektörü faaliyetlerinin durması sonucu ortaya çıkmıştır. Birleşik Krallık ekonomisinin yaklaşık dörtte üçünü oluşturan hizmet sektörünün Kasım ayında% 3,4 daraldığı ve şu anda Şubat 2020 seviyesinin% 9,9 altında olduğu belirtilmektedir.



Polonya Ekonomisindeki Gelişmelere Dair Basın Bildirimleri 15 Ocak 2021

EKONOMİK VE TİCARİ GELİŞMELER

GEÇEN YILIN KAMU AÇIĞI GSYİH'NİN % 10'UNU GEÇMEDİ - BAKAN

Polonya Maliye Bakanı Perşembe günü yaptığı açıklamada, tahminlere göre, 2020 yılında Polonya'nın kamu açığının GSYİH'nin yüzde 10'unun üzerine çıkmadığını söyledi.

Tadeusz Kosciński, Interia portalına verdiği demeçte, açığın başlangıçta yüzde 12 civarında tahmin edildiğini, ancak beklenenden çok daha küçük bir GSYİH düşüşünün (yüzde 3'ün altında) göz önünde bulundurulduğunda yüzde 10 seviyesini geçmeyeceğini söyledi.

"GSYİH düşüşü %4,6 tahminimizden çok daha küçük olacak. Piyasa yüzde 3,5 civarında olabileceğini belirtti, ancak yüzde 3'ün altında bile olabilir gibi görünüyor. Bunu KDV dahil yüksek vergi gelirlerinden açıkça görebiliriz. Bu, umduğumuzdan daha iyi görünüyor," dedi.

ALIŞVERİŞ MERKEZLERİNİN KAPANMASI BÜYÜK ZARARLAR YARATTI

Polonya Alışveriş Merkezleri Konseyi'ne göre, alışveriş merkezlerinin hükümet tarafından kapatılmasının neden olduğu mali kayıplar şimdiden tahmini 30 milyar PLN'ye (6,61 milyar Euro) ulaştı.

Polonya Alışveriş Merkezleri Konseyi (CBRE) perakende sektörü başkanı Magdalena Fratzczak Çarşamba günü yayınlanan bir yorumda, kiracılara verilen asgari desteğin kiranın kaldırılması şeklinde olduğunu ancak mülk sahiplerine verilen yardımların son derece yetersiz ve eksik olduğunu söyledi. Bu sektördeki tüm perakende sektörünün uğradığı kayıplar bağlamında anlaşılmazdı.

CBRE'ye göre, kilitlenme ayrıca eyalet bütçe vergi gelirlerinin düşmesine de katkıda bulunuyor.

Uluslararası araştırmalara atıfta bulunan Fratzak, "alışveriş merkezleri, kamusal alanı hesaba katarsak, virüs geçişinin en düşük seviyelerden biri olan güvenli yerlerdir" diye yazdı. Fratzak, "Aralık ayında alışveriş merkezlerinin açılmasının ardından, müşterilerin merkezleri çok sayıda ziyaret ettikleri zaman, hastalık göstergesine baktığımızda, enfeksiyonlarda herhangi bir dramatik artış görmüyoruz," diye yazdı.

Ayrıca, yerel perakende zincirlerinin bir ittifakı olan Polonya Ticaret ve Hizmet İşverenleri Derneği temsilcilerinin, ekonomik faaliyetler üzerindeki kısıtlamaların yapılamayacağını belirten son yerel mahkeme kararı nedeniyle Devlet Hazinesi aleyhine dava açmayı düşündüklerini duyurduklarını da sözlerine ekledi.. Mahkeme, bunu yapmanın tek yolunun bir doğal afet durumunun başlatılması olacağını ekledi.

Fratczak, "Bu karar Devlet Hazinesi aleyhine bir sürü dava açılmasına yol açabilir ve bazı girişimciler hükümet kısıtlamalarına itaatsizlik göstermeye başlayabilir ki bu olumsuz sonuçlar doğurabilir."

Ona göre, mahkeme kararına göre en doğru olan, alışveriş merkezlerinin açılması ve Pazar günü ticaret yasağının askıya alınmasıyla ilgili görüşmelere dönüş olacak.

Fratczak, bunun perakende sektörüne kayıplarını telafi etme şansı vereceğini söyledi.

POLONYA'DA E-TİCARET PANDEMİ SIRASINDA SERPİLİP GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

Önde gelen bir gazeteye göre, çevrimiçi satın alımlar Polonya'da 2020'de tüm zamanların rekorunu kırdı ve pazar Avrupa'nın en hızlı büyüyen pazarlarından biri oldu.

İstatistik web sitesi Statistica.com'dan alınan verilere yer veren Rzeczpospolita gazetesi, çevrimiçi harcamaların 2020'de beş ana kategoride 12 milyar ABD dolarına ulaştığını söyledi. 2019'a göre 2,3 milyar ABD doları veya yaklaşık yüzde 25 daha fazla eklendi.

Elektronik Ekonomi Odası başkanı Patrycja Sass-Staniszevska gazeteye verdiği demeçte, "Polonya e-ticaretinin esas olarak küçük ve orta ölçekli firmalardan oluştuğunu ve değerinin 100 milyar PLN (22 milyar Euro) olarak tahmin edildiğini" söyledi.

Sass-Staniszevska, "Geçen yıl 11.000 kadar yeni e-mağaza kuruldu ve internet kullanıcılarının yaklaşık yüzde 80'i çevrimiçi alışveriş yapıyor" dedi.

Gazete, bu yıl bir dizi ürünün satışlarındaki büyümenin 2020'de görülenle eşleşebileceğini tahmin ediyor.

Gazete, "Bunun bir örneği, Polonya'nın çevrimiçi pazarındaki en büyük kategori olan moda" olarak bildirildi.

Rzeczpospolita, "2020'de Polonyalılar kıyafetlere olan çevrimiçi harcamalarını 1,1 milyar ABD dolarından fazla artırarak 5,7 milyar ABD dolarına çıkardı ve 2021 tahmini 1 milyar ABD doları büyüme öngörüyor" diye yazıyor.

Raporda, çevrimiçi harcama artık yüzde 20'yi aşan bir hızda artmayacak olsa da, büyüme yine de çift haneli olacak.

Günlük, "Movens Capital fonunun ortağı Maciej Kraus'a göre, Polonya, Batı Avrupa'ya kıyasla hala daha düşük bir seviyede olmasına rağmen, Avrupa'da en hızlı büyüyen e-ticaret pazarlarından biriydi" diyor.

POLONYA ENERJİ FİRMASI BALTİK RÜZGAR ÇİFTLİĞİ İÇİN ŞEBEKE ANLAŞMASINI GÜVENCEYE ALDI

Polonya'nın önde gelen petrol şirketi, devam etmekte olan açık deniz rüzgar çiftliği projesinden elektrik transferini güvence altına almak için ulusal şebeke operatörüyle bir anlaşma imzaladı.

Akaryakıt şirketinden Perşembe günü yapılan açıklamada, anlaşmaya göre PKN Orlen'in rüzgar santralinden gelen temiz enerji ulusal şebeke sistemini besleyecek.

Orlen, "Orlen Group'un bir yan kuruluşu olan Baltic Power, Polonyalı şebeke operatörü PSE ile bir Baltık açık deniz rüzgar çiftliğinin şebekeye bağlanması için bir sözleşme imzaladı," dedi.

Orlen, "Denizde üretilen temiz enerjinin ulusal şebeke sistemine ulaşmasını sağlamak için yatırımı hazırlamanın en önemli aşamalarından biridir." dedi.

Şirketin CEO'su Daniel Obajtek, Orlen'in birkaç yıl içinde temiz enerji üretimine başlayacağını belirterek, gücün "bir milyona kadar evin" ihtiyaçlarını karşılayacağını sözlerine ekledi.

Obajtek, "İmzalanan anlaşma, projemizin hazırlıkların ileri bir aşamaya girdiğinin güçlü bir işaretidir." dedi.

Orlen, Polonya'nın Baltık Denizi kıyısının orta kesiminde 1,2 GW'lık bir açık deniz rüzgar çiftliği inşaatına hazırlanıyor. Holding, 2030 yılına kadar düşük veya sıfır emisyonlu elektrik üretimi için 47 milyar PLN (10,33 milyar Euro) harcamayı planlıyor.

POLONYA'DA YENİ İŞ TEKLİF SAYISI ARALIK AYINDA %16,7 DÜŞTÜ

Yeni bir rapora göre, Polonya'da yeni iş teklifi sayısı Aralık ayında yıllık% 16,7 düştü.

Grant Thornton ve Element şirketleri tarafından hazırlanan rapor, gerilemeye rağmen daha geniş perspektifte ve özellikle de ikinci koronavirüs dalgası bağlamında işgücü piyasası beklentileri konusunda iyimserdi.

Raporda, " salgının ikinci sonbahar dalgası önemli ölçüde zayıfladı." "İlkine göre çok daha fazla enfeksiyon olsa da, işverenler geleceği çok daha sakin görüyor. Aralık 2020'de 176.000 iş teklifi yayınlandı veya bir önceki yılın benzer dönemine göre yüzde 16.7 daha az."

Raporda: "Kasım (yıllık düşüşün yüzde 26,9 olduğu) ve Ekim ayından (yüzde 21,2 düşüş) daha iyi bir sonuç." "Bu nedenle, salgının Polonya işgücü piyasasındaki ikinci dalgasının zirvesinin çoktan geride kaldığını umuyoruz" dendi.

Raporda, "2021'in başlangıcında durumun yeniden kötüleşmesine neden olacağı göz ardı edilemez (örneğin, kış tatili ile yeni kısıtlamalar getirilmesi veya üçüncü bir enfeksiyon dalgasının ortaya çıkması), ancak kesinlikle iyimserliğin nedeni pandeminin ikinci dalgasının işgücü piyasası için nispeten ılımlı olduğu gerçeği, "denilmektedir.

2023'TE POLONYA TRENLERİ SAATE 250 KM HIZ İLE ÇALIŞACAK - BAKAN

Altyapı Bakanı Perşembe günü yaptığı açıklamada, Polonya'daki trenlerin 2023 yılına kadar birçok kilometrelik yeni hat boyunca 250 km / sa hızla gidebileceğini duyurdu.

Ulusal şehirlerarası taşıyıcı PKP Intercity tarafından hizmet sunumuna ilişkin bir çerçeve temasın imzalanması üzerine bir basın toplantısında konuşan Andrzej Adamczyk, "Bu on yıl içinde, 2023 gibi erken bir tarihte, ilk defa Polonya demiryollarında 250 kmh'lik bir hız ile seyahat edeceğiz.. Bu on yıl içinde, Polonya tarihinde bilinmeyen bir ölçekte yeni demiryolu hatları inşa etmeye başlayacağız. "

Adamczyk, yeni hatların öncelikle Varşova ile Lodz kenti arasında merkezi bir havaalanı ve karayolu / demiryolu merkezi oluşturmak için iddialı bir proje olan Merkezi Ulaşım Limanı (CPK) inşaatıyla bağlantılı olduğunu açıkladı.

CPK projesindeki demiryolu yatırımları, 2034 yılı sonuna kadar inşa edilecek olan yaklaşık 1.800 kilometre yeni hat içeriyor. Yeni güzergahların 500 kilometrelik üzerinde hazırlık çalışmaları şimdiden başladı.

CPK Demiryolu Programı, Polonya'nın çeşitli bölgelerinden Varşova ve CPK'ya giden 10 "elektrikli tren tel hattı" dahil olmak üzere toplam 12 demiryolu güzergahından oluşmaktadır.

KASIM TURİZM RAKAMLARI İÇ KARARTICI - İSTATİSTİK OFİSİ

Merkezi İstatistik Ofisi'nin Pazartesi günü bildirdiğine göre, Polonya'daki toplam turist sayısı Kasım ayında yıllık yüzde 78,9, yabancı turist sayısı ise yüzde 90,5 azaldı.

Onun tahminlerine göre, turist konaklamasında geceleme yapan ziyaretçi sayısı Kasım ayında 549.100 olarak belirlendi, bunların 498.600'ü Polonyalı ve 50.500'ü yabancı idi.

GUS, 2019'un aynı ayına kıyasla Polonyalı turist sayısının yüzde 75,8 daha düşük olduğunu söyledi.

Kasım ayında toplam gecelik konaklama sayısı, bir önceki yıla göre yüzde 78,4 (6,0 milyon) düşüşle 1,3 milyon oldu; Polonyalı turistler 1,1 milyon geceleme ve 0,2 milyon yabancılar, Kasım 2019'da sırasıyla yüzde 76,2 ve yüzde 86,2 düştü.

LODZ ŞEHİR YETKİLERİ HAVALİMANI SATMA KARARI ALDILAR

Lodz şehrindeki yetkililer, şehrin havalimanını satışa çıkardılar ve "sakinler, zor durumdaki tesise yılda on milyonlarca zloti ödemeyi hak etmiyorlar" dedi.

Lodz belediye başkan yardımcısı Adam Pustelnik, havaalanı yönetiminin mevcut bağlantıları sürdürmek ve yeni rotalar geliştirmek için çok şey yaptığını, ancak başarısız olduğunu söyledi.

Perşembe günü düzenlediği basın toplantısında "Bu nedenle, yeni bir şehir stratejisi üzerinde çalışırken, tamamen yeni bir yöne - havalimanını satmaya karar verdik." dedi. "Elbette bu durumda, hisselerin bir kısmının satılması anlamına geliyor çünkü biz yüzde 100 sahip değiliz."

Birçok havaalanı gibi, Lodz'un Wladyslaw Reymont Havaalanı da pandeminin neden olduğu küresel seyahat aksamasından çok etkilendi. Lodz Şehir Meclisi de pandemi nedeniyle vergi gelirlerinin düştüğünü gördü ve bu nedenle havaalanını ayakta tutmak için mücadele ediyor.

Pustelnik, satış kararının riskler getirdiğini, ancak bunun gerekli bir hareket olduğunu söyledi.

Yerel Dziennik Lodzki internet sitesinde Pustelnik'in aktardığı sözlerinde, "Büyük bir başarısızlık riski var, ancak Lodz sakinleri yılda on milyonlarca zloti ödemeyi hak etmiyor." "Mümkün olan tüm kaynaklarla yatırımcılar arayacağız. Bu öncü bir süreç. Dünya çapında bu türden çok az teşebbüs başarıyla sonuçlandırıldı. Ancak tünelin sonunda ışık var ve bu, yaklaşmakta olan bir trenin ışığı değil. Tüm yetkimi ve tüm bağlantılarımı tehlikeye atacağım. "

Şehrin, havalimanının Asyalı yolcular için Avrupa'ya açılan bir kapı olmasını istediğini ve tesisin bir otoyol ağı ve demiryolu bağlantılarının onu "harika bir lojistik merkez" haline getirdiğini sözlerine ekledi.

Pustelnik, Almanya'daki doğu Hollanda ve Düsseldorf bölgesinin örneklerini lojistik merkezlerin oluşturulması sayesinde şehirlerin geliştiği yerler olarak vurguladı.

Basın toplantısında herhangi bir zaman çizelgesi veya maliyet tahmini verilmemiştir, ancak Lodz, sermayesi 354,8 milyon PLN (78,11 milyon Avro) olan havalimanının yüzde 95,5'ine sahiptir.

Şehrin strateji ve geliştirme departmanı müdürü Robert Kolczynski, Lodz yetkililerinin hasta havalimanındaki hisselerinin tamamını satmak istemediklerini açıkladı.

"Bir yatırımcıya bir azınlık veya çoğunluk paketi satabilirken, bir yandan da bize kilit unsurları bloke etme imkanı veren altın bir payı koruyabiliriz."

Ancak, bir yatırımcı satın almak isterse, şehir hisselerinin tamamını satmayı reddetmeyecektir.

ARALIK AYINDA VARŞOVA HAVALİMANI'NDA YOLCU SAYISI CİDDİ ORANLARDA DÜŞTÜ

Varşova Chopin Havaalanı, pandemi kısıtlamalarının sürekli etkileri nedeniyle Aralık ayında 2019'a kıyasla yolcu sayısında yüzde 84 düşüş yaşadı.

Havaalanından yapılan açıklamaya göre, Aralık ayında havalimanında yalnızca 224.000 yolcuya hizmet verildi.

Havalimanı, 5.48 milyon yolcunun elleçlendiği yılda, düşüşün yüzde 70.9 olduğunu ekledi.

Havalimanının 2020 yılında uluslararası uçuşlarda 4,87 milyon yolcuya ve iç hatlarda 613 bin yolcuya hizmet verdiğini ve düşüşlerin sırasıyla yüzde 71,5 ve 65,2 olduğunu söyledi.

Havaalanı sözcüsü Piotr Rudzki, "Sınırların kapatılması ve uçuş yasaklarının getirilmesi, 2020'nin tüm sivil havacılığın savaş sonrası tarihindeki en zor yıl olmasına neden oldu" dedi.

Havalimanının sıkıntılarına ek olarak, kalkış ve iniş sayısında yıl içinde yüzde 75,1'lik bir düşüş oldu.

Kargo uçuşlarıyla havalimanı, tonaj bazında yıllık yüzde 23,3 düşüşle biraz daha iyi performans gösterdi. Posta taşımacılığı yüzde 55,5 oranında düştü.

Rudzki, tüm dünyada uygulanan aşılama programlarının durumu iyileştireceğini umduğunu ifade etti.

"Seyahat açlığı çok büyük, bu nedenle kısıtlamaların kaldırılmasıyla birlikte havaalanı hizmetlerine olan talebin artacağı konusunda iyimseriz." dedi.

Varşova Chopin, Polonya'nın en büyük havalimanıdır.

POLONYA'DA ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN POPÜLERLİĞİ ARTMAYA DEVAM EDİYOR

Polonya'daki elektrikli otomobil sayısı 2020'de 20.000'i aştı ve bunların neredeyse yarısı geçen yıl tescil edildi.

Samar Otomotiv Pazar Araştırma Enstitüsü'ne göre, 2020'nin sonunda Polonya'nın yollarında kayıtlı 20.181 e-araba vardı, bunların 9.751'i tamamen elektrikli modellerdi (yüzde 48.3) ve 10.430'u plug-in hibritlerdi (yüzde 51.7).

Samar'ın bildirdiğine göre, bunların yaklaşık yarısı, 9.996 birim, 2020'de tescil edildi ve bu rakam 2019'da kaydedilen sayının (4.591 birim) iki katına çıktı.

Ajans, yalnızca Aralık ayında 1.855 elektrikli otomobilin tescil edildiğini ekledi. Araçların 1.673'ü yurtiçi bayilerden satın alındı, bu da geçen yılki ithalatla aynı rakamdı.

2020'de tescil edilen arabaların büyük çoğunluğu Polonya galerilerinden geliyor (yüzde 83 veya 8,323 adet).

Bununla birlikte, küresel ölçekte Polonya'da showroomlardan satın alınan ve tescil edilen elektrikli otomobil sayısı 14.543 adede ulaşıyor ve bu da pazar payının yüzde 72'si. Raporda, Polonya'ya yurt dışından kullanılmış araç olarak ithal edilen otomobil sayısının 5.638 adet olduğu da ekleniyor.

Kalan 6,097 arabanın sahibi özel kişiler olmak üzere, şirketler tarafından iki kattan fazla sayıda e-araba tescil edilmiştir (14.084 adet).

Samar'a göre, "temiz" elektrikli araçlar arasında en popüler marka Nissan (2.029 adet), en popüler modeli ise Nissan Leaf (1.795 adet). Skoda Citigo da popülerlik kazanıyor ve 2020'de pazar lideri Leaf'den daha fazla yeni tescil (518) aldı.



2020 Yılında Azerbaycan'ın Sanayi Üretimi %5 Azaldı

Azerbaycan'ın sanayi kuruluşları ve bu sektörde faaliyet gösteren bireysel girişimciler tarafından 2020 yılında 37,1 milyar manat (21,8 milyar dolar) değerinde veya 2019 yılına göre %5,0 daha az sanayi ürünü üretilmiştir. Bu düşüş, petrol/gaz sektöründeki üretimin %6,9 oranında azalmasından kaynaklanırken, petrol/gaz dışı sektörlerde üretim %12,5 oranında artmıştır.

Toplam sanayi ürünlerin %61,3'ü madencilik sektöründe, %32,5'i işleme sektöründe, %5,3'ü elektrik enerjisi, gaz ve buhar üretimi, dağıtımı ve tedarikinde, %0,9'u su temini, atık arıtma ve işleme sektöründe üretilmiştir.

Maden sektöründe petrol üretimi %8,0 oranında azalmış, doğal gaz üretimi ise %6,3 oranında artmıştır.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



Özbekistan: 2021'De İhracat Potansiyelini Artırmaya Yönelik Yeni Karar İmzalandı

14 Ocak 2020'de "Özbekistan Cumhuriyeti'nin 2021 yılında ihracat potansiyelini gerçekleştirmeye yönelik tedbirler hakkında" Cumhurbaşkanı Kararı imzalandı. Kararda bu yıl ihracat potansiyelini geri kazanma ve genişletme çalışmaları hakkında bilgi verilmiştir.

Bildirildiğine göre, 10 gün içinde "üreticiden tüketiciye" prensibine göre Yatırımlar ve Dış Ticaret Bakanlığı'nın bölgesel şubelerinde daimi olarak faaliyet yürütecek bölgesel ihracat merkezleri kurulacaktır.

Ayrıca, İhracatı Destekleme Fonu tarafından ihracata yönelik ürünlerin üretimi için 100 milyon dolar tahsis edilecektir. 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren ihracatçı kuruluşlara ihracat öncesi finansman tahsis edileceği de açıklanmıştır

Ayrıca, 1 Nisan 2021 tarihinden itibaren yerel ihracatçıların yurt dışında ticaret evleri, ofis, ticaret ve depo binalarının açılması ve bakımı ile reklam kampanyalarının düzenlenmesi ile ilgili maliyetlerinin %50'si İhracatı Destekleme Ajansı tarafından karşılanacaktır. (Kun.uz)

GÜNCEL GELİŞMELER



Covid Sebebiyle Bae'de Güncellenen Ekonomik, Ticari Ve Seyahat Uygulamaları-Ocak2021

COVID SONRASI GÜNCEL TİCARİ VE EKONOMİK GELİŞMELER

Bilindiği üzere, pandeminin getirmiş olduğu kısıtlamalar, küresel petrol talebindeki zayıflık ve buna bağlı olarak OPEC+ üretim kesintileri ve söz konusu kesintilerin kademeli olarak 2021-22'de kaldırılacağı öngörüsünün hidrokarbon sektöründeki yatırımları olumsuz etkilemesi gibi hususlar dikkate alındığında, BAE serbest piyasa ekonomisi koronavirüsten büyük bir darbe almıştır.

Bununla birlikte her ne kadar yılın ikinci yarısından itibaren ekonomide iyileşme ve toparlanmayı sağlamak amacıyla, kısıtlamalar esnetilmeye başlanmış olsa da, pandeminin olumsuz etkilediği tedarik zincirleri, seyahat ve lojistik gibi sektörlerin, BAE ekonomisi için de büyük önemi haiz olmasından ötürü, ülkedeki toparlanmayı yavaşlatacağı tahmin edilmektedir. Ayrıca, petrol fiyatlarının düşüklüğü diğer sektörleri de olumsuz etkilemektedir. Verilen mali teşviklere rağmen özellikle inşaat ve gayrimenkul sektörlerindeki toparlanmanın etkisinin de sınırlı olacağı öngörülmektedir.

Hükümet tarafından verilen devlet desteklerinin, salgının etkilerini ve 2020 petrol fiyatlarındaki düşüşün ülkenin ekonomik göstergeleri üzerindeki etkisini az da olsa telafi edeceği tahmin edilmektedir. Bununla birlikte, salgının düzeyi azaldıkça, özel tüketimin toparlanacağı, devletin petrol dışı sektörü canlandırma ve yabancı yatırımları teşvik girişimlerinin, küresel talepteki iyileşmeyle birlikte, 2021'den sonra sonuç vereceği değerlendirilmektedir.

BAE hükümeti covid sonrası açıklamış olduğu teşvik paketlerine bir yenisini ekleyerek, koronavirüs salgınından KOBİ'lere yönelik destek paketini toplam 420 milyon Dirhem'e (113 milyon Dolar) çıkardığını açıklamıştır. BAE Federal ihracat kredi şirketi Etihad Credit Insurance (ECI), Ocak-Kasım 2020 arasında küçük ve orta ölçekli işletmelere (KOBİ) toplamda 420 milyon AED (yaklaşık 113 milyon dolar) değerinde ticari kredi desteği verdiğini açıklamıştır. ECI, pandemi sürecinde, KOBİ'lerin ihracatını ve iç pazardaki faaliyetlerini desteklemek ve ticaret

sektöründe rekabet edebilmelerini sağlamak amacıyla, KOBİ'lerin likiditesini korumalarına ve işletmelerin banka finansman maliyetlerini azaltmalarına katkıda bulunmuştur.

Diğer yandan, covid sonrası dönemde ülkedeki iş ve yatırım ortamını canlandırmak amacıyla, yasal düzenlemeler yapılmıştır. 23 Kasım 2020 tarihinde, yabancı uyrukluların ülke içindeki ticari şirketlere yüzde 100 oranında hisse sahibi olmasına izin veren bir kararname yayınlanmıştır.

Yapılan düzenlemeye göre, 2015 yılında BAE'nin Ticari Şirketler hakkındaki 2 sayılı Federal Yasasında önemli değişiklikler getiren kararname, ticari şirketlerin kurulmasında %51 oranında aranan Emirlik hissedarına veya temsilcisine sahip olma zorunluluğunu ortadan kaldırarak yabancı yatırımcılara %100 yabancı mülkiyet sağlamıştır. Uygulamanın 1 Aralık 2020'den itibaren geçerli olacağını, şirketlere 1 yıllık geçiş süresi verileceği ve detayların ilerleyen günlerde netleşeceği açıklanmıştır.

VİZE UYGULAMALARI VE SEYAHAT TEDBİRLERİ

BAE'de onaylanmış aşı olarak ülke genelinde Sinopharm ve Dubai Emirliği'nde Biontech-Pfizer aşısı ücretsiz olarak vatandaşlara ve oturma izni olanlara yapılmaya başlanmıştır. 19 Ocak itibarıyla 2 milyondan fazla covid aşısının yapıldığı açıklanmış olup, 2021 yılının ilk çeyreğinde nüfusunun yüzde 50'den fazlasının aşılması hedeflenmektedir.

Ülke genelinde aşılama başlamasına rağmen covid vakalarında artış yaşanmaktadır.

BAE'ye uçuş (transit dahil) öncesinde, varıştan en fazla 96 saat önce numunesi alınmış PCR testi sonucunun ibraz edilmesi zorunludur. 12 yaşından küçükler ile orta ve ağır engelliler testten muaftır. Ayrıca BAE'ne varışta havalimanında ücretsiz ikinci bir testin yapılacağı bildirilmektedir.

BAE makamları, Sağlık Bakanlığımız tarafından uluslararası seyahatler için uygulanan PCR testinin sonuçlarını kabul etmektedir. İl Sağlık Müdürlükleri tarafından belirlenen merkezlerde numune vererek, yetkilendirilmiş laboratuvarlarda yapılan testlerin sonuçları, e-Devlet üzerinden İngilizce çıktı alınarak ibraz edilebilecektir. Yoğunluğu nedeniyle tavsiye edilmemekle birlikte, havalimanlarımızda yapılan testlerin sonuçları da kabul edilmektedir. Sağlık Bakanlığı testi hakkında bilgiler için:<https://hsgm.saglik.gov.tr/tr/haberler/yurt-disi-cikislarinda-test-islemleri.html>

Ayrıca, her iki haftada bir yayımlanacak listeye göre, "yeşil ülke" kategorisinde yer alan ülkelerden (Avusturalya, Brunei Krallığı, Bahreyn, Çin, Yunanistan, Hong Kong, Malezya, Morityus, Grönland, Yeni Zelanda, Suudi Arabistan, Katar, Kuveyt, Umman, Singapur, Çin Tayvanı, Tacikistan, Tayland, Özbekistan, Vietnam) Abu Dabi'ye gelen yolcular için karantina uygulanmayacağı ancak negatif sonuç alınıncaya kadar kendi izolasyonlarını sağlamaları

gerektiği bildirilmiştir. Diğer ülkelerden gelen yolcular için karantina süresi 10 güne indirilmiştir.

Abu Dabi Kriz, Acil Durumlar ve Afetler Komitesi, ülkede artış gösteren vaka sayıları karşısında salgının yayılmasını engellemek amacıyla, 17/01/2021 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Dubai ve Kuzey Emirliklerden Abu Dabi'ye kara yolu ile gelinmek istenmesi halinde 72 saat yerine 48 saate kadar geçerli bir negatif test sonucunun ibraz edilmesini ve bundan böyle Abu Dabi'de gelişten itibaren 6 ncı gün yerine 4 üncü ve 8 inci günde test yaptırılmasının isteneceğini belirtmiştir.

Karantina, Dubai'ye incekler için havalimanındaki testten negatif sonucunun alınmasıyla sona ermektedir. Dubai Havalimanından ayrılmadan önce "COVID-19 DXB", diğer havalimanlarından ise "ALHOSN" isimli mobil uygulamanın yüklenerek aktif hale getirilmesi talep edilmektedir.

Mart ayından bu yana askıda olan Birleşik Arap Emirlikleri ve Türkiye arasındaki tarifeli seferler yeniden başlamıştır. Her iki ülke arasında yapılacak uçuşlar için gerekli izinler alınmış olup, havayolu şirketleri karşılıklı seferlerini başlatmıştır.

Öte yandan, BAE merkezli Etihad ve Emirates Havayolları, Kovid-19 aşısı olanlar ve testleri negatif çıkanlar için sağlık bilgilerinin şirketlerle daha kolay paylaşılmasını sağlayacak "seyahat kartı/travel pass" uygulamasının denemelerini yakında başlatacağını açıklamıştır.

BAE hükümeti tarafından COVID kapsamında alınan ve uygulamaya konulan önlemler ile ilgili olarak detaylı bilgiye <https://fcsa.gov.ae/en-us/Documents/The%20UAE%20Government%20Initiatives%20to%20combat%20Covid%2019.pdf> erişim sağlanabilmektedir.



Ukrayna'nın Yapay Zeka Geleceğine Giden Yol Haritası Açıklanmıştır

Son yıllarda Ukrayna'nın yapay zeka (AI) endüstrisi ülkenin gelişen teknoloji sektörü için bir arama kartı haline gelmiştir. Grammarly ve GitHub dahil olmak üzere milyarlarca dolarlık Ukraynalı girişimler, Ukrayna'da yapay zeka ofislerini sürdürürken küresel bir varlık oluşturmayı başarmış durumdadırlar. Diğer taraftan, Samsung, Google ve Rakuten gibi küresel teknoloji devleri ülkede AI Ar-Ge merkezleri kurmuştur.

Bu başarının, herhangi bir önemli devlet desteği olmaksızın mümkün olduğu kanıtlanmıştır. Aslında, Ukrayna'nın yapay zeka endüstrisinin canlılığı ve dinamizminin, en azından kısmen, sektöre hükümet müdahalesinin göreceli olmamasından kaynaklandığına inanılmaktadır.

Ukrayna teknoloji sektörünü karakterize eden serbest piyasa, 2020'nin sonlarında önümüzdeki on yılı kapsayacak resmi bir Ulusal Yapay Zeka Geliştirme Stratejisi için planlar ilk kez açıklandığında önemli bir şüpheye yol açtı. Ukrayna Bakanlar Kurulu tarafından onaylanan bu Kalkınma Stratejisi, ülkenin mevcut AI kapasitesinden yararlanmayı ve bunu bir dizi stratejik ulusal önceliğe yönlendirmeyi amaçlamaktadır.

Son yılların diğer iddialı ancak nihayetinde pratik olmayan Ukrayna reform yol haritalarının aksine, yakın zamanda kabul edilen AI Geliştirme Stratejisi, özel sektörde doğrudan uygulanabilir gerçek dünya deneyimine sahip uzman bir topluluğun çalışması olarak adlandırılmaktadır. Girişimin arkasındaki kişilerin çoğu, daha önce Ukrayna'da gelişen bir yapay zeka ekosistemini teşvik etmek amacıyla 2013'te ilk kez işbirliği yapmaya başlayan endüstri profesyonellerinden oluşan daha önceki bir gayri resmi gruba katılmıştı.

2020 Oxford Hükümeti Yapay Zeka Hazırlık Endeksi'ne göre, Ukrayna şu anda Polonya'nın 110 sağlayıcısına kıyasla 150 tanınmış sağlayıcıyla Doğu Avrupa'da bir numaralı yapay zeka sağlayıcısıdır. Bu, genişlemek için güçlü bir temel teşkil etmektedir.

Bununla birlikte, çoğu gözlemci, önümüzdeki on yılda AI endüstrisinde beklenen ilerlemenin mevcut gelişme düzeylerini hızla gölgede bırakacağına inanıyor. Orta vadede yapay zeka, ülkeler arasındaki yirmi birinci yüzyılın ortalarında rekabetin merkezinde yer alacak ve Ukrayna'nın başarısı büyük ölçüde ülkenin önemli mevcut yapay zeka potansiyelinden yararlanma yeteneğine bağlı.

Ukrayna'nın yeni Kalkınma Stratejisi, AI teknolojilerini ülkenin gelişiminin her yönüne yerleştirmeyi hedefliyor. Yeni nesil Ukraynalı teknoloji şirketlerine ülkeyi ileriye taşımak için gerekli olan yapay zeka yeteneği ve nitelikli insan sermayesini sağlamak için eğitim sisteminde reform yapmayı hedefliyor. Ayrıca, ağır sanayiden tarıma kadar çeşitli sektörlerin küresel rekabet gücünü korumak için AI teknolojilerinin tanıtımını hızlandırmayı hedefliyor.

Örneğin, Ukrayna şu anda dünyanın en büyük on iki silah ihracatçısı arasında yer alıyor. Bununla birlikte, 2030'a kadar, neredeyse tüm silah sistemlerinin yapay zeka unsurlarına sahip olması bekleniyor. Ukrayna bu küresel eğilime ayak uyduramazsa, ülke kaçınılmaz olarak pazar payını kaybedecektir.

Mevcut koşullar nedeniyle, Ukrayna'daki çoğu yapay zeka uzmanı, ilerleme için en büyük potansiyeli sunan iki sektörün eğitim ve savunma olduğuna inanıyor. Koronavirüs krizi, dünya genelindeki eğitim sistemlerinde büyük aksaklıklar yarattı. Bu, yapay zeka kullanan teknolojik çözümler için benzeri görülmemiş fırsatlar yarattı. Bu yeni alışkanlıklar muhtemelen salgının etkisinden daha uzun sürecek. Bu arada, Ukrayna'nın ülkenin doğusundaki Kremlin kuvvetleriyle devam eden askeri çatışması, Ukrayna'nın savunma yeteneklerini artırırken cephelerde hayat kurtaracak AI yeniliklerine olan talebi artırmaya devam ediyor.

Ukrayna'nın tarım sektörü, ekonominin bariz AI potansiyeline sahip bir başka alanıdır. Geniş ve hızla modernleşen Ukrayna tarım endüstrisi, yerel tarım teknolojisi girişimlerinin uluslararası sahnede genişleme becerisini zaten gösteren çok sayıda başarı öyküsü ile yapay zeka geliştirmeleri için ideal bir üreme alanıdır.

Geçtiğimiz on yıl içinde, BT dış kaynak kullanımı Ukrayna'nın teknoloji sektörünün büyümesine yön veren anahtar motor olmuştur. Bu, uzun bir süre boyunca kayda değer yıllık büyüme oranlarının üretilmesine yardımcı olmuştur.



Yunan Armatörler Son 12 Ayda 85 Yeni Gemi Sipariş Etti

Yunan armatörleri son 12 ayda yeni ve ikinci el gemilere toplam 9 milyar Dolar'dan fazla yatırım yapmıştır.

Golden Destiny Shipbrokers tarafından açıklanan verilere göre; Yunan armatörler toplam 5,5 milyar Dolar değerinde 85 yeni gemi siparişi vermişlerdir. Allied Shipbroking'in verilerine göre ise; 3,59 milyar Dolar değerinde, 233 ikinci el gemi satın alınmıştır.

Yunanlar geçen yıl toplamda 318 denizaşırı seyahat eden gemi satın almış, 175 gemiyi ikinci el pazarında satmış ve 57 gemiyi hurdaya çıkarmıştır.

Yunan Armatörler Birliği'nin yıllık raporuna göre; Yunanistan dünya çapında gemi sayısı en yüksek ülke olmaya devam etmektedir. Yunan armatörler, dünya gemi filosunun %20,67'sine, Avrupa Birliği'nin ise %54,28'ine sahiptir.

Rapora göre; Yunan gemi sahipleri 2007-2019 yılları arasında filo kapasitelerini iki katına çıkarmışlardır. Yunanlar yeni ve enerji-etkin gemilere yatırım yaparak Yunan sahipli gemi filo ortalama yaşını 9,17'ye çekmişlerdir ki bu rakam dünya ortalaması olan 9,61'in altındadır.



Ukrayna IMF İle Çalışma Biçimini Değiştirmeyi Düşünüyor

Maliye Bakanı Serhiy Marchenko tarafından Ukrayna Hükümeti'nin IMF ile işbirliği gündeminde düzeltmeler sunmayı planladığı belirtilmektedir. Ukrayna Maliye Bakanlığı tarafından IMF tarafından sağlanan Fonun Ukrayna Ulusal Bankası rezervlerine para göndermesini veya yalnızca teknik yardım sağlaması teklif edilmektedir. Ukrayna Hükümetince AB ve Dünya Bankası ile işbirliğini sürdürülmesi ve sermaye piyasasından borç almak amacıyla 2021'de IMF'ye güvenildiği ancak söz konusu işbirliği biçimini değiştirilmesinin gündemde olduğu dile getirilmektedir.

Şu anda IMF'nin bütçe açığının kapatılması için Ukrayna Devlet bütçesine doğrudan fon sağladığı bir işbirliği sisteminin geçerli olduğu ifade edilmektedir. Bunun yerine, Maliye Bakanlığı, Fon'a Ukrayna Merkez Bankası rezervlerine para göndermesini veya yalnızca teknik yardım sağlamasını teklif ediyor.

Bakana göre, alacaklı kurum olarak IMF Ukrayna için çok önemli. Ukrayna, uluslararası finans piyasalarından çok para ödünç aldı, ancak şu anki gelişme aşamasında, ülkenin hala IMF yardımına ihtiyacı var.

Dünya Bankası Ve AB Tarafından Ukrayna'ya Tarım Arazileri Reformunun Gerçekleştirilebilmesi İçin Teknik Destek Sağlanacak

Arazi Reformu Yönlendirme Komitesi bünyesinde daha fazla ortak çalışma için bir yol haritasının Şubat ayı başlarında tamamlanması bekleniyor.

Dünya Bankası Kalkınma Araştırma Grubu Sürdürülebilirlik ve Altyapı Ekibinin Baş Ekonomisti Klaus Deininger tarafından Dünya Bankası ve Avrupa Birliği'nin tarım arazisi reformunu başarılı bir şekilde uygulamak için Ukrayna'ya teknik destek ve diğer kaynakları sağlamaya hazır olduğu belirtildi.

Ayrıca, Ukrayna'nın arazi kaynaklarının kullanımının verimliliğini artıracak, tarımın, kırsal alanların ve yerel nüfusun kalkınması için bir temel oluşturacak şeffaf bir tarım arazisi pazarının başlatılması için tüm ön koşullara sahip olduğu vurgulanmaktadır.

Ukrayna Ekonomi, Ticaret ve Tarımdan Sorumlu Bakan Yardımcısı Taras Vysotskyi ise, tarım arazileri pazarının tanıtılmasının ve başarılı bir şekilde çalışması için gerekli tüm araçların sağlanmasının Ukrayna Hükümeti için 2021 için bir öncelik olmaya devam ettiğini söyledi.

Ukrayna Hükümeti'nin toprak reformunun daha ileri düzeyde uygulanmasına ilişkin tüm öncelikleri 2021'de faal olmaya devam edeceği ifade edilerek söz konusu durumun nedeninin altı ay içinde tarım arazileri pazarının başlatılacak olduğu dile getirilmiştir.

Özellikle, bu alanda yapılacak reformların tarım arazileri mevzuatının geliştirilmesi ve uygulanması, arazi deregülasyonunun getirilmesi, arazi yönetim yetkilerinin yerel topluluklara devredilmesi, bir e-ihale sisteminin getirilmesi, arazi izleme sistemi olduğu belirtilmektedir.

Arazi Reformu Yönlendirme Komitesi bünyesinde daha fazla ortak çalışma için bir yol haritasının Şubat ayı başlarında tamamlanması bekleniyor.

Ukrayna'da tarım arazisi reformu hakkında gelişmeler

- 28 Nisan 2020'de Cumhurbaşkanı Volodymyr Zelensky, Ukrayna'da tarım arazisi pazarını 1 Temmuz 2021'den itibaren başlatmak için Ukrayna'nın tarım arazileriyle ilgili bazı yasal düzenlemelerinde değişiklik yapma yasasını kabul etti.
- Yasa kademeli bir toprak reformu öngörüyor: 1 Temmuz 2021'den itibaren yalnızca Ukrayna vatandaşları kişi başına 100 hektarlık bir sınırla tarım arazisi satın alabilecek. İkinci aşamada, 1 Ocak 2024 itibarıyla, arazi yoğunlaşması 10.000 hektara çıkacak ve tüzel kişilerin de tarım arazisi edinmesine izin verilecek.
- Haziran 2020'de Başkan Zelensky, Ukrayna'nın tarım arazisi satın alma kısıtlamalarını ancak Ukraynalı çiftçilere bu amaçla düşük faizli kredilere erişim hakkı verildikten sonra kaldıracağını söyledi.
- 15 Ekim 2020'de Zelensky, tarım arazilerinin devletten belediye mülkiyetine devredilmesine ilişkin bir kararname imzaladı.
- Aynı gün, Eyalet Geocadastre başkanı Roman Leshchenko, 2 milyon hektardan fazla tarım arazisinin cumhurbaşkanlığı kararnamesiyle belediye mülkiyetine devredilmesinden sonra yaklaşık 750.000 hektar arazinin devlet mülkiyetinde kalacağını söyledi.
- 9 Kasım 2020'de Bakanlar Kurulu, tarım arazilerini değerlendirmek için yeni yöntemler önerdi.

- 10 Kasım 2020'de Ekonomi, Ticaret ve Tarım Kalkınma Bakan Yardımcısı Taras Vysotskyi, hükümetin tarım arazisi reformunun ilk aşaması için 2021 bütçesinde 500 milyon UAH (17,8 milyon ABD \$) ayıracağını duyurdu.
- 11 Kasım 2020'de Bakanlar Kurulu, tarım arazilerinin bir kişinin mülkiyetinde yoğunlaşması üzerindeki kontrolü iyileştirdi.
- 17 Kasım 2020'de Bakanlar Kurulu, tarım arazilerinin bölgesel topluluklara aktarılmasına ilişkin bir kararı kabul etti.



Pandemi'nin Yunanistan'a Maliyeti 21,7 Milyar Euro

Yunan Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan verilere göre; Covid19 pandemisi Yunanistan'ın 2020 yılı kamu maliyesinde ilk planlanan 3,5 milyar Euro'luk faiz dışı bütçe fazlası yerine 21,7 milyar Euro'luk açık yaratmıştır.

Vergi gelirleri 9 milyar Euro hedefin altında gerçekleşerek 52,2 milyar yerine 43,2 milyar Euro olarak gerçekleşmiştir. Harcamalar ise planlanan 57,2 milyar Euro'yu 13,5 milyar Euro aşarak 70,8 milyar Euro'ya erişmiştir. Ayrıca 5,5 milyar Euro ucuz devlet kredileri programı ve 2,7 milyar Euro özel amaçlı tazminat ödemeleri de mevcuttur.

Bununla birlikte, bakanlık yetkilileri Kasım ayında tasarlanan 2021 yılı bütçesinden daha iyi durumda olduğunu düşünmektedir, zira taslakta 19,6 milyar Euro faiz dışı açık öngörülmüştür ki bu gerçekleşen rakamdan 1,4 milyar Euro daha yüksektir.



Moğolistan AB Kara Listesinden Çıkarıldı

18 Ocak 2021'de Avrupa Birliği'nin resmi gazetesi Moğolistan'ı kara liste olarak adlandırılan kara para aklama ve terörizm finansmanı ile mücadele stratejileri olmayan ve yüksek riskli üçüncü bir ülkeler listesinden çıkaran bir karar yayınladı. Bu karar resmi gazetede yayımlandığı tarihten sonraki 20. günde yürürlüğe girecektir.

Moğolistan'ın Ekim 2019'da kara para aklama ve terörizmin finansmanı ile mücadele stratejileri olmayan FATF ülkeler gri listesine dahil edilmesiyle bağlantılı olarak, 1 Ekim 2020 tarihinde AB'nin yüksek riskli üçüncü ülke ülkeleri gri listeye dahil edildi.

Moğolistan'ı FATF'nin gri listesinden çıkarmak için devlet kurumları, meslek birlikleri ve özel sektör yakın işbirliği içinde çalıştılar ve FATF tarafından verilen görevleri başarıyla yerine getirdiler. FATF, Moğolistan'ın kara para aklama ve terörizm finansmanı ile mücadele sistemini güçlendirmedeki kaydettiği ilerlemesine övgüde bulundu ve 23 Ekim 2020 tarihinde FATF'nin gri listesinden çıkarmaya karar verdi. Sonuç olarak, Moğolistan gri listeden diğer ülkelere kıyasla en kısa sürede, yani bir yıldan daha kısa sürede çıkabildi. Bu nedenle, Avrupa Komisyonu, 2015/849 sayılı AB Kararı gereklerine uygun olarak Moğolistan'ın kara para aklama ve terörizm finansmanı ile mücadele stratejisindeki eksikliğini değerlendirdi ve aşağıdaki sonuçlara vardı. Bunlar:

"Avrupa Komisyonu, ilgili bilgilere dayanarak, Moğolistan'ın kara para aklama ve terörizmi finanse etme ile mücadeledeki sistemindeki stratejik eksikliklerini giderdiğini değerlendirdi. Moğolistan, kara para aklama ve terörizmi finanse etme ile mücadele sisteminin etkinliğini güçlendirmiş ve FATF tarafından belirlenen stratejik eksiklikleri gidermek için eylem planında belirtilen görevleri tam olarak yerine getirmiştir. Bu önlemler, yeterince kapsamlı çalışmalarını içerdiğinden 2015/849 sayılı AB Kararının 9. maddesinde belirtilen stratejik eksiklikleri tam olarak giderme şartını karşılamıştır. dedi.

Moğolistan'ın AB'nin yüksek riskli üçüncü ülkeler listesinden çıkarılmasıyla AB üye devletlerinin bankaları ve finans kurumları ile iş ilişkileri kurma, işlemleri kısa sürede

tamamlama ve AB tarafından finanse edilen proje ve programları uygulama fırsatlarını artıracaktır.

18 Ocak 2021 tarihinde Avrupa Birliği resmi gazetesinde yayınlanan 2021/37 sayılı kararı aşağıda sunulmaktadır.

Official Journal of the European Union-Commission Delegated Regulation (EU) 2021/37

Kaynak: Moğolistan Merkez Bankası
<https://www.mongolbank.mn/news.aspx?tid=1&id=2721>



Yunanistan'da Bankalar Büyüme Öngörülerini Açıkladı

Ekathimerini gazetesinde yer alan habere göre; Yunan Bankalarında çalışan ekonomistler, Yunan ekonomisinin yılın ilk çeyreğinde genel olarak %10,5 ila %15 oranında daralacağını, ekonomik durgunluğun gidişatında ise mağaza ve dükkânların ne kadar açık kalacağı hususunun belirleyici olacağını ifade etmişlerdir.

2021 yılı genel büyüme öngörülerini açısından ise National Bank 2021 büyüme oranının yaklaşık %4-5 civarında; Eurobank ise yıl geneline ilişkin büyümenin %5; Piraeus Bank ise büyümenin yılsonunda %4,5 oranında olmasını beklediklerini belirtmişlerdir.



Geçici Verilere Göre Rusya Federasyonu'nda 2020 Yılında Cari İşlemler Fazlası Yarı Yarıya Azaldı

Rusya Merkez Bankası tarafından açıklanan geçici verilere göre; 2020 yılında ülkede **cari işlemler fazlası** yıllık bazda yaklaşık %50'lik bir düşüşle **32,5 milyar dolar** seviyesine gerilemiştir.

Cari fazlada görülen söz konusu düşüşte, dış pazar koşullarındaki kötüleşmeye bağlı olarak azalan ihracat nedeniyle dış ticaret fazlasında önemli seviyede vuku bulan gerileme büyük bir rol oynamıştır.

Hizmet ticareti açığında görülen daralmanın ise cari fazladaki azalışın 2020 yılında daha makul seviyede tezahür etmesine sebebiyet verdiği değerlendirilmektedir.

Diğer taraftan, 2020 yılında Rusya Merkez Bankasının döviz rezervlerinde* ise 13,8 milyar dolarlık bir azalış vuku bulmuştur.

** Döviz rezervlerinin içeriği konusunda Rusya Merkez Bankasınca açıklayıcı bir bilgiye yer verilmemektedir. Söz konusu döviz rezervlerinin "altın hariç" olarak dikkate alındığı değerlendirilmektedir.*



Umman'a Seyahat İçin Getirilen Asgari Süre

Sivil Havacılık İdaresi tarafından yapılan açıklamaya göre, Umman'a 8 günden kısa süreli ziyaretlere izin verilmeyecektir. Yolcuların 7 günlük zorunlu karantina süreçlerini tamamladıktan sonra 8.gün negative PCR testi sonucu ile ülkeye girişlerini müteakip en erken 8.gün ülkeden çıkmalarına müsaade edilecektir.



Pakistan'a Gelen Doğrudan Yabancı Yatırımlar Azaldı

2020-21 mali yılının ilk yarısında (Temmuz-Aralık dönemi) Pakistan'a yapılan doğrudan yabancı yatırımlar, geçen yılın aynı dönemine göre %30 azalarak 952 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bu dönemde Pakistan'a en çok yatırım yapan ülkeler Çin, 65 milyon dolar ile ABD, 63 milyon dolar ile Birleşik Krallık oldu.



Ekvator ABD Uluslararası Kalkınma Finansman Kurumu ile 3,5 Milyar Dolarlık Kredi Anlaşmasına Vardı

14 Ocak 2021 tarihinde yapılan anlaşma sonucunda, ABD Uluslararası Kalkınma Finansman Kurumu tarafından Ekvator'a 3,5 milyar dolar kredi verilmesi kararlaştırılmıştır. Kredinin faiz oranı %2,48 olacaktır. Söz konusu kredi ekonomiyi yeniden canlandırmak için ve Çin'e olan yüksek faizli kredi borcunu ödemek için kullanılacaktır. Çin'e olan borç halihazırda 5,2 milyar dolardır.



2019 Yılı Rekorunun Ardından 2020 Yılında Slovakya'da Otomobil Üretimi %11 Azaldı

Geçtiğimiz yıl Slovakya'da 985.000 adet otomobil üretildi. Otomotiv Endüstrisi Derneği 2020 yılının tüm sektörlerde olduğu gibi otomotiv sektörü için de son derece zorlu geçtiğini belirtti. Dernek yetkilileri sonbaharın başında %20'den fazla düşüş öngördüklerini ve gerçekleşen %11 düşüşün beklentilerinden çok daha iyi olduğunu vurguladılar. Bununla birlikte, Slovakya otomotiv endüstrisinin dünyanın en küreselleşmiş endüstrilerinden birisi olduğunu, ürünler ve bileşenleri ile birlikte Slovakya'nın sanayi sektörü ihracatının neredeyse %50'sini oluşturduğunu belirttiler. Bu nedenle, 2021 yılında yine bir milyon adet otomobil seviyesini

geçebilecek olan üretimi sürdürmek için alınacak tedbirlerin desteklenmesinin son derece önemli olduğu ifade edildi. Slovakya'nın, elektromobilite ve altyapı geliştirme alanındaki yükümlülüklerini nasıl yerine getireceğine dair net bir fikre sahip olmamasına karşın, artan üretim, sistemik devlet desteği sayesinde elektrikli ve hibrid araçlara olan talepteki artışı yansıtıyor.

Slovakya Ekonomi Bakanlığı'nın Destek Paketi Salgının İkinci Dalgasında Girişimcilerin Beklentilerini Karşulamıyor

Slovakya Ekonomi Bakanlığı tarafından salgının ikinci dalgası kapsamında uygulanan desteklerden kira sübvansiyonunda büyük sıkıntılar yaşanıyor. İlk dalgada beş kat daha fazla olması beklenirken 40 milyon avronun altında ödeme yapıldı. İkinci dalgada ise girişimcilere henüz hiç ödeme yapılmadı. Ekonomi Bakanlığı'nca yapılan açıklamaya göre, tahsis edilen 200 milyon avro tutarındaki kullanılmayan fon 2020 yılının sonunda iade edilmiş olup, 2021 yılının Ocak ayında fonlar için yeniden başvuru yapılmıştır. Slovakya Çalışma Bakanlığı ise uygun başvuru sahipleri için belgelerin çoktan gönderildiğini ve yetkililerin, koşullardan hiçbirini yerine getirmeyenler üzerinde çalıştığını bildirdi. Bununla birlikte, şirketler, Slovakya Ulaştırma Bakanlığı tarafından iç turizmin desteklenmesi programı kapsamında ayrılan 100 milyon avro fonun, planlanan 17,7 milyon avroluk paketinden 2020 yılının sonuna kadar yalnızca 6,3 milyon avro aldılar. 2021 yılının başından bu yana ise ilave 5 milyon avro daha onaylandı.



İspanya Hükümetinin Turizmi Yeniden Güvenli Bir Şekilde Canlandırma Çabaları Ve Avrupa'da Aşı Karnesi Tartışmaları

İspanya'da COVID- 19'un etkisinden en çok zarar gören sektörlerden biri şüphesiz turizm olmuştur. Dünya Turizm Örgütü UNWTO, uluslararası seyahatlerin 2020 yılında % 70 ile % 75 oranında azaldığını değerlendirmektedir. Bu durumda, yaklaşık 1 milyar kişi daha az seyahat etmiş olup uluslararası turizm geliri 1,1 trilyon ABD Doları kayıpla turizm sektörü 30 yıl önceki seviyelerine dönmüş olacaktır. Pandemi nedeniyle turizmdeki bu büyük düşüş, dünya GSYİH'sinde 2 Trilyon ABD Doları tutarında bir ekonomik kayba yol açabilecektir.[1]

İspanya, sektörde dünyanın en önde gelen ülkelerinden biridir (2019 yılında turist sayısında Fransa'dan sonra ikinci sırada., turizm gelirinde ABD'den sonra ikinci sırada yer almıştır). İspanya Ulusal İstatistik Enstitüsü INE'ye göre 2019 yılı turizm sektörü, GSYİH' nın % 12.4'ünü ve toplam iştihamın % 12.9'unu oluşturan toplam 154,48 Milyar Avro gelir getiren bir sektör olmuştur. Öte yandan 2019'daki 79,2 milyon turist sayısına kıyasla 2020'nin ilk 11 ayında pandemi nedeniyle İspanya'yı yalnızca 18,3 Milyon turist ziyaret etmiştir.

Dünya Turizm Kriz Komitesi'nin 18 Ocak'ta Madrid'de yaptığı toplantı çerçevesinde, Turizmden Sorumlu Devlet Sekreteri Fernando Valdés, sektörde koordineli bir şekilde ilerlemenin sağlanması çağrısında bulunmuş ve dünyanın farklı bölgelerinde aşılama kampanyası devam ederken, mümkün olduğunca tutarlı ve güvenli bir şekilde seyahatleri yeniden başlatmanın önemine değinmiştir. Bu anlamda uyumlu hale getirilmiş bir aşı belgesi oluşturma fikrini seyahat edebilmek için bir gereklilik olmasından çok, uygun şekilde aşılandığını ispatlayanların hareket özgürlüğünü kolaylaştıracak bir belge olarak savunmuştur. Ayrıca Valdés ikamet ettikleri yerden bağımsız olarak tüm dünya vatandaşlarının aşılmasını garanti eden uluslararası girişimleri teşvik etmek gerektiğini de vurgulamıştır.

Ancak bu önlemin uygulanması başlangıçta beklenenden daha karmaşık olabilecektir. Bu nedenle, Avrupa Birliği nezdindeki ilk toplantılarda birbiriyle çelişen fikirler ortaya çıkmıştır: bir yandan Danimarka, Yunanistan ve İspanya gibi ülkeler bu önlemi turizmi arttırmanın temel bir yolu olarak desteklerken, diğer yandan Fransa ve Almanya gibi ülkeler aşı karnesi uygulamasının aşı yaptırmak istemeyen veya tıbbi nedenlerle aşığı yaptıramayan insanların hak ve özgürlüklerini sınırlayacağından korkarak karnenin ayrımcı olabileceğini savunmaktadır.



Afganistan'da Nüfusun Yarıısı (18,4 Milyon Kişı) Yaşamlarını Devam Ettirebilmek Amacıyla Temel Hizmetlere Ulaşabilmesi İçin Acil Yardıma İhtiyaç Duymaktadır

"Save the Children" isimli yardım kuruluşunun yaptığı açıklamaya göre Afganistan'da 18,4 milyon kişinin yaşamlarını devam ettirebilmek için acil yardıma ihtiyaç duyduğunu, bu kişilerin 9,7 milyonunun çocuk olduğunu açıklamıştır.

Yapılan açıklamada Birleşik Millet'lerin yaptığı açıklamaya yapılan atıfla 2020 yılı Ocak- Eylül döneminde Afganistan'dan 6.000 kişinin öldürüldüğü veya yaralandığını, bunların 3'te 1'inin çocuk olduğunu belirtmiştir.

Afganistan'da 2021 Yılında Kuraklık Bekleniyor.

Afganistan Meteoroloji Departmanı tarafından yapılan açıklamada ükede 2021 yılında yağış azlığından dolayı kuraklık beklendiğini ifade etmiştir. Yağış miktarı 2020 yılında 2019 yılına göre de %35 düşüş gösterdiği belirtilmiştir.

Tarım Bakanlığı sözcüsü ise azalan yağış oranının tarımsal üretimi ve hayvancılığı olumsuz etkilediğini açıklamıştır.



Port Sudan Limanı'nın Vinçleri Yenilenmiştir

Port Sudan Limanı'ndaki vinçler kullanılamaz hale geldiği için uzunca bir süredir limanda çok ciddi birikim ve aksaklık bulunmakta ve bu durum da özellikle ihracatçılarımızı olumsuz etkilemekte idi. Sudan Ulaştırma Bakanlığı'ndan bugün yapılan açıklamada liman için tedarik edilen 10 adet yeni vincin kurulumunun tamamlandığı ve teknik personelin 15 günlük bir işletim eğitime tabi tutulduktan sonra işler hale geleceği ifade edilmiştir. Bu durumda, en geç Şubat ayının ilk haftası içinde limanın teknik olarak tam kapasite ile çalışmaya başlaması beklenmektedir.



Azerbaycan'da 2020 Yılında Sabit Sermayeye Yönelik Yatırımlar Hakkında

2020 yılında Azerbaycan'da sabit sermayeye yönelik yatırımların hacmi 17.028,1 milyon Manat (10.016,5 milyon dolar) olarak gerçekleşmiş olup, 2019 yılına kıyasla %8,3 azalma kaydedilmiştir. Petrol-gaz sektörüne yönelik yatırımların hacmi %0,3 artmış, petrol-gaz dışı sektöre yönelik yatırımların hacmi ise %12,3 oranında azalmıştır. Yatırımların 11.175,8 milyon Manatı (%65,6) üretim sektörüne, 4.485,0 milyon Manatı (%26,4) hizmet sektörüne, 1.367,3 milyon Manatı (%8,0) ise konut inşaatına yönlendirilmiştir.

Sabit sermayeye yönelik yatırımların 11.911,1 milyon Manatı (%69,9) yerel yatırımlardan oluşmuştur. Yatırımların 10.954,1 milyon Manatı (%64,3) inşaat/konstrüksiyon işlerinin gerçekleştirilmesine yönlendirilmiştir.

Diğer taraftan, yatırımların toplam değerinde müessese/kurum fonları %50,4, bütçe fonları %27,6, banka kredileri %6,2, nüfusun kişisel fonları %5,7, bütçe dışı devlet fonları %1,5, diğer fonlar ise %8,6'sını oluşturmuştur.

Kaynak: Azerbaycan Devlet İstatistik Komitesi



Ukrayna Kömür İthalatını % 20 Azaltırken En Yüksek İthalatı Rusya'dan Yaptı

2020'de Ukrayna, taş kömürü ve antrasit ithalatını 2019'a kıyasla % 19.6 azaltarak 16.95 milyon tona düşürdü.

İthal kömüre ödenen miktar ise 2019 yılına göre % 44.3 azalarak 1 milyar 690 milyon dolarda kaldı.

Ukrayna'nın en büyük kömür tedarikçisi 1.04 milyar dolar ve % 61.71 pay ile Rusya Federasyonu olup, ikinci sırada 480.32 milyon dolar ve % 28.41 pay ile ABD, üçüncü sırada 126.1 milyon dolar ve % 7.46 ile Kazakistan gelmektedir.

Ukrayna'nın 2020 kömür ihracatı ise 2019'da 14.94 bin tondan 2.55 bin tona düştü. Ukrayna kömürünün en büyük alıcıları Polonya (0.156 milyon dolar), Macaristan (0.04 milyon dolar) ve Moldova (0.03 milyon dolar) oldu.

Son 10 yıllık dönemde Ukrayna en yüksek kömür ithalatını 2018 yılında 3.35 milyar dolar ile yaparken, en düşük ithalatını ise 2016 yılında 1.63 milyar dolar ile yapmıştı.

En yüksek ihracat ise 2011 yılında 775.1 milyon dolar ile olurken, en düşük 2020 yılında, 230 bin dolar ile oldu.

Aynı zamanda Ukrayna petrol ithalatını 2020 yılında 1.6 kat arttırdı.



Kuveyt Emiri Şeyh Nawaf Hükümetin İstifasını Kabul Etmiştir

Kuveyt Emiri Şeyh Nawaf Al Ahmad Al Jaber Al Sabah, dün (18/01/2021) yayınladığı Emirlik Kararnamesi ile daha önce istifasını sunan Şeyh Sabah Al Khaled hükümetinin istifasını kabul ettiğini açıklamıştır. Ancak, yeni bir Başbakan atanıncaya kadar mevcut kabine görevine devam edecektir.

MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ



Avusturya'dan Satın Alınan Akaryakıt Kapsamında AB Üyesi Olmayan Ülke Şirketlerine Yapılan KDV İadesi Uygulamasının Kaldırılması

1994 tarihli Avusturya KDV Yasası uyarınca 1995 yılında çıkarılan 279/1995 sayılı Maliye Bakanlığı Genelgesiyle yabancı ülke şirketlerinin Avusturya'dan satın aldıkları ürünlere KDV muafiyeti tanınması, başvuru yöntem ve şartları belirlenmiştir.

Söz konusu Genelgeye değişiklik getiren Avusturya Federal Maliye Bakanlığı'nın son Genelgesiyle, ülkemiz dahil AB üyesi olmayan ülke şirketlerine Avusturya'daki akaryakıt alımları nedeniyle ödenen KDV iadesi 14 Ocak 2021 tarihi itibarıyla kaldırılmıştır



Güney Afrika Cumhuriyeti: 7606 Ve 7607 GTP Altındaki Alüminyum Ürünlerine Yönelik Gümrük Tarife Oranı Değişikliği Ve Vergi İadesi İmkani

GAC Gelir İdaresi Başkanlığı (South African Revenue Service-SARS) tarafından 8 Ocak 2021 tarihinde yapılan duyuru ile 31 Aralık 2020 tarihinden itibaren geçerlilik kazanacak şekilde 7606 ve 7607 GTİP kodları altındaki belirli ürünler için, ilgili ürünlerin SACU bölgesinde üretilmiyor olması şartıyla ve GAC Uluslararası Ticaret İdaresi Komisyonu (International Trade Administration Commission-ITAC) tarafından verilecek özel ithal izinlerine bağlı olarak tam gümrük vergisi iadesine (rebate) tabi tutulacağı açıklanmıştır.

<https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2021-01%20-%20Notice%20R6%20GG44058%20Sch4P2%20Aluminium%20plates%20sheets%20or%20strips%208%20January%202021.pdf>

Daha evvel gümrük vergisinden muaf olan 7606 ve 7607 GTİP kodları altındaki ürünlerin gümrük vergileri 31 Aralık 2020 itibariyle %15'e yükseltilmişti.



Güney Afrika Cumhuriyeti Gümrük Tarife Cetvelinde Güncelleme

Güney Afrika Cumhuriyeti Gümrük Tarife Cetveli, 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla geçerli olacak şekilde Afrika Kıtasa Serbest Ticaret Alanı kapsamındaki tercihli gümrük vergisi oranlarını; ayrıca Brexit sonrasında SADC-AB ülkeleri arasındaki STA'nın şartlarını korumak üzere SACU ülkeleri ve Mozambik ile İngiltere arasında imzalanmış olan STA'nın koşullarını içerecek şekilde güncellenmiştir.

- AfCFTA ile bağlantılı tarife cetveli değişikliği bildirimleri:

- <https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2020-69%20-%20Notice%20R1429%20GG44049%20AfCFTA%20General%20Notes%2031%20December%202020.pdf>
- <https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2020-70%20-%20Notice%20R1431%20GG44049%20Rules%20of%20Origin%20Amendment%20Notice%20Sch1%2031%20December%202020.pdf>
- <https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2020-71%20-%20Notice%20R1434%20GG44049%20Sch1P1%20by%20the%20insertion%20of%20the%20AfCFTA%20column%2031%20December%202020.pdf>
- <https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2020-72%20-%20Notice%20R1433%20GG44049%20Sch10P8%2031%20December%202020.pdf>

- SACU+Mozambik ve İngiltere STA'sı ile bağlantılı tarife cetveli bildiri:
<https://www.sars.gov.za/AllDocs/Embargo/Tariffs/LSec-CE-TA-2020-56%20-%20Notice%20R1407%20GG44029%20General%20Note%2024%20December%202020.pdf>

Güncel Tarife Cetveli: <https://www.sars.gov.za/Legal/Primary-Legislation/Pages/Schedules-to-the-Customs-and-Excise-Act.aspx>

GÜNCEL GELİŞMELER



Hindistan-Avrupa Birliği Serbest Ticaret Anlaşması Müzakereleri Tekrar Canlandırılmaya Çalışılıyor

Almanya Şansölyesi Angela Merkel, 6 Ocak'ta Hindistan Başbakanı Narendra Modi ile bir video telekonferansı düzenlemiş ve bu konferansta, iki lider, COVID-19 salgını, ikili ilişkiler, bölgesel ve küresel meseleler, Hindistan-AB serbest ticaret anlaşması da dahil olmak üzere karşılıklı öneme sahip birçok konuyu tartışmıştır. 2019'da, 91,4 milyar doları aşan toplam ikili ticaret hacmi ile Hindistan'ın toplam ticaretinin yüzde 11'inden fazlasını oluşturan en büyük ticaret bloğu olan Avrupa Birliği ile arasında tesis edilmesi planlanan serbest ticaret anlaşması, çok uzun süredir gündeme gelmemiştir. Almanya, Hindistan'ın AB içindeki en büyük ticaret ortağıdır. STA için müzakereler ilk olarak 2007'de başlatılmış, 16 tur görüşmeden sonra, 2013'te her iki tarafın da masadan uzaklaştığı görülmüştür. Merkel, bu anlaşmanın en büyük savunucularından biridir ve birçok kez müzakereleri başlatmaya çalışmıştır. Mayıs 2017'de Modi'ye ev sahipliği yaparken de STA için yeniden bir adım atmış, ancak birkaç ay içinde yine eskiye dönmüştür. Son olarak 2019'da Hindistan'a gerçekleştirilen bir eyalet ziyareti sırasında bir ticaret anlaşması için tekrar bir adım atılmış ve Başbakan Modi ile tekrar kapsamlı bir tartışma başlatılmıştır.



BAE'nin Temiz Enerji Konusunda İmzaladığı İşbirliği Anlaşmaları

ADNOC (Abu Dabi Ulusal Petrol Şirketi), Mubadala (Abu Dabi Kamu Yatırım Şirketi) ve ADQ (Abu Dabi Kalkınma Holdingi) arasında BAE'nin enerji çeşitliliğinin sağlanmasına yönelik olarak "düşük karbon salımlı yeşil ve mavi hidrojen ekonomisi" (yenilenebilir enerji ile karbon yakalama ve depolama temelli enerji depolama) konulu bir işbirliği yapıldığı açıklandı.

Mubadala ayrıca Siemens Energy ile temiz enerji ve "yeşil hidrojen ve temiz enerji" alanında ticari işbirliği konulu bir mutabakat muhtırası imzaladı.



Türkmenistan, Orta Asya'da "Sputnik V" Aşısını Tescil Ettiren İlk Devlet Oldu

18 Ocak 2021'de Türkmenistan Sağlık ve Medikal Sanayi Bakanlığı "Sputnik V" aşısını tescil ettirdi ve buna uygun bir sertifika verdi. Rusya Doğrudan Yatırım Fonu (RDIF) Genel Müdürü Kirill Dmitriev, "Türkmenistan, Orta Asya'da" Sputnik V "aşısının kendi topraklarında kullanımını resmi olarak onaylayan ilk ülke oldu. Ortaklar, bugün koronavirüse karşı mücadelede dünyanın önde gelen ilaçlarından biri olan ve halihazırda dünyanın farklı bölgelerinde hükümet düzenleyicileri tarafından onaylanmış olan aşının güvenliğini ve etkinliğini çok takdir ettiler. İyi çalışılmış bir insan adenoviral vektör platformu temelinde oluşturulan kanıtlanmış "Sputnik V" ilacı ile nüfusun aşılmasının, koronavirüs enfeksiyonunun yayılmasını önlemede anahtar unsurlardan biri olduğuna inanıyoruz" dedi. Bugüne kadar, "Sputnik V" aşısının dünya çapında 10'dan fazla ülkede kullanımı onaylanmıştır.



Yeni AB Yönetmeliği Uygulamaya Konulana Kadar Vergi Kaçakçılığına Engel Olmak Amacıyla Üçüncü Ülkelerden E-Ticaretle Gelen Sevkiyatlarda Avusturya Gümrüklerindeki Kontroller Sıkılaştırılacak

Koronavirüs salgınıyla birlikte e-ticarete ilgi hem AB’de hem de Avusturya’da artış göstermiştir. Mevcut durumda, üçüncü ülkelerden e-ticaret yoluyla gelen ve mali değeri 22 Avroya kadar olan koliler ve paketler için gümrüklerde ibraz ve tescil yükümlülüğü bulunmamaktadır. Avrupa Komisyonu’nun 2015 ve 2016 yıllarında yürürlüğe koyduğu “Avrupa İçin Dijital Tek Pazar” ve “AB Tek KDV Bölgesi” stratejilerinde mali değeri 22 Avroya kadar olan ürünlerde AB üreticileri kayıt olup, vergi öderken, e-ticaretle üçüncü ülkelerden AB’ye gelen paketlerde vergi ve kayıt zorunluluğu bulunmamasının istismara ve haksız rekabete yol açtığı belirtilmektedir.

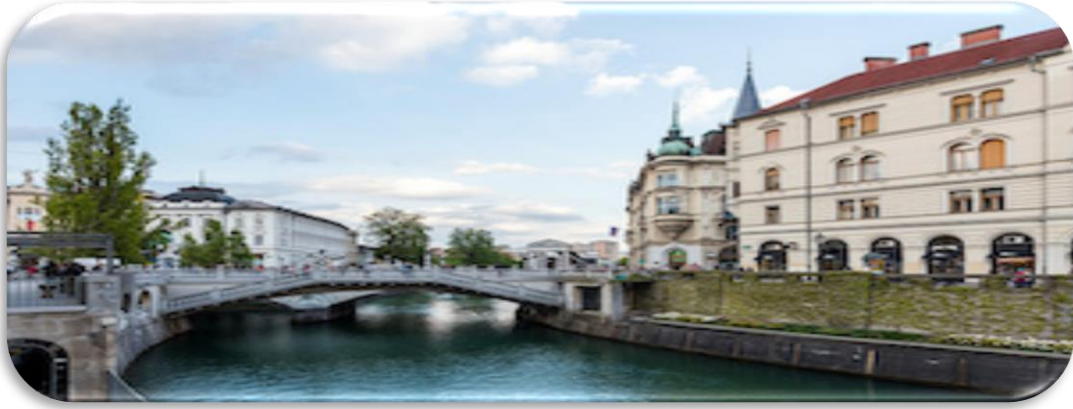
Avusturya Federal Maliye Bakanlığı’ndan yapılan açıklamada, 22 Avro altında üçüncü ülkelerden Avusturya’ya 2018 yılında 7 milyon sevkiyat yapılırken, 2020 yılında sevkiyat miktarı 10 milyona çıktığı, söz konusu durumun hem devlette vergi kaybına yol açtığı hem de Avusturya pazarında rekabet dezavantajı yarattığı belirtilmektedir.

Bu kapsamda, Avusturya Federal Maliye Bakanlığı, AB içinde eşit şartlar yaratmak amacıyla üçüncü ülkelerden gelen tüm sevkiyatlar için 2021 yılı Temmuz ayından itibaren yeni bir düzenleneme getirileceğini açıklamıştır. Temmuz ayında gelecek yeni uygulamayla birlikte malın değerinden bağımsız olarak gümrüklere bildirim yapılmasının ve ithalattan KDV vergisi alınmasının zorunlu olacağına altı çizilmiştir. Söz konusu uygulamanın IOSS sistemi üzerinden elektronik olarak yürütüleceği, Avusturya Federal Maliye Bakanlığı ile Avusturya Posta Servisi arasında kurulacak bilişim sistemiyle tüm bağlantıların kontrol edileceği ifade edilmiştir.

Yeni uygulamada, 150 Avro’ya kadar olan küçük gönderiler ile özel paketlerde istisna yapılacağı, bu kapsamda EORI (Ekonomik Operatör Kayıt Tanımlama Sistemi) bildiriminde alıcı adı ve adresinin belirtilmesinin yeterli olacağı ifade edilmektedir. Ayrıca, IOSS platformu

üzerinden kayıt yapıldığında KDV'nin malın satın alındığı anda ödenmesine imkân tanınacağı vurgulanmaktadır.

Avusturya Federal Maliye Bakanı Gernot Blümel, sistemin tüm AB'de aynı şekilde uygulanmasının önemine değinmiş, mevcut durumda yeni sistem yürürlüğe girene kadar vergi adaletini sağlamak amacıyla üçüncü ülkelerden Avusturya'ya gelen paketlere yönelik gümrüklerde ilave kontroller yapılmakta olduğunu vurgulamıştır.



Slovenya'da Salgın Sırasında Tüketici Ödeme Modelleri Değişti

Slovenya Merkez Bankası tarafından paylaşılan analizde salgının ikinci dalgasında tüketicilerin, nakit ve kredi kartlarını kullanırken salgının ilk dalgasına benzer şekilde davrandığı, ATM'lerin daha az kullanıldığı ancak bir seferde çekilen para miktarlarının arttığı, ekonominin önemli bir kısmı kapandığından kredi kartlarının doğrudan kullanımının azaldığı ancak online alışverişlerin payının arttığını belirtildi. İlk dalgada kart işlemlerinde online alışverişlerin payında %16'lık önemli bir artış yaşandıktan sonra geçen sonbaharda yeni kısıtlayıcı önlemlerin ardından, bu paydaha da keskin bir şekilde artarak %20'ye yükseldi. Salgının ilk dalgasından farklı olarak ise acil ihtiyaçlar için çekilen toplam nakit miktarında ilk dalgada yaşanan artışın ikinci dalgada yaşanmadığı belirtildi.

Slovenya'da Yeni Araç Satışları 2020 Yılında %26,6 Oranında Azaldı

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği verileri uyarınca, AB'de yeni araç satışları pandemi nedeniyle alınan sıkı tedbirler sonucunda 2020 yılında yüzde 23,7 oranında rekor bir düşüş kaydetti. Slovenya'da ise yeni araç satışlarındaki düşüşün % 26,6 olarak gerçekleştiği ifade edildi.

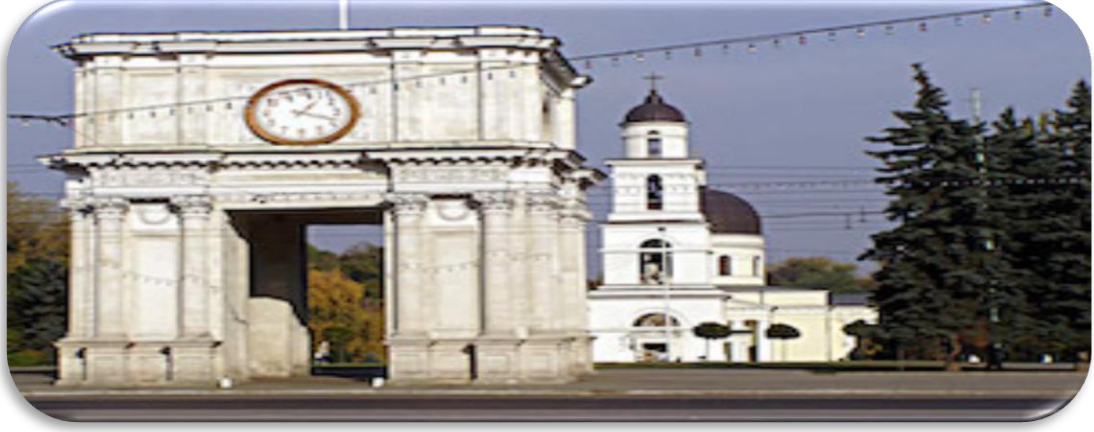


Malezya, Endonezya Seramik Ürünlerindeki Korunma Önlemi Soruşturmasını Durdu

Malezya Uluslararası Ticaret ve Sanayi Bakanlığı (MITI), Endonezya seramik zemin ve duvar karoları (1/2021) ile ilgili korunma önlemi soruşturmasını resmen durdurdu. Soruşturma başladıktan sadece dört ay sonra durduruldu (9/2020).

Malezyalı yetkililer üç neden ile soruşturmayı durdurdular: Mutlak bir artış olmaması, ithalat hacmindeki artışta etkinin tespit edilememesi ve ithalat artışı ile Malezyalı üreticilerin uğradığı ciddi kayıplar arasındaki bağlantının tespit edilememesi.

6907.21.21, 6907.21.23, 6907.21.91, 6907.21.93, 6907.22.11, 6907.22.13, 6907.22.91, 6907.22.93, 6907.23.11, 6907.23.13, 6907.23.91 ve 6907.23.93 HS kodlarındaki seramik ürünler korunma önlemi soruşturması vergilerinden muaftırlar. (Antara, 18 Ocak 2021).



Moldova'nın Ocak-Kasım 2020 Dönemi Ticaret Verileri Açıklanmıştır

Moldova Ulusal İstatistik Bürosu, 2020 yılının Kasım ayında bir önceki yılın Kasım ayına göre Moldova'nın ihracatının %5,1 oranında düşerek 262,0 milyon dolar, ithalatının ise %3,7 oranında artarak 522,9 dolar olarak gerçekleştiğini açıklamıştır.

2020 yılının Ocak-Kasım döneminde ise, 2019 yılının aynı dönemine göre Moldova'nın ihracatı %11,5 oranında düşerek 2,27 milyar dolar, ithalatı ise %8,6 oranında düşerek 4,85 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Bunun sonucunda, ülkenin dış ticaret hacmi 7,12 milyar dolar, dış ticaret açığı 2,58 milyar dolar, ihracatın ithalatı karşılama oranı ise %46,8 olarak gerçekleşmiştir.

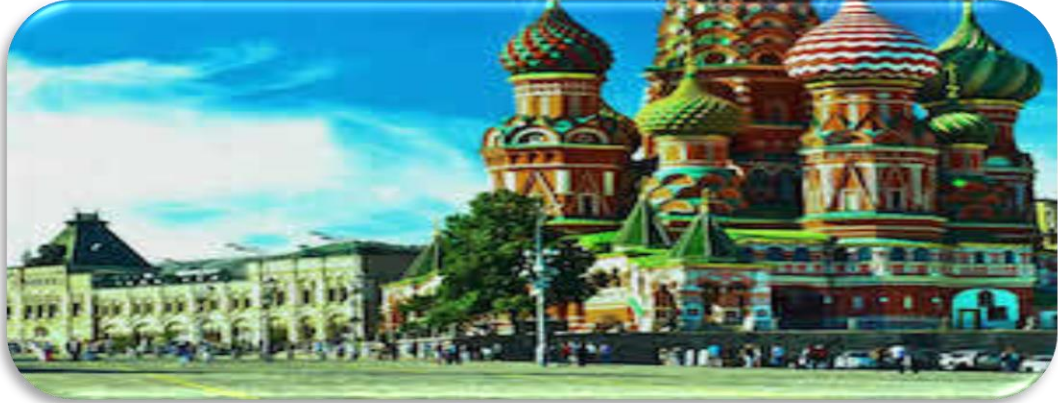
Aynı dönemde Moldova'nın Türkiye'ye yönelik ihracatı, 2019 yılının aynı dönemine kıyasla %8,8 oranında düşerek 150,3 milyon dolar tutarında, Moldova'nın Türkiye'den yaptığı ithalat ise %4,9 oranında düşüşle 340,2 milyon dolar tutarında gerçekleşmiştir. İki ülke arasındaki dış ticaret hacmi söz konusu dönemde 490,5 milyon dolar olarak hesaplanmıştır.

2020 yılının ilk on bir aylık ticaret verileri dikkate alındığında, ülkemiz Moldova'nın ticaret yaptığı ülkeler arasında; ihracatta %6,6'lık payla 5'inci sırada, ithalatta 7,0'lik payla 6'ncı sırada ve dış ticaret hacminde %6,9'luk payla 7'nci sırada yer almaktadır.



Romanya: Türkiye Riskli Ülkeler Listesinden Çıkartıldı

Romanya Ulusal Halk Sağlığı Enstitüsü, 19/01/2021, salı günü saat 18:00'den itibaren geçerli olmak üzere, Türkiye'yi riskli ülkeler (sarı liste) listesinden çıkarmıştır. Bu tarih/saat itibari ile Türkiye'den Romanya'ya giriş yapacak kişilere hastalık belirtisi göstermemeleri kaydı ile karantina/izolasyon uygulanmayacaktır.



Rusya'da Hava Taşımacılığındaki Toplam Yolcu Sayısı 2020 Yılında %46 Oranında Azaldı

2011 yılındaki toplam 64,1 milyon havayolu yolcu sayısının 2019 yılında 128,1 milyon gibi rekor bir seviyeye çıktığı Rusya Federasyonu'nda COVID-19 Pandemisinin etkisiyle toplam yolcu sayısı 2020 yılında 69,2 milyona gerilemiş bulunmaktadır. Aeroflot (14,6 milyon), S7 Havayolları (12,3 milyon), Pobeda (9,1 milyon), Rossiya (5,7 milyon) ve Ural Havayolları (5,6 milyon) 2020 yılında en fazla yolcu taşıyan ilk 5 havayolu firması arasında yer almaktadır.



Tanzanya'nın 2020 Yılında Gerçekleşen Enflasyon Oranı

Tanzanya Ulusal İstatistik Bürosunun/National Bureau of Statistics raporuna göre; ülkede 2020 yılı enflasyon oranı ortalama olarak %3,6 olarak gerçekleşmiş olup, Kenya ve Uganda'nın yıllık enflasyon oranları sırasıyla %4,4 ve %4,3 olarak gerçekleşmiştir. Ruanda'nın enflasyon oranı ise %6 olarak gerçekleşmiştir. Bu çerçevede; Tanzanya, Doğu Afrika özelinde en düşük enflasyon oranına sahip ülke olmuştur.



İran'ın Çimento Üretimi Birçok Sorunla Karşılaşıyor

İran'da yayın yapan liberal eğilimli Dünya-ye İktisat gazetesinde yer alan raporda, son günlerde çimento üreticilerinin birçok konudan şikayetçi olduğu, bu şikayetlerin asıl nedeninin hükümet tarafından belirlenen fiyat olduğu ve halihazırda çimentonun topraktan daha ucuz olduğu yazılmıştır.

Raporda devamla çimentonun ucuz fiyata satılmasına rağmen, müşteriye ulaşan çimentonun piyasadaki araçlar nedeniyle fabrikadaki fiyatın çok üstünde olduğu, her ton çimentonun fabrikada 220 bin Tümen (yaklaşık 10 ABD Doları) satıldığını ancak piyasada bunun 2 katına çıktığı yer almıştır.

Çimentonun Fars Körfezi kıyıdaş ülkelerinde 50 ile 70 ABD Doları arasında fiyatlandığı ve Afganistan'da çimentonun 65 ABD Dolarının üstünde fiyatlandığı kaydedilmiştir.

Raporda sonuç kısmında ülkedeki birçok çimento fabrikasının tamamen kapatıldığı veya %50 kapasiteyle çalışmakta olduğu ve Dey ayının ilk 3 haftasındaki (21 Aralık 2020 – 10 Ocak 2021) üretimin Aban ayının aynı dönemine (22 Ekim-11 Kasım) nazaran %50 oranında azaldığı belirtilmiştir.



Türkiye-Azerbaycan Tercihli Ticaret Anlaşmasının Onay Süreci Tamamlandı

Türkiye ve Azerbaycan arasında Tercihli Ticaret Anlaşması hususunda yürütülen müzakereler sonucunda, 25 Şubat 2020 tarihinde "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması" imzalanmıştır. Söz konusu Anlaşma, Azerbaycan Cumhuriyeti Parlamentosunca (Milli Meclis) 31.05.2020 tarihinde onaylanmıştır. Yine, Türkiye-Azerbaycan Arasında Tercihli Ticaret Anlaşması'na dair kanun teklifi 22/12/2020 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulunda kabul edilmiştir. Müteakiben Anlaşma, 18/01/2021 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararıyla onaylanarak 19/01/2021 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Bu Anlaşma, Âkit Tarafların her birinin bu Anlaşmanın yürürlüğe girmesi için milli mevzuatında gerekli görülen tüm işlemleri tamamladığını teyit eden son yazılı bildirim diplomatik kanallar vasıtasıyla ulaştığı tarihten sonraki ikinci ayın birinci günü yürürlüğe girecektir.

Anlaşma, her iki ülke arasında 15'er ürün grubu için kotalar çerçevesinde gümrük vergilerinin sıfırlanmasına yönelik hükümler içermektedir.

Kaynak: T.C. Resmi Gazete (Anlaşmanın tam metni)

2020 Yılı Azerbaycan'ın Turizm Sektörü Hakkında

Koronavirüs (COVID-19) salgını Azerbaycan'ın turizm sektöründe diğer ülkelerde olduğu gibi mart ayından itibaren ciddi bir düşüşe sebep olmuştur. Azerbaycan Devlet Sınır Hizmeti tarafından açıklanan bilgilere göre, 2020 yılında Azerbaycan'a, 2019 yılına göre 4,0 defa daha az (155 ülkeden 795,7 bin kişi) yabancı vatandaş gelmiştir.

Koronavirüs salgınının yayılmasını önlemek amacıyla Azerbaycan Cumhuriyeti ile komşu ülkeler arasında devlet sınırlarında kısıtlama rejiminin uygulanması, aynı zamanda dünyanın bir çok ülkesinde vatandaşların seyahatlerine geçici olarak kısıtlamaların uygulanması 2020 yılı Nisan-Aralık döneminde Azerbaycan'a gelenlerin sayında önemli ölçüde azalmaya sebep olmuş ve gerçekleştirilen ziyaretler ağırlıklı olarak turizm dışı amaçlarla yapılmıştır.

2020 yılında, Azerbaycan'a gelenlerin %28,3'ü Rusya, %23,2'si Gürcistan, %20,2'si Türkiye, %9,1'i İran, %2,1'i Ukrayna, %1,6'sı Hindistan, %1,5'i Suudi Arabistan'ı, %1,1'i Kazakistan, her biri %1,0 olmakla Pakistan, BAE ve Türkmenistan, her biri %0,9 olmakla Kuveyt ve İngiltere, %0,8'i Belarus, her biri %0,7 olmakla Özbekistan ve Irak, %0,5'i İsrail, her biri %0,4 olmakla Almanya ve İtalya, %4,5'i ise diğer ülke vatandaşları olmuştur. Gelenlerin %81,1'ini erkek, %18,9'unu ise kadınlar oluşturmuştur. Gelenlerin %70,0'i demiryolu ve karayolu, %27,6'sı hava, %2,4'ü ise deniz ulaşımını kullanmıştır.

Söz konusu dönemde, yurtdışına giden Azerbaycan vatandaşlarının sayısı 2019 yılına kıyasla 4,8 defa azalarak 1.164,6 bin kişi olmuştur. Ülke vatandaşlarının %29,2'si İran, %26,4'ü Gürcistan, %18,9'u Rusya, %16,4'ü Türkiye, %9,1'i diğer ise ülkelere seyahat etmiştir. Yurtdışına giden ülke vatandaşlarının %73,2'si demiryolu ve karayolu, %23,8'i hava, %3,0'ü ise deniz ulaşımını kullanmıştır.

2020 Yılında Azerbaycan'ın Perakende Ticaret Hacmi Hakkında

2020 yılında perakende ticaret şebekesinden hanehalkına toplam 40,2 milyar Manat (23,6 milyar Dolar) değerinde; aynı zamanda 21,7 milyar Manat değerinde gıda, içecek ve tütün ürünleri, 18,5 milyar Manat değerinde gıda dışı ürünler satışı gerçekleştirilmiştir. 2019 yılına kıyasla, perakende ticaret hacmi %1,3; aynı zamanda gıda dışı ürünlerde %6,1 oranında azalmış, gıda, içecek ve tütün ürünlerinde %3,4 oranında artmıştır.

2020 yılında tüketicilerin toplam harcamalarının %48,6'sı gıda ürünleri, %5,4'ü içecek ve tütün ürünleri, %16,0'sı konfeksiyon ürünleri, giyim ve ayakkabı, %5,4'ü elektrik ürünleri ve mobilya, %5,1'i araç yakıtları, %1,8'i eczacılık ürünleri ve medikal malzemeler, %0,9'u bilgisayar, telekomünikasyon ve baskı ürünleri, %16,8'i ise diğer gıda dışı ürünlerinin alınması için harcanmıştır.

Söz konusu dönemde kişi başına düşen aylık ortalama harcama 335,6 manat olmuş; aynı zamanda ticaret şebekesinde bir kişi ayda ortalama 181,2 manat değerinde gıda, içecek ve tütün ürünleri, 154,4 manat değerinde gıda dışı ürünleri almıştır.



Çin Filipinler'e Hibe Desteği Sağlanmaya Devam Ediyor

Filipinler ve Çin, altyapı projelerinin ve diğer kalkınma girişimlerinin uygulanmasını desteklemek için ülkeye Çin'den 500 milyon renminbi (yaklaşık 77,38 milyon ABD Doları veya 3,72 milyar PHP) hibe sağlayacak ekonomik ve teknik işbirliği anlaşması imzaladı. Hibe, altyapı tesislerini, büyük projeler için fizibilite çalışmalarını ve taraflarca karşılıklı olarak kararlaştırılacak diğer projeleri desteklemeyi amaçlamaktadır.

Anlaşmayı, Finans Bakanlığı (DOF) Uluslararası Finans Grubu'ndan (IFG) Müsteşar Mark Dennis Joven, Filipinler adına imzalarken, Çin Uluslararası Kalkınma İşbirliği Ajansı (CIDCA) Başkan Yardımcısı Deng Boqing de Çin adına imzalamış oldu. 500 milyon renminbi anlaşmasının imzalanması, Duterte yönetimi tarafından Çin hükümeti ile imzalanan hibe anlaşmalarının sayısını yediye çıkardı. Böylece, Çin hükümetinden sağlanan hibe kaynakları toplamı 3,25 milyar renminbi'ye (yaklaşık 496,97 milyon ABD Doları) ulaştı. Çin ile daha önce imzalanan altı hibe anlaşması toplamı 2,75 milyar renminbi (417,5 milyon ABD doları) tutarındaydı.



COVID-19 Salgını: Kırgızistan'a Giriş Yapacak Olanlara Bilgilendirme

Kırgızistan'a giriş yapacak olan yabancı uyruklu vatandaşlar ve vatandaşlığı olmayanlar, COVID-19'un olmadığına dair PCR test analizini yanında bulundurmaları gerekmektedir. Anılan test, ülkeye giriş yapmadan önceki son 72 saat içinde yapılması gerekmektedir.

İstisnalar aşağıda sıralanan kişiler için geçerlidir:

- diplomatik temsilciliklerin ve konsoloslukların akredite olan veya tayin edilmiş çalışanları;
- uluslararası kurumlar ve onların temsilcilerinin akredite olan veya tayin edilmiş çalışanları;
- Yukarıda belirtilen kişilerin aile üyeleri;
- resmi heyetlerin üyeleri;
- seçim sürecinin uluslararası gözlemcileri;
- uçak mürettebatı;
- ebeveynleri (yasal ebeveyn temsilcileri) eşliğinde olan okul öncesi çağındaki çocuklar.

Eğer PCR testinin geçerlilik süresi, uçuş süresine bağlı veya uçuşun gecikmesi nedeniyle sona ermişse, yabancı vatandaşlar ve vatandaşlığı olmayan kişiler Kırgızistan'a varış yerinde PCR testinden geçmeleri gerekmektedir.

Kırgızistan'a gelen Kırgız vatandaşlarının COVID-19 teşhisi için test analizi ibraz etmeleri gerekmediğini hatırlatırız. Ancak, Kırgızistanlı'lar geldikten sonra kaldıkları yerde 14 gün boyunca zorunlu öz izolasyon rejimine uymaları gerekmektedir.

Kırgızistan'dan kalkacak olan uluslararası uçuş yolcularının COVID-19 negatif PCR testinin olması gerekir. Test olumlu ise, uçuşu reddedilecektir.

Hatırlatırsak, Sağlık Bakanlığı'nca PCR testleri yapmak için akredite edilmiş özel laboratuvar dışında, PCR testleri halihazırda devlet laboratuvarları tarafından da yapılmaktadır:

- Ulusal Viroloji Laboratuvarı (Bişkek);
- Alt Ulusal Viroloji Laboratuvarı (Oş).

Önemli! PCR testinde QR kodunun bulunması PCR testinin sonuçlarını doğrulamak için zorunlu bir gerekliliktir.



Arjantin Devlet Şirketi YPF Atlantik Okyanusu'nda Petrol Aramaya Başlıyor

Arjantin basınında yakın zamanda yer alan haberlere göre, devlet enerji şirketi YPF'nin Atlas Okyanusu'nda Shell ve Norveç'li kamu firması Equinor ile ortak olarak petrol arama faaliyetlerine başlayacağı bildirilmiştir. Bu kapsamda, Arjantin denizinin kuzey havzasındaki CAN 100 sahasında gerçekleştirilecek arama faaliyetlerinin, YPF açısından açık denizde yürütülecek ilk petrol arama operasyon olacağı ifade edilmektedir.



Nijerya Ekonomisinin 2021 Yılında % 1,1 Büyüyeceği Öngörülmektedir

Dünya Bankası, küresel ekonominin 2021'de%4 toparlanacağını tahmin ederken, Nijerya ekonomisinin % 1,1 oranında büyüyeceğini değerlendirmiştir. Aynı zamanda, salgının küresel ekonomiyi ciddi şekilde etkilediği için yöneticilerin iş ortamlarını iyileştirmeye ve işgücü ile ürün pazarını artırmaya odaklanmaları gerektiğini belirtmiştir. Küresel ekonominin, COVID-19 aşısının yıl boyunca yaygınlaşacağını varsayarak, 2021'de %4 oranında büyümesi beklendiği ve bununla birlikte, politika yapıcıların salgını kontrol altına almak ve yatırım artırıcı reformlar uygulamak için kararlı bir şekilde hareket etmesi gerekliliğini vurgulamıştır.

OPEC, Nijerya'ya Petrol Üretimini Üç Ay İçinde Azaltmasını Telkin Etti

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü (OPEC), Şubat ve Mart 2021 yılı için ham petrol üretimini günde 500.000 varil artırma kararını onaylamasına rağmen bu plan ile birlikte Nijerya'nın üretimi 939.000 varil daha azalacağı öngörülmüştür. Karara bağlı olarak, OPEC tarafından ülke için belirlenen referans değerleri Ocak, Şubat ve Mart aylarında günde 1.829 milyon varil olarak belirlenmiştir. Ancak aylık gerekli üretim, her ay için günde 313.000 varil azalış ile günde 1.516 milyon varil olarak kalması gerekliliğini vurgulamıştır.

Nijerya Hükümeti, 1,95 Milyar Dolar Değerinde Kano-Maradi Demiryolu Projesi İçin Mutabakat Muhtırası İmzaladı

Nijerya Federal Hükümet'i bu hafta 1.959 milyar \$ 'lık Kano-Maradi Standart Hat Demiryolu hatlarının inşası için Mota-Engil Grubu ile Mutabakat Muhtırasını (MoU) imzalamıştır. Ulaştırma Bakanı Chibuike Rotimi Amaechi, Federal Hükümet adına imza atarken, Portekizli firma adına ise Antonio Gvoea, anlaşmayı imzalamıştır. Amaechi, Bakanlığın Basın Direktörü Eric Ejekwe tarafından Abuja'daki Gazetecilere yaptığı açıklamada, Nijerya'nın kuzeyinde yer

alacak yeni demiryolu koridorunun üç eyaletten geçeceğini belirtmiştir. Kano, Jigawa, Katsina ve Nijer topraklarından Maradi'ye kadar uzanan demiryolu projesinden faydalanacak diğer şehirler ise Danbatta, Kazaure, Daura, Mashi, Katsina ve Jibiya'dır. Yaklaşık 283.750 kilometrelik demiryolu hattı, karayolu taşımacılığına entegre olacağı için yük ve yolcu taşımacılığını geliştirmenin yanı sıra, yerel ekonomiye büyük katkı sağlayacak, sosyal sektörde önemli bir gelişme sağlayacaktır.



Almanya Frankfurt Am Main Fuar İptalleri Hk.

Evvelce Frankfurt Fuar İdaresi (Messe Frankfurt GmbH) tarafından yapılan açıklamada, COVID-19 pandemisindeki gelişmeler nedeni ile aşağıda ifade edilen fuarlardan;

- Prolight&Sound Fuarı, 13-16 Nisan 2021 tarihlerine,
 - Ambiente (Tüketim ve mutfak eşyaları) Fuarı, Christmasworld-Paperworld Fuarları ile "International Consumer Goods Show"adı altında birlikte gerçekleştirilmek üzere 17-20 Nisan 2021 tarihlerine,
 - Heimtextil Fuarı, Tehtextil ve Texprocess Fuarları ile birlikte gerçekleştirilmek üzere 4-7 Mayıs 2021 tarihlerine,
- ertelenmişti.

Bugün yapılan açıklama ile, söz konusu fuarlardan Prolight&Sound, Heimtextil, Techtexsil ve Texprocess Fuarlarının 2022'ye ertelendiği, Ambiente-Christmasworld-Paperworld Fuarlarını birleştiren ve bir sefer düzenlenmesi öngörülen "International Consumer Goods Show" Fuarının ise iptal edildiği basına duyurulmuştur.

Böylece işbu aşamada fuarların şu tarihlerde yapılması planlanmaktadır.

- Hemtextil 2022 : 11-14 Ocak 2022
- Christmasworld 2022 : 28 Ocak – 1 Şubat 2022
- Paperworld 2022 : 29 Ocak – 1 Şubat 2022
- Ambiente 2022 : 11-15 Şubat 2022
- Prolight&Sound 2022 : 26-29 Nisan 2022
- Techtexsil 2022 : 2022 Yılı 2. Çeyreği
- Texprocess 2022 : 2022 Yılı 2. Çeyreği



Slovakya Maliye Bakanlığı Koronavirüsle Mücadele İçin Yeni Fon Sağladı

Slovakya Maliye Bakanlığı'nın sağladığı fonlar, 260 mobil test uygulama merkezinin beş ay boyunca işletilmesi ve yenilerinin kurulması için tasarlandı. Bakanlık tarafından yapılan açıklamaya göre, bütçe tedbirleri onaylanarak, 30 milyon avrodan fazla para aktarılmaktadır.



Avusturya Hükümeti 25 Ocak 2021 Sonrası Geçerli Olacak Yeni Koronavirüs Kısıtlamalarını Açıkladı

Federal Avusturya hükümeti koronavirüs salgınıyla mücadele etmek amacıyla 25 Ocak 2021 tarihinden sonra geçerli olacak yeni kısıtlamalar getirmiştir. Bu kapsamda, hâlihazırda uygulanmakta olan sokağa çıkma kısıtlamasının 25 Ocak-7 Şubat 2021 tarihleri arasında sürdürüleceğinin öncelikle altı çizilmiştir.

Yeni getirilen önlemler arasında marketler, eczaneler, postaneler ve toplu taşımada 'FFP2' olarak belirlenen maske türünün takılması 25 Ocak'tan itibaren zorunlu hale getirilmiştir. Sosyal mesafe kuralı 1,5 metreden 2 metreye çıkartılmıştır. Okullar belirlenen tarihlerde uzaktan eğitime devam edecektir. İlaveten, Şubat ayı sonuna kadar iş seyahati dışında oteller hizmet vermeyecek, eve servis dışında restoranlar kapalı kalacak, sinema, tiyatro gibi kültür etkinlikleri düzenlenmeyecektir. Diğer taraftan, yerel halkın kullanımına yönelik olarak teleferikler ve kayak imkânları açık tutulacaktır.



Peru'da Covid-19'A Karşı Alınan İkinci Dalga Önlemleri

Peru'da vakaların artması ile Covid-19 salgınında ikinci dalganın başladığı hususundaki yaygın kanı ve İngiltere'de çıkan mutasyon virüsün ülkede görülmesi çerçevesinde, Hükümet yeniden sıkı karantina uygulamasına geçmemiş, alınan tedbirler ciddi herhangi bir kısıtlama getirmemiş, ekonomi üzerinde ciddi etkisi olamayan mevcut duruma ufak ilaveler yapılmıştır. Peru'nun Mart, Nisan ve Mayıs 2020'deki 90 günlük sert karantina uygulamasından sonra ekonomide meydana gelen gerileme, ikinci dalga salgın için aynı şartlarda tedbirleri henüz uygulamaya koymaya izin vermemektedir.

Avrupa'dan Peru'ya doğrudan uçuşlar 31 Ocak 2021 tarihine kadar başlatılmayacaktır. Gelen yolcular için 14 gün mecburi karantina uygulaması da bu tarihe kadar devam edecektir. Gelen yolcuların karantinanın 6. gününde yaptıracakları PCR test ile Covid-19 negatif olduklarını tespit etmeleri durumunda karantinadan çıkabileceklerdir.



Sao Paulo Eyaleti'nde Koronavirüs Aşısı Yapılmaya Başlandı

Brezilya'nın Sao Paulo Eyaleti'nde 17 Ocak 2021 tarihi itibariyle Çin menşeli CoronaVac aşısının yapılmasına başlandı. Brezilya Sağlık Ajansı Anvisa, Sinovac'ın CoronaVac aşısı ile Oxford'un AstraZeneca aşılara acil kullanım onayı vermiş, Rus menşeli Sputnik aşısının başvurusunu ise reddetmişti. Sao Paulo Eyaleti Butantan Enstitüsü'nün elinde 6 milyon doz CoronaVac bulunmakla birlikte, AstraZeneca aşısının yerel partneri Fiocruz laboratuvarının elinde halihazırda aşı bulunmuyor. 17 Ocak 2021 tarihi itibariyle Hindistan'dan Brezilya'ya 2 milyon doz AstraZeneca aşısı gelmesi gerekirken, Hindistan hükümet tarafından Cuma günü yapılan açıklama ile, ülkenin ulusal aşılama programı kapsamında aşıya ihtiyaç olduğu, bu nedenle aşı ihracatı yapılamayacağı açıklandı. Söz konusu haberin yanı sıra ülkenin kuzeyindeki Amazon bölgesindeki Manaus şehrindeki devlet hastanelerinde oksijen kalmaması ile koronavirüs hastaların oksijensiz kalması ile de birlikte ülkenin pek çok şehrinde "Hükümet yok, aşı yok, oksijen yok" sloganı ile protestolar baş gösterdi. Sao Paulo Eyaleti Butantan Enstitüsü tarafından, Sao Paulo Eyaleti için ilk aşamada gerekli 1,3 milyon dozun haricinde kalan 4,6 milyon doz aşının Federal Sağlık Bakanlığı'na gönderilmesi ve diğer eyaletlere de ulaştırılması planlanıyor. Bu çerçevede, 20 Ocak 2021 tarihinde diğer eyaletlerde de aşının yapılmasına başlanması öngörülüyor.

Manaus Eyaleti'ndeki oksijen eksikliği ise komşu eyaletlerde oksijen ya da hasta transferi ile çözülmeye çalışılıyor. Bununla birlikte federal hükümetten söz konusu eyalete destek sağlanmadığı konusu basında geniş yer tutuyor. Basında çıkan haberlere göre Devlet Başkanı Bolsonaro ve Manaus Eyaleti'ni ziyarete giden Sağlık Bakanı Eduardo Pazuello, eyaletteki hastanelerdeki artan ölüm oranlarını, hastanelerde hidroklorokin ilacının yeterince kullanılmamasına bağladı. Dünyada Covid-19 kaynaklı ölümlerde ikinci sırada bulunan Brezilya'da son bir haftadır günlük 1.000 kişiden fazla hasta Covid-19 nedeniyle hayatını kaybetti.



Ukrayna 1 Milyar Dolarlık Uzay Programını Açıkladı

Ukrayna hükümeti, 2021–2025'te ülkenin astronomi ve uzay teknolojisini geliştirme stratejisini duyurdu. Program 1 milyar doların üzerine mal olacak.

16 Ocak'ta yayınlanan Bakanlar Kurulu kararına göre program, "Ukrayna'nın uzaydaki potansiyelini açığa çıkarmayı" ve "güvenlik ve savunma alanlarında ulusal çıkarlar doğrultusunda hareket etmeyi" amaçlıyor.

Strateji, Stratejik Endüstriler Bakanlığı ve Ukrayna Devlet Uzay Ajansı tarafından geliştirilmiştir.

Hükümet, uzay üretim endüstrisine daha fazla özel sermaye çekmek, yeni başlayan girişimcileri bu alana girmeye teşvik etmek, ülkenin yasama organını iyileştirmek ve yerel girişimleri NASA ve Avrupa Uzay Ajansı gibi uluslararası ortaklarla daha fazla çalışmaya teşvik etmek istiyor.

Ayrıca 1 milyar doların yalnızca yarısının devlet fonlarından karşılanacağını belirtiyor. Kararname, paranın geri kalanının nereden geleceğini belirtmiyor. Kararname de herhangi bir somut adımdan bahsedilmemektedir.

Bakanlar Kurulu'na göre, ülkenin uzay endüstrisi için bir stratejiye ihtiyacı olduğu ve hükümet bu alandaki şirketlere hiçbir devlet sözleşmesi sunulması hususu gündemdedir.

Programın uygulanması, Ukraynalılara uzay endüstrisinde 2.000'e kadar yeni iş sağlama sözü veriyor. Hükümete göre uzay endüstrisindeki yeni gelişmeler, diğer sektörlerin yanı sıra Ukrayna'nın askeri ve ekonomisine de yardımcı olacak.

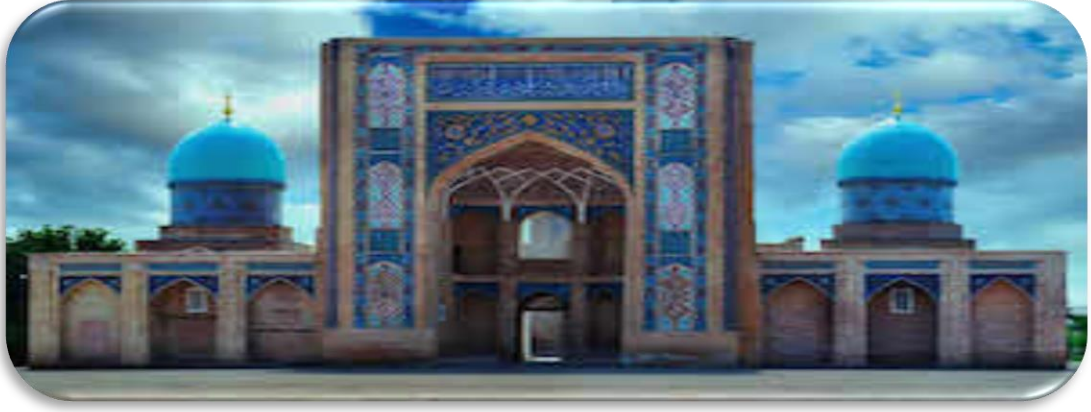
Bakanlar Kurulu, örneğin, tarım firmaları arazide çalışma biçimlerini iyileştirmek için uydu görüntüleri kullanabileceği değerlendirilmektedir.

Ukrayna Stratejik Endüstriler Bakanı Oleg Uruskyi, Facebook'ta programın ülkenin uzay endüstrisindeki potansiyelini ortaya çıkaracağını belirtti.

13 Ocak'ta, ülkenin Uzay Ajansı, NASA liderliğindeki uzay keşif ve kolonizasyon projesi Artemis'e katılmak için bir anlaşma imzaladı ve 2024 yılına kadar insanları Ay'a geri götürmek için uluslararası çabaya katılan dokuzuncu ülke oldu.

Bu, Ukrayna'nın havacılık endüstrisindeki en önemli önceliklerinden biri olmuştur.

2020 yılında ulusal uzay ajansına başkanlık eden Volodymyr Usov'a göre Ukraynalı mühendisler, Dnipro merkezli mühendislik bürosu Pivdenne tarafından geliştirilen bir ay endüstriyel üs projesi gibi çok çeşitli projelerle programa katkıda bulunmaya hazır olduğu belirtilmektedir.



Özbek Sum'u, Bir Yıl İçinde Dolar Karşısında %10,1 Değer Kaybetti

Merkez Bankası'nın haberine göre 2020'nin ilk yarısında ulusal para birimi %7,2 değer kaybetti. Buna pandeminin etkisiyle dış ve iç ekonomik koşullardaki değişiklikler, devalüasyon beklentilerinin büyümesi ve iç piyasadaki döviz talebinin artması gibi faktörler neden oldu.

Yılın ikinci yarısında, Sum döviz kurunda nispeten istikrarlı bir seyir takip etti ve değer kaybı %2,7 oldu. Ayrıca, yurt dışı havaleler yoluyla ülkeye döviz girişi hacmi 6 milyar doları oluşturdu.

Geçen yıl, döviz büroları aracılığıyla bireyler tarafından satılan döviz miktarı 4,6 milyar dolar (2019'da 3,8 milyar dolar, %21 artış) ve satın alma hacmi 4,1 milyar dolar (2019'da 1,8 milyar dolar, 2,3 kat artış) olarak gerçekleşti. (Gazeta.uz)

Türk Organik Gübreler, Özbekistan'da Organik Ürün Üretiminin Yaygınlaşmasına Yardımcı Olacak

12 Ocak 2021 tarihinde Özbekistan Cumhuriyeti Tarım Bakanlığının desteğiyle BMB TRADE GROUP şirketi Denetim Kurulu Başkanı Bekzod Mamatkulov ile ADAGA GIDA VE DANIŞMANLIK A.Ş. (Türkiye Cumhuriyeti) firmasından Zeki Yusufoglu arasında Özbekistan'da biyoorganik gübre kullanımının perspektifleri üzerine görüşmeler yapıldı.

Ertesi gün Türk heyeti, Cizzak bölgesinin Arnasay ilçesinde bulunan bağlı kuruluş BMB Agro Trade'i ziyaret ederek faaliyetleri hakkında bilgi edindi.

Müzakerelerin bir diğer adımı olarak da 15 Ocak 2021'de taraflar arasında Türkiye'den organik gübrelerin etkinliğinin ilk kez test edileceği Cizzak bölgesinde tarım ürünleri için deneysel ekim alanlarının oluşturulmasını öngören ortak faaliyetlerin yürütülmesine ilişkin bir anlaşma imzalandı.

Türk şirketi ADAGA Food şirketi 2011 yılında kurulmuş olup kitosan bazlı biyoorganik gübre üretimini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Yüksek nitelikli mühendislerin, kimyagerlerin ve tarım uzmanlarının potansiyelini bir araya getirmiştir. ADAGA Gıda ve Danışmanlık A.Ş. gelecekte Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinde biyoorganik gübrelerin uygulanmasını planlamaktadır.

Buna karşılık, BMB Trade Group şirketi, yabancı sermayenin katılımıyla başarılı bir şekilde uygulanan yatırım projeleri ve Özbek pazarında iş kurma ve geliştirmede yabancı şirketlere danışmanlık hizmetleri sunmasıyla tanınmaktadır.

Anlaşmaya göre, Türk yatırımcının katkısı, deneysel organik gübre ile Cizzak bölgesinin ekili alanlarında çalışacak yüksek nitelikli tarım uzmanları-agronomların çalışmaları için fon sağlamak ve laboratuvar araştırması yapmaktan ibaret olacaktır. Yetiştirilen ürünlerin hasat prototipleri, uluslararası standartlara uygunluk ve dış pazara ihracat için kalite sertifikaları düzenlenmesi açısından laboratuvar analizine tabi tutulacaktır. (Uzdaily.uz)

Rusya Başbakan Yardımcısı: Özbekistan'ın Avrasya Ekonomik Birliğine Üye Olmasını Umuyoruz

Rusya Federasyonu, geçtiğimiz yıl Avrasya Ekonomik Birliğinde gözlemci statüsünü alan Özbekistan'ın yakın gelecekte birliğe tam üye olmasını umuyor. Bu husus, Gaidar Forumu'nda Rusya Federasyonu Başbakan Yardımcısı Aleksei Overchuk tarafından duyuruldu.

“Biz Özbekistan'ı Birliğin üyesi olarak göreceğimize inanıyoruz ve tüm üyeler bu konuda onu destekleyecektir. Rusya da bu konuda Özbekistan'a yardım edecek” dedi.

11 Aralık 2020 tarihinde düzenlenen Avrasya Ekonomik Birliğinin video konferans şeklindeki toplantısında Özbekistan ve Küba'ya gözlemci statüsü verilmesine ilişkin karar kabul edilmişti.

şunu da hatırlatmak isteriz ki, Yüksek Meclis Senatosu Birinci Başkan Yardımcısı Sadık Safayev, geçen ay ABD'ye yaptığı ziyareti sırasında Özbekistan'ın AEB'ye tam üye olma konusunun henüz açık olmadığını söylemişti.

Rusya liderliğindeki bölgesel entegrasyon hakkında konuşan Safayev, bu konunun Özbek toplumunda Dünya Ticaret Örgütü'ne katılmaktan daha fazla tartışmaya neden olduğunu bildirdi.

şavkat Mirziyoyev, bu senenin başında Senato'da yaptığı konuşmada, AEB ile işbirliği konusundaki endişelere tepki göstermişti.

Devlet Başkanı, "Bağımsızlığımızı başkasının eline verecek gibi saçma, mantıksız laflar. Kim bağımsızlığını verecek? [...] Gözlemci, üye demek değildir. Seyirci gibidir. Bir gözlemci olarak neyin iyi neyin kötü olduğunu göreceğiz" ifadelerini kullanmıştı. **(Kun.uz)**



Ukrayna’da Güneş Ve Rüzgârdan Enerji Üretimi İkiye Katlandı

Geçen yıl güneş, rüzgar ve biyokütle enerjisinin toplam üretimdeki payı 2019’da % 3.6 iken 2020’de ikiye katlanarak % 7,3’e yükseldi.

Enerji Bakanlığı tarafından yayınlanan istatistiklere göre 2020’de Ukrayna, yenilenebilir kaynaklardan – rüzgar, güneş ve biyokütle – elektrik üretimini 2019’a kıyasla iki kat artırarak 10,8 milyar kWh’ye çıkardı.

Toplam üretimde güneş, rüzgar ve biyokütle enerjisinin payı ise 2019’da % 3,6 iken, 2020’de % 7,3’e yükseldi. Aynı zamanda, 2020 yılında Ukrayna hidroelektrik santrallerinde elektrik üretimi % 7,2 düşüşle 7,6 milyar kWh’ye geriledi.

Genel olarak Ukrayna’da güneş, rüzgar, biyo ve hidroelektrik santrallerinde elektrik üretimi şeklindeki çevre enerjisinin toplam üretim içinde payı 2019’da % 8.7 iken % 13.4’e yükseldi.

Ukrayna Aşılama 2021 Yılı Şubat Ayının Ortasında Başlayacak.

COVID-19 koronavirüs hastalığına karşı aşılama, 2021 Şubat ayının ortalarında Ukrayna’da başlayacak.Ukrayna'nın toplu tedarik ve nihai COVID-19 aşılarının adil dağıtımı için küresel bir risk paylaşım mekanizması olan COVAX Tesisi aracılığıyla 210.000 doz Pfizer aşısı dahil olmak üzere 910.000 doz aşıya sahip olacağı açıklanmıştır.

İlk aşamada, aralarında sağlık çalışanları, uzman kurumlardaki yaşlılar, Donbas'taki Müşterek Kuvvetler Harekât bölgesinde askeri personel olmak üzere 367.000 Ukraynalı aşılanacak. İkinci aşamanın Mart ayı sonunda yapılması planlanıyor ve aşı 2,5 milyon Ukraynalıyı kapsayacak.

Ukrayna Sağlık Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, Hükümet'in şu anda dört üreticiyle aşı tedariki konusunda pazarlık yaptığı belirtilmektedir.

2020 Yılı Ukrayna Altyapı Sektörü Hakkında En Önemli On Gelişme Açıklanmıştır.

1. Havaalanları

Modern havalimanları sadece seyahat etmeyi kolaylaştırmakla kalmaz, aynı zamanda ekonomik büyüme üzerinde doğrudan etkiye sahiptir. Farklı uluslararası araştırmalar, modern havalimanlarının varlığının bölgenin gayri safi yurtiçi hasılasını% 3'e kadar artırdığını göstermektedir. Euro 2012 futbol şampiyonalarına ev sahipliği yapmak için inşa edilen yeni terminalleri dışında Ukrayna havalimanlarının durumunun iyi olmadığı değerlendirilmektedir. Doğu eyalet başkenti Dnipro'da yaşayan 1 milyon kişi bile modern bir havalimanına sahip değildir. Sekiz yıldır ilk kez, Ukrayna Parlamentosu Verkhovna Rada ve Hükümet altı havalimanının - Dnipro, Odesa, Kherson, Vinnytsia, Rivne ve Zakarpattia - iyileştirilmesi için fon ayırmış bulunmaktadır.

2. Yollar

Ukravtodor, yaklaşık 4.000 kilometrelik yolu onarıp inşa etti, onları korumak için yollara yeni ve yenilikçi hareket halindeki ağırlık teknolojisi de yerleştiriliyor. WIM'ler, kompleksin üzerinde normal hızda giden kamyonları otomatik olarak tartacak ve aşırı kilolu araçlar söz konusu olduğunda, ayrıca otomatik olarak ücret alacaktır. Geçen yıl 50'ye yakın WIM kuruldu ve bu yıl sayının en işlek yolları ve limanları kapsayan 100'e ulaşması bekleniyor.

3. Yol güvenliği ve hız kameraları

Yollarda meydana gelen kaza ve ölüm sayılarının adım adım azaltılması için ilk kez karayolu güvenliği programı tam anlamıyla uygulandı. Alınan önlemler. 220 hız kamerasının

kurulumundan başlayarak acil servislere teslim edilen yaklaşık 200 araca kadar geniş bir faaliyet alanını içerecektir.

4. Hız kameralarının piyasaya sürülmesi

Yol güvenliği programı kapsamında İçişleri Bakanlığı ile birlikte kaza sayısını daha da azaltmak için hız kameralarının ilk yaması kuruldu. Kameraların kurulu olduğu yerlerde kazaların üç kat azalmasıyla sonuçlar şimdiden ortadadır. Bu yıl, tüm Ukrayna'da en kritik kaza yerlerinde kamera sayısı 300'ün üzerine çıkarılacak.

5. Altyapıyı dijitalleştirmek

Geçen yıl birkaç kapsamlı dijital proje başlatıldı. Dijital Dönüşüm Bakanlığı ile birlikte hayata geçirilen ilk havalimanlarında kağıt veya plastik yerine dijital pasaport kullanma imkanı, en önemli projeler arasında yer almaktadır. Diğer taraftan, ağırlık komplekslerinden gerçek zamanlı analizleri gösteren Ağırlık Kontrol Sisteminden, 630.000'den fazla uluslararası kargo izninin elektronik olarak uygulandığı ve sunulduğu nakliye portalına kadar arka planda birçok gelişme gerçekleştirilmiştir.

6. 'Eski marşrutalara ölüm' reformu başladı

Marşrutka reformu ve belediye ulaşımının ölüme yaklaşan durumdan yeni ve çevre dostu hale dönüştürülmesine başlandı. Avrupa Yatırım Bankası ile birlikte "Ukrayna'da Belediye Taşımacılığı" programı genişletildi ve şehirlere yeni tramvay, tramvay ve otobüs satın almak için 400 milyon avro üzerinde kredi verildi. Ayrıca Altyapı Bakanlığı, eski marşrutkalardan uzaklaşmak ve şeffaf olmayan ihalelerden Prozorro üzerinden ulaştırma hizmetlerinin açık tedarikine geçmek için şehirlerle birlikte yeni mevzuatı geliştirdi.

7. Ukrzaliznytsia için yeni vagonlar

Bağımsızlıktan bu yana ilk kez, Ukrzaliznytsia yolcularının konfor seviyesini yükseltmek için 100 yeni vagon satın almak için finansman ayrılmıştır.

8. İmtiyaz sezonunun başlangıcı

Özelleştirme listesinin % 40'ı altyapı projelerini içeriyor ve önümüzdeki yıllarda Kherson ve Olvia limanlarının başarılı bir şekilde özelleştirilmesi deneyimi genişletilecektir.. Listede, Kiev Tren İstasyonu yürüyen merdiveninin yanı sıra havaalanları ve hatta tren istasyonları da yer almaktadır.

9. Nehir taşımacılığı kanunu

Nehir taşımacılığına ilişkin “yeni oylanan” yasanın, yolların fazla yüklü kamyonlardan boşaltılmasına, onarımlarda milyarlarca dolar tasarruf edilmesine ve sözde 16 milyar UAH devlet bütçesine aktarılmasına yardımcı olacağı bekleniyor.

10. Ukrposhta reformları savunuyor

Ukrposhta tarihinde ilk kez Ukrayna'daki şehir ve köylerin % 100'ünde dijital ve bankacılık hizmetlerini genişletme hedefini sürmüştür. Geleceğin altyapısını kurmanın ilk adımı olarak, 600'den fazla taşınabilir ofis, uzak bölgelerdeki en küçük köylerde kaliteli son mil teslimatı sağlamak için tüm ülkeyi kapsayacak şekilde 2021'de 1800'den fazla gelecek olan 7 bölgede çalışmaya başladı.



Umman: KDV Uygulaması

Nisan ayında yürürlüğe girecek olan katma değer vergisi uygulamasından muaf olan ürünlerin listesi yayınlanmıştır. Listede bulunmayan ürünlerde KDV oranı %5 olarak uygulanacak olup, küçük ölçekli iş yerlerinin vergi sistemine dahil olmaları için verilen süre Nisan 2022'ye dek uzatılmıştır.



2020 Yılı Türkiye-Azerbaycan Ticaret İstatistikleri Hakkında

Azerbaycan Devlet Gümrük Komitesi tarafından açıklanan verilere göre, 2020 yılında Azerbaycan ile Türkiye arasındaki ticaret hacmi 4.160,8 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Ticaret hacmi bir önceki yıla göre yüzde 7,7 azalmıştır.

2020 yılında Azerbaycan'ın Türkiye'ye ihracatı 2019 yılına göre %9,3 azalma göstererek, 2.597,8 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Azerbaycan'ın Türkiye'den ithalatı ise 2019 yılına göre %5,1 azalarak 1.563,0 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir.

2020 yılında Azerbaycan'ın toplam ticaret hacminde Türkiye'nin payı %13,54 olmuştur. Türkiye, İtalya'dan sonra Azerbaycan ile en büyük ticaret hacmine sahip ikinci ülke konumundadır.

2020 Yılı Azerbaycan'ın GSYİH Hakkında

Azerbaycan Devlet İstatistik Komitesi tarafından yayımlanan verilere göre, Azerbaycan'ın 2020 yılı GSYİH'sı 2019 yılına göre %4,3 azalma göstererek 72.432,2 milyon Manat (42.607,2 milyon Dolar) olarak gerçekleşmiştir. Kişi başına düşen GSYİH 7.262,8 Manat (4.272,2 Dolar) olmuştur. Söz konusu dönemde, GSYİH petrol/gaz dışı sektörde %2,6, petrol/gaz sektöründe ise %7,0 oranında azalmıştır.

GSYİH'nın %33,7'si sanayi, %11,5'i ticaret ve ulaşım araçlarının tamiri, %7,7'si inşaat, %7,1'i ulaştırma ve depo, %6,9'u tarım, orman ve balıkçılık, %2,0'si telekomünikasyon ve iletişim, %1,2'si turizm, %20,2'si ise diğer sektörlerde üretilmiş olup, ürün ve ithalat vergileri ise GSYİH'nın %9,7'sini oluşturmuştur.