



AVUSTURYA OTOMOTİV SEKTÖR RAPORU

EKİM 2021

Kaynak: Avusturya Ticaret Müşavirliği

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	4
2. AVUSTURYA HAKKINDA GENEL BİLGİLER	5
2.1 Siyasi, DEMOGRAFİK, EKONOMİK GÖRÜNÜM	5
2.2 DIŞ TİCARET POLİTİKASI, DIŞ TİCARET YAPISI, TİCARİ İLİŞKİLERİ VE TÜRKİYE İLE İKİLİ TİCARET	7
3. AVUSTURYA OTOMOTİV SEKTÖRÜ	10
3.1 PAZAR HAKKINDA GENEL BİLGİ.....	10
3.2 YEREL SEKTÖR/ENDÜSTRİ/ÜRETİM.....	12
3.3 SEKTÖRE YÖNELİK TARİFELER, İÇ VERGİLER, GÜMRÜK UYGULAMALARI VE ÖDEME ŞEKİLLERİ.....	12
3.4 SEKTÖRDE İTHALATA YÖNELİK TARİFE DIŞI UYGULAMALAR.....	12
3.5 AVUSTURYA’NIN DÜNYA İLE SEKTÖREL DIŞ TİCARETİ	13
3.5.1 İhracat.....	14
3.5.2 İthalat.....	17
3.6 AVUSTURYA’NIN SEKTÖRDE TÜRKİYE İLE İKİLİ TİCARETİ	21
3.6.1 İhracat.....	21
3.6.2 İthalat.....	23
3.7 SEKTÖREL PAZARDA DAĞITIM KANALLARI.....	26
3.8 SEKTÖREL PAZARA GİRİŞTE ÖNEMLİ ETKİNLİKLER.....	27
3.9 ÜLKE PAZARINA GİRİŞTE DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER.....	27
4. AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI KAPSAMINDA AVUSTURYA’DA OTOMOTİV SEKTÖRÜ	28
4.1 AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI KAPSAMINDA AVUSTURYA’NIN EYLEM PLANI	28
4.2 AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI KAPSAMINDA AVUSTURYA’DA OTOMOTİV SEKTÖRÜ	28
5. DEĞERLENDİRME.....	31

1. GİRİŞ

Avusturya merkezi konumunun da sağladığı büyük avantajı ile dünyanın en fazla küreselleşmiş ülkelerinden biri olarak kabul edilmektedir. Avusturya, ekonomik ve ticari yapısıyla Avrupa Birliğinde önde gelen ülkelerden biri konumundadır.

Viyana, Birleşmiş Milletler ve diğer birçok uluslararası kuruluşların değerlendirmesinde dünyanın en yaşanılabilir şehirleri sıralamasında 1. sırada veya ilk üç şehir arasında gelmekte olup, bu durum uluslararası fuar ve organizasyon şirketlerinin de Avusturya'yı seçmelerinde önemli rol oynamaktadır.

Binden fazla küresel şirket Avusturya'daki girişimci dostu koşullarından yararlanmakta olup, Doğu ve Güneydoğu Avrupa'daki faaliyetlerini Avusturya'dan koordine etmektedirler.

Avusturya, %25 kurumlar vergisi oranı ile Avrupa'nın en yatırımcı dostu ülkelerinden birisidir. Buna ilave olarak şirket grubu vergilendirilmesindeki avantaj ile servet üzerinden verginin alınmaması Avusturya'yı yatırımcılar için ayrıca avantajlı kılmaktadır.

Diğer taraftan, Avusturya'da üretimin Avrupa ortalamasından daha hızlı büyümesi işçilik maliyetlerinin görece olarak düşük seyretmesine sebep olmaktadır.

Bir ekonomi merkezi olarak Avusturya'nın başlıca gücü kalifiye ve yüksek motivasyona sahip uzman işgücüdür.

Politikada ve sosyal alanda sürdürülebilir istikrar sayesinde dünyanın en düşük grev oranlarından birine sahip olan Avusturya, uluslararası işletmeler için ideal bir merkez olarak öne çıkmaktadır.

Avusturya, mevcut eğitim sistemi sayesinde ekonomi ile eğitim arasında yakın bir ilişki kurmayı başarmıştır. Dünyanın en kaliteli meslek eğitiminin verildiği ülkeler arasında yer alan Avusturya'da öğrenciler okurken staj yaparak ekonomiye katkı sağlamaktadırlar.

İlaveten, Türkiye açısından değerlendirildiğinde Avrupa Birliği ülkelerinden birisi olan Avusturya, gümrük ve ticaret mevzuatı açısından iş adamlarımızın alışkın olduğu yapıda bir pazar konumunda olup, ayrıca ülkemize yakın konumu nedeniyle ikili ticaret açısından ülkemize birçok avantaj sunmaktadır. Ek olarak, Avusturya'da yaşayan yaklaşık 300 bin kişiden oluşan Türk toplumu iki ülke arasındaki ticari ilişkileri pekiştiren güçlü bir beşeri unsur oluşturmaktadır.

2. AVUSTURYA HAKKINDA GENEL BİLGİLER

2.1 Siyasi, Demografik, Ekonomik Görünüm

Avusturya'nın idari yapısı federal yapıya dayalı cumhuriyettir. Ülkenin resmi adı "Avusturya Cumhuriyeti"dir.

Avusturya; Niederösterreich (Aşağı Avusturya), Wien (Viyana), Burgenland, Steiermark, Oberösterreich (Yukarı Avusturya), Salzburg, Kärnten, Vorarlberg ve Tirol olmak üzere dokuz eyaletten oluşmaktadır.

Avusturya Cumhuriyetinin temel belgeleri Federal Anayasa, 1955 tarihli Avusturya Devlet Anlaşması ve Daimi Tarafsızlık Hakkındaki Temel Kanundur.

Avusturya Cumhuriyetinin siyasi yapısı, demokrasi ve federal ilkeler üzerine dayalı parlamenter hukuk devletini öngörmekte olup, Anayasa ve güçler ayrılığı ilkesi gereği yasama, yürütme ve yargı erkleri birbirinden ayrılmıştır.

Parlamento iki meclisten oluşmaktadır: Federal Meclis (Bundesrat – 64 Temsilci) ve Millet Meclisi (Nationalrat – 183 Temsilci). Ayrıca, eyaletlerde Eyaletler Meclisi şeklinde bir diğer parlamenter örgütlenme yapısı mevcuttur.

Millet Meclisi halk tarafından, Federal Meclis ise, dokuz eyalet meclisinin kendi aralarından seçtiği temsilcilerden oluşmaktadır. 1980'lere kadar, Avusturya'da siyasi partiler üç kamp esasına dayalı geleneksel bir yapıya sahip olmuşlardır. Kaynağı 19. yüzyıla dayanan bu yapılanma şekli bugünkü Avusturya Parlamentosunda da benzer şekildedir.

Sosyal Demokrat Parti (SPÖ) 1889, Avusturya Halk Partisi (ÖVP) 1945, aşırı sağcı Avusturya Özgürlükler Partisi (FPÖ) 1956 yılında kurulmuştur. 1980'lerdeki çevre hareketleri neticesinde ortaya çıkan Yeşiller Partisi (Die Grünen) ve 2012 yılında kurulan Liberal Parti (Neos)'de Avusturya siyasetinde yer almaktadır.

Federal Cumhurbaşkanı siyasi partiler tarafından gösterilen adaylar arasından genel seçimler sonucu 6 yıllık bir süre için seçilmektedir. Daha ziyade sembolik yetkilerle donatılmıştır. Ülkede Cumhurbaşkanlığı görevini halihazırda Dr. Alexander Van der Bellen yürütmektedir.

2019 yılında gerçekleşen genel seçimler sonrası ÖVP Genel Başkanı Sebastian Kurz'un başbakanlığında ÖVP – Grünen koalisyonu kurulmuştur.

Diğer taraftan, 26 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirilen Avrupa Parlamentosu seçimlerinde ÖVP ilk sırada yer alırken, bu partiyi SPÖ, FPÖ, Yeşiller ve Liberal Parti takip etmiştir.

Avusturya 2020 yılı sonu itibarıyla 8,9 milyon nüfusa sahip olup, çalışan nüfus 4,2 milyon kişidir. Avusturya nüfusunun, 2050 yılında 9.605.926'ya ulaşacağı tahmin edilmektedir. Ülke nüfusunun yaklaşık %49'unu erkekler, %51'ini kadınlar oluşturmaktadır. Nüfus yoğunluğu ülkenin doğusundadır. Viyana, Burgenland ve Aşağı Avusturya eyaletleri ülkenin doğu bölgesini oluşturmakta olup, toplam ülke yüzölçümünün %28,1'ine denk gelen bu eyaletlerde

nüfusun yaklaşık %44'ü yaşamaktadır. Toplam ülke yüzölçümünün %36'sını oluşturan Salzburg, Yukarı Avusturya, Tirol ve Vorarlberg eyaletlerinde ise toplam ülke nüfusunun yaklaşık %36'sı yaşamaktadır. Ülkenin güneyinde yer alan Steiermark ve Kärnten eyaletlerinin toplam yüzölçümü ülke yüzölçümünün %30,9'una denk gelmekte olup, sözkonusu iki eyalette nüfusun yaklaşık %20'si yaşamaktadır.

Avusturya ekonomisi için, 1995 yılındaki AB üyeliği, Doğu Blokunun yıkılması ve AB'nin Doğu Avrupa ülkelerini de içine alan genişlemesi önemli kilometre taşlarıdır. Ayrıca, Avusturya ekonomisinin en büyük başarılarından birisi işveren ve işçi temsilcilerinin “sosyal partner anlayışı” içinde hareket etmeleri olmuştur.

Avusturya'nın nüfusu az olmakla beraber ülke oldukça güçlü bir ekonomiye sahiptir. Avusturya'nın 2000 yılında 213,61 milyar Avro olan GSYİH'sı, 2020 yılı sonu itibarıyla ise 379,32 milyar Avro olmuştur. 2000 yılında 26.660 Avro olan kişi başına düşen GSYİH ise, 2020 yılı sonu itibarıyla 42.540 Avro olmuştur.

Avusturya'da 2008 yılında küresel ekonomik ve mali krizin etkisiyle dış alım talepleri daralmış, en büyük ticari ortağı olan Almanya'da gözlenen ekonomik daralma ülkenin ekonomisini doğrudan etkilemiştir. 2010 yılında toparlanma dönemine geçilerek %1,8, 2011 yılında ise Avro Bölgesi'nde devam eden ekonomik krize rağmen Avusturya'da %2,9 oranında büyüme gerçekleşmiştir. Büyümede, artan dış talebin etkisi büyük olmuştur. Ayrıca 2011 yılında Avro'nun Dolar karşısında değerinin düşmesi de ihracatı artıran bir faktör olmuştur. Avusturya ekonomisi 2012 yılında da, pek çok AB ülkesinden daha iyi bir ekonomik performansla %0,7 oranında büyüme kaydetmiştir. Avusturya dünya ekonomisindeki bu gelişmelere paralel bir şekilde, 2012 ve 2013 yıllarında diğer Avro bölgesi ülkelere kıyasla başarılı bir performans sergilemiş olsa da, genel ekonomik durgunluktan etkilenmiş, 2013 yılında büyümemiş, 2014 yılını ise %0,7'lik büyüme oranı ile kapatmıştır. 2015, 2016, 2017, 2018 ve 2019 yıllarında ise ülke ekonomisi sırasıyla, %1,0, %2,0, %2,4, %2,6 ve 1,4 büyüme kaydetmiştir.

Avusturya ekonomisi 2020 yılında koronavirüs salgını ve bunun ekonomiye etkileri nedeniyle %6,7 oranında küçülmüştür. Aynı dönemde Avrupa Birliği küçülme ortalaması %5,9 olurken, Avro Bölgesinde ise %6,3 oranında küçülme gerçekleşmiştir. 2020 yılında üretim sektöründe %5,6 daralma yaşanırken, hizmet sektöründe ise daralma %7,3 olarak gerçekleşmiştir.

Dünya Bankası 2020 yılı Doing Business İş Yapma Endeksi raporuna göre, Avusturya iş yapma kolaylığı açısından 27. sırada yer almaktadır. 190 ülkenin değerlendirildiği rapor, şirket kurma kolaylığı, inşaat izinlerinin alınması, elektriğe ulaşım, tapu siciline kayıt, kredi alma, azınlık hissesi sahibi yatırımcıların korunması, vergilerin ödenmesi, sınır ötesi ticaret, sözleşmelerin uygulanması ve iflasın çözümü olmak üzere toplam 10 kategorideki değerlendirmeler sonucunda oluşturulmuştur.

Değerlendirmenin yapıldığı 10 kategoride Avusturya, şirket kurulumunda 127. (2019:118), inşaat izni almada 49. (2019:42), elektriğe ulaşımında 29. (2019:28), tapu siciline kayıta 31. (2019:32), kredi almada 94. (2019:85), azınlık hissesi sahibi yatırımcılarının korunmasında 37.

(2019:33.), vergilerin ödenmesinde 44. (2019:40), sınır ötesi ticarete 1. (2019:1), sözleşmelerin uygulanmasında 10. (2019:10), iflasın çözümünde 22. (2019:21) sırada yer almıştır.

2015-2020 yılları arasında Avusturya’da enflasyon ortalaması yaklaşık %1,5 olmuştur. 2020 yılında ise enflasyon oranı %1,4 olarak gerçekleşmiştir.

Avusturya’nın Bütçesinin GSYİH’ya oranı 2020 yılında %(-) 8,9 olarak kaydedilmiştir. Kamu borcu 2020 yılında yerel yönetimlerin borçlarıyla birlikte 315,2 milyar Avro olup, Kamu Borcu/GSYİH oranı %83,9 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Avusturya’da kamu gelirleri 2020 yılında 2019 yılına kıyasla %5,8 oranında azalarak 184,17 milyar Avro seviyesinde gerçekleşmiştir. Ülkede kamu harcamaları ise, (yerel yönetimler hariç) %12,6 oranında bir artışla 217,41 milyar Avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

2020 yılında gerçekleştirilen yatırımların GSYİH’ye oranı bir önceki yıla kıyasla 0,6 puan artarak %25,3, mal ihracatının GSYİH’ye oranı 0,8 puan gerileyerek %39,9, mal ve hizmet ihracatının toplamının GSYİH’ye oranı ise 3,0 puan gerileyerek %52,6 olarak kaydedilmiştir. Yine aynı dönemde, kamu harcamalarının GSYİH’ye oranı bir önceki yıla kıyasla 9,3 puan artarak %57,9 olurken, kamu gelirlerinin GSYİH’e oranı 0,2 puan gerileyerek %49,0 olarak gerçekleşmiştir.

Avusturya Merkez Bankası tahminlerine göre, 2021 ve 2022 yıllarında Avusturya ekonomisinde sırasıyla %3,9 ve %4,2 oranında büyüme beklenmektedir. Bütçe açığının/GSYİH’e oranının 2021 yılında -6,9, 2022 yılında ise -2,8 olması öngörülmektedir. 2021 ve 2022 yıllarında enflasyon oranının %2,0 ve %1,8 olarak gerçekleşeceği, işsizlik oranının ise söz konusu dönemlerde %5,2 ve %4,8 olacağı tahmin edilmektedir.

2.2 Dış Ticaret Politikası, Dış Ticaret Yapısı, Ticari İlişkileri ve Türkiye ile İkili Ticaret

Avusturya İstatistik Kurumu’nun verilerine göre, 2020 yılında Avusturya’nın toplam ihracatı %7,1 oranında gerileyerek 142,56 milyar Avro, ithalatı ise %8,5 oranında gerileyerek 144,42 milyar Avro seviyesinde gerçekleşmiş, ülkenin dış ticaret hacmi, 286,98 milyar Avro, dış ticaret açığı ise 1,85 milyar Avro olmuştur. 2021 yılı Ocak – Haziran dönemi dış ticaret rakamlarına göre, Avusturya 80,35 milyar Avro ihracat, 85,60 milyar Avro ithalat gerçekleştirmiştir. Bu itibarla, bir önceki yıla göre Avusturya’nın genel ihracatı %16,5 oranında artarken, genel ithalatı da %22,2 oranında artmıştır.

Avusturya’nın ülke grupları itibariyle dış ticaretine bakıldığında en önemli ticari ortak Avrupa ülkeleridir. Avusturya’nın 2020 yılında Avrupa ülkelerine ihracatı yaklaşık 113,7 milyar Avro olarak gerçekleşirken, Avrupa ülkelerinden ithalatı yaklaşık 115,3 milyar Avro olmuştur. Avusturya’nın ilk beş ihracat ortağı 2020 yılı verilerine göre Almanya, ABD, İtalya, İsviçre ve Fransa’dır. Avusturya’nın Orta ve Doğu Afrika’ya yakın konumu bölge ülkeleriyle ticaretinin temel sebebini oluşturmaktadır. Avusturya’nın ilk beş ithalat ortağı ise aynı yıl Almanya, Çin, İtalya, İsviçre ve Çek Cumhuriyeti olmuştur.

Avusturya'nın ihracatında eczacılık ürünleri, otomotiv, otomotiv aksam ve parçaları, kağıt-karton, elektrikli makinalar, diğer makine ve cihazlar önemli yer almaktadır. Ayrıca, yüksek mühendislik ve bakım mühendisliği alanında da Avusturya önemli oranda ihracat gerçekleştirmektedir. Hizmet sektörü açısından turizm söz konusu ülkenin ihracatında büyük rol oynamaktadır.

Ancak, koronavirüs salgını nedeniyle yaşanan uluslararası seyahat kısıtlamaları, karantina şartları ve kapanmalar nedeniyle Avusturya GSYİH'sının %15'ini oluşturan turizm sektörü oldukça olumsuz etkilenmiştir. Avusturya İstatistik Kurumu'nun araştırmalarına göre, 2020 yılında Avusturya'da geceleme sayısı bir önceki yıla kıyasla %35,9 gerileyerek 152,7 milyondan 97,9 milyona düşmüştür. Yabancı turist sayısı %52,7 oranında gerilemiştir. Avusturyalı yerli turist sayısı ise %30,5 oranında azalmıştır.

Avusturya'nın ithalatı incelendiğinde, motorlu taşıtlar, otomotiv aksam ve parçaları, eczacılık ürünleri, telli telefon ve telgraf cihazları, mineral yakıtlar ve elektrikli cihazların önemli olduğu görülmektedir.

Koronavirüs nedeniyle, Avusturya'nın İkinci Dünya Savaşı sonrası tarihindeki en derin ekonomik zorluktan birinin son bir yılda yaşanmakta olduğu görülmektedir. Avusturya'da 16 Mart 2020 tarihinde başlayan ilk sokağa çıkma kısıtlaması ile 14 Mart 2021 tarihi arasında, Avusturya GSYİH'sı, bir önceki 12 aylık dönemin ortalama %8,5 altında kalmış olup, yaklaşık 40 milyar Avro katma değer kaybı yaşanmıştır. Bununla birlikte, Avusturya Merkez Bankası Kovid-19 sonrası sağlık politikası kısıtlamaları gevşetilince ekonominin oldukça hızlı bir şekilde toparlanmasının beklendiğini açıklamıştır. Ancak, işgücü piyasasında ve turizm sektöründe krizin sonuçlarının bir süre daha hissedilmeye devam edeceği değerlendirilmektedir.

Koronavirüsün ekonomi üzerindeki etkisinin azaltılmasına yönelik olarak Avusturya hükümeti özel sektöre yönelik yardım paketlerini devreye sokmuştur. IMF verilerine göre bu süreçte, Avusturya GSYİH'sının % 11,7'si Kovid-19 yardımına harcanmıştır. 22 Eylül 2021 itibarıyla, Avusturya'nın kısa süreli çalışma, sabit maliyet sübvansiyonları, mağduriyet fonları, garantiler, vergi ertelemeleri ve indirimleri, iptal primleri, topluluk paketleri gibi çeşitli yardım araçları vasıtasıyla 40,5 milyar avroluk korona yardımı yaptığı belirtilmiştir.

Avusturya ile ülkemiz arasındaki dış ticaret verilerini incelediğimizde, özellikle 2010 ve 2011 yılında bu ülkeye olan ihracatımızın büyük artış kaydettiği ve bu artışın sonraki yıllarda da düzenli olarak devam ettiği görülmektedir. Yine aynı dönemde Avusturya'nın ülkemize olan ihracatı da büyük artış kaydederken, bazı dönemlerde Avusturya'dan ithalatımızda düşüş yaşandığı da dikkat çekmektedir.

İki ülke arasındaki ticari ilişkilerde son yıllara baktığımızda ise, 2019 yılında Avusturya'ya ihracatımızda bir önceki yıla kıyasla %5,3 oranında artış gerçekleşirken, Avusturya'dan ithalatımızda ise %12,3 oranında gerileme yaşanmıştır. 2020 yılında Avusturya'nın Türkiye'den ithalatı %0,1 gerileyerek 1 milyar 761 milyon Avro olurken, Türkiye'ye ihracatı

ise %8,3 oranında artarak, 1 milyar 254 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu dönemde Türkiye, Avusturya karşısında yaklaşık 87 milyon Avro dış ticaret fazlası vermiştir.

2021 yılı Ocak – Haziran dönemi dış ticaret verilerine göre, Avusturya'nın Türkiye'den ithalatı 996,21 milyon Avro, Türkiye'ye ihracatı ise 764,82 milyon Avro olmuştur. Bu itibarla, bir önceki yıla göre Avusturya'nın Türkiye'den ithalatında %23,2 artış kaydedilirken, Avusturya'nın Türkiye'ye ihracatında ise %32,1 oranında artış gerçekleşmiştir. Aynı dönemde, Avusturya'nın Türkiye'den ithalatı toplam ithalatının %1,2'sini, Türkiye'ye yaptığı ihracat ise toplam ihracatının %1,0'ini oluşturmuştur.

Söz konusu dönemde Türkiye Avusturya karşısında yaklaşık 231 milyon Avro dış ticaret fazlası vermiştir.

Avusturya ile ülkemiz arasındaki ikili ticaret verileri incelendiğinde, 2020 yılı verilerine göre Türkiye'nin anılan ülkeye ihracatında ilk sırada motorlu taşıtlar, otomotiv aksam ve parçaları, alüminyum çubuklar, hazır giyim ve findığın geldiği görülmektedir. Aynı dönemde, ülkemizin Avusturya'dan ithalatında makine ve cihazlar, motorlu taşıtlar, sentetik lifler, alkolsüz içecekler, demir-çelikten ürünler, elektrik motorları, kağıt-karton ürünleri, plastikten ürünlerin geldiği görülmektedir.

Avusturya son dönemde, teknolojik ve yüksek Ar-Ge içeren ürünlere yönelik yatırımları desteklemektedir. Bu bağlamda, katma değeri yüksek ürünlerin Avusturya'ya ihracatının ülkemiz açısından önem arz ettiği düşünülmektedir. İlaveten, Avrupa Birliği (AB)'nin son dönemdeki Yeşil Mutabakat stratejileri kapsamında çevre dostu teknolojilere sahip ürünler AB'de desteklenmekte olup, Avusturya pazarında da bahse konu ürünler önemli bir yere sahiptir.

Diğer taraftan, ülkemizin Avusturya'ya gerçekleştirilmemiş ihracat potansiyeline yönelik IFC veritabanı üzerinden elde edilen veriler incelendiğinde, otomotiv, tekstil-konfeksiyon, demir-çelik çubuklar, kamyon, mücevherat, fındık ve incirde ülkemizin kullanılmamış ihracat potansiyelinin yüksek olduğu görülmektedir.

Son dönemde Avusturya, koronavirüsten kaynaklı nedenlerle özellikle Çin'den gelen ürünlerin navlununun pahalı olması ve sevkியatta sıkıntılar yaşanması nedeniyle tedarikte yüzünü komşu ve yakın ülkelere dönmeye başlamıştır. Avrupa'ya yakınlığımız ve AB ile Gümrük Birliği ilişkimiz nedeniyle ülkemizin rolü bu dönemde daha kritik bir hale gelmiştir. Zira, Avusturya'nın dünya ile son iki yıldır ticareti incelendiğinde, dünyadan ithalatı %9,3, dünyaya ihracatı %8,1 oranında azalırken, Türkiye'den ithalatının sabit kaldığı görülmektedir. Bu bağlamda, Türkiye'nin kaliteli mal üretimi, fiyat ve navlun avantajları göz önüne alındığında koronavirüs krizini fırsata çevirebilme olasılığı bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Avusturya ile ticarete kaliteli üretim yapmak, numuneye uygun ürün tedarik etmek, söz konusu tedariki yaparken malı zamanında teslim etmek ve teslimatta süreklilik olmasını sağlamak büyük önem taşımaktadır.

3. AVUSTURYA OTOMOTİV SEKTÖRÜ

3.1 Pazar Hakkında Genel Bilgi

Otomotiv sektörü Avusturya'nın dünyaya ihracatında ilk sırada gelen sektördür. Avusturya, otomotiv sektöründeki gelişmelerin ve yenilikçi fikirlerin arkasındaki itici güç konumunda olan ülke rolünü üstlenmiştir. Uluslararası otomotiv şirketleri için Avusturya, yüksek iş kalitesi ve vasıflı iş gücüyle büyük yatırım imkânları sunmaktadır. Günümüzdeki zorlu rekabet koşullarında, Avusturya'nın otomotiv parça tedarikçileri güvenilir olmakla ün kazanmıştır.

Otomotiv sektörü Avusturya'daki işgücü açısından büyük öneme sahiptir. Avusturya Ticaret Odası'na (WKO) bağlı otomotiv sanayii sektör birliği "Fahrzeugindustrie" verilerine göre, hâlihazırda ana ve yan sanayii dâhil olmak üzere sektörde yaklaşık 355.000 kişi istihdam edilmekte olup, bu rakam Avusturya'daki toplam iş gücünün yaklaşık %8'ini oluşturmaktadır. İlaveten, "Fahrzeugindustrie" verilerine göre, söz konusu sektörde yaklaşık 148 kuruluş çalışmakta olup, Avusturya'da montajı yapılan araçlar için ihracat oranı %87'dir.

Avusturya'nın mevcut durumda otomotiv sektöründe odaklandığı konular arasında elektrikli ulaşımaya yönelik dünyanın en hafif ve verimli yüksek performanslı pillerinin üretimi, yapay zekâ kullanımının teşviki ve Avrupa'da sürücüsüz (otonom) sürüş için en çeşitli test ortamının sağlanması hususları başta gelmektedir.

Avusturya otomotiv sektöründeki ar-ge çalışmalarına büyük önem vermekte olup, enerji tasarruflu hafif araçlar üretilmesi veya alternatif sürüş sistemleri yaratılması gibi otomotivde geleceğe yönelik sürdürülebilir nitelikte mobilite konseptleri geliştirmeye yönelik yoğun araştırmalar yapmaktadır. "Fahrzeugindustrie" verilerine göre, 2021 yılında sektöre yaklaşık 320 milyar Avro yatırım yapılması planlanmaktadır.

Rapor kapsamını oluşturan otomotiv ana sanayine ait GTİP'ler aşağıdaki tabloda bulunmaktadır:

GTİP	Ürün Tanımı
8701	Traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)
8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar
8703	Binek otomobilleri ve esas itibarıyla insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (87.02 pozisyonuna girenler hariç) (steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil)
8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar

Rapor kapsamını oluşturan otomotiv yan sanayine ait GTİP'ler aşağıdaki tabloda bulunmaktadır:

GTİP	Ürün Tanımı
4011	Kauçuktan yeni dış lastikler
4012	Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler; kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar
4013	Kauçuktan iç lastikler
4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya

6813	Esası amyant, mineral maddeler veya selüloz olan, frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri
7007	Emniyet camları [sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan]
7009	Cam aynalar
8407	Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)
8408	Sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)
8409	Sadece veya esas itibarıyla 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları
8413	Sıvılar için pompalar (ölçü tertibatı olsun olmasın) ve sıvı elevatörleri
8415	Klima cihazları (motorlu bir vantilatör ile nem ve ısıyı değiştirmeye mahsus tertibatı olanlar)
8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar
8482	Bilyalı veya makaralı yataklar (rulmanlar)
8483	Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler (tork “torque” değiştiricileri dahil) volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil); kavramalar ve kaplinler (üniversal kaplinler dahil)
8484	Diğer maddeler ile birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki ya da daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar; poşet, zarf veya benzeri ambalajlara farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar; mekanik salmastralar
8507	Elektrik akümülatörleri (bunların separatörleri dahil)
8511	Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli, içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları (örneğin; ateşleme manyetoları, dinamo manyetoları, ateşleme bobinleri, ısıtma ve ateşleme bujileri, marş motorları);jeneratörler (örneğin; dinamolar, alternatörler) ve bu tür motorlarla birlikte kullanılan konjonktörler-disjonktörler
8512	Motorlu taşıtlarda, bisikletlerde veya motosikletlerde kullanılan türden elektrikli aydınlatma veya işaret cihazları (85.39 pozisyonunda yer alan eşya hariç), cam siliciler, buzlanma veya buğulanmayı önleyici tertibat
8706	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için motorla donatılmış şasiler
8707	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri (şoför mahalleri dahil)
8708	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı
9104	Motorlu kara taşıtlar, uçak, uzay aracı, gemi veya diğer nakil vasıtalarının alet tablolarına mahsus saatler ve benzerleri
9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları

3.2 Yerel Sektör/Endüstri/Üretim

Avusturya Ticaret Odası'na (WKO) bağlı otomotiv sanayii sektör birliği "Fahrzeugindustrie" verilerine göre, 2020 yılında Avusturya'da 1,6 milyon adet motor ve şanzıman üretimi gerçekleşmiştir. Aynı dönemde, 125 bin adet binek otomobil, kamyon ve otobüs, 29 bin adet traktör ve römork ile 140 bin adet motosiklet üretilmiştir.

Avusturya İstatistik Kurumu verilerine göre, 31 Aralık 2020 itibarıyla Avusturya'da trafiğe kayıtlı 7,10 milyon araç bulunmaktadır. Trafikteki motorlu araçlarda ilk sırayı %71,1 (5,09 milyon) ile binek otomobiller alırken, ikinci sırayı %8,0 (570,7 bin) ile motorsikletler, üçüncü sırayı ise %7,2 (512,2 bin) kamyonlar almıştır.

3.3 Sektöre Yönelik Tarifeler, İç Vergiler, Gümrük Uygulamaları ve Ödeme Şekilleri

Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki Gümrük Birliği çerçevesinde, Türkiye menşeli veya Türkiye'de serbest dolaşımda olan sanayi ürünlerinde gümrük vergisi söz konusu olmayıp, %20 oranında KDV (ithalatta alınan KDV Avusturya'da "Einfuhrumsatzsteuer" olarak adlandırılmaktadır) alınmaktadır. Söz konusu vergi yükümlülüğü ithalatçıya aittir.

Avusturya'ya yapılacak ithalattaki gümrük prosedürleri için, www.bmf.gv.at/zoll, ürün bazında gümrük vergileri için (TARIC) http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en adreslerinden veya aşağıda adres bilgileri verilen Gümrük İdaresinden gerekli bilgilerin temini mümkün bulunmaktadır.

Avusturya'da akreditifli, vesaik mukabili veya mal mukabili ödeme şekli ticari ilişkilerin derinliği ve sağlamlığına oranla tercih edilen yöntemlerdir. Bu noktada, vesaik mukabili ve mal mukabili ödeme şekillerinde muhabir bankaların işlevlerinin önemi dikkate alınarak, herhangi bir sorun yaşanmaması için bu alanda titiz davranılması gerekmektedir.

3.4 Sektörde İthalata Yönelik Tarife Dışı Uygulamalar

Avusturya'da ürün güvenliği ve denetimi sistemi AB mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olup, bu konuda düzenlemeler AB müktesabatına paralel bir şekilde yapılmaktadır. Ülkede ürün güvenliği ve denetimi düzenlemelerinin uygulamasından sorumlu başlıca iki kamu kurumu Federal Dijitalleşme ve Ekonomi Bakanlığı ile Federal Sosyal İşler, Sağlık, Bakım ve Tüketiciyi Koruma Bakanlığı'dır. Diğer taraftan, 20'den fazla ülkede şubesi ve 2000'in üzerinde çalışanı bulunan TÜV Austria ülkenin en büyük standardizasyon ve belgelendirme kurumudur.

Avrupa Birliği'nde akreditasyon ve piyasa gözetimi ile denetiminin kurallarını düzenleyen 765/2008 sayılı AB tüzüğü çerçevesinde, Avusturya'daki ürün güvenliği ve denetimi uygulamaları şeffaf bir şekilde işlemektedir. DTÖ bildirimleri dışında ihracatçılarımızın

aşağıdaki web sitelerini ziyaret ederek Avusturya'daki standartlar, teknik düzenlemeler akreditasyon, ürün güvenliği, ithalat denetimi, mevzuat ve uygulamalara ilişkin bilgi alabilmeleri mümkündür.

- Avusturya Federal Başbakanlığı – Mevzuat Bilgi Sistemi

<https://www.ris.bka.gv.at/defaultEn.aspx>

- Avusturya Federal Dijitalleşme ve Ekonomi Bakanlığı

<https://www.bmdw.gv.at/en.html>

- Avusturya Federal Sosyal İşler, Sağlık, Bakım ve Tüketicuyu Koruma Bakanlığı
<https://www.sozialministerium.at/en.html>

- Avusturya Federal İçişleri Bakanlığı

<https://www.bmi.gv.at>

- Avusturya Ekonomi ve Ticaret Odası (WKO-Wirtschaftskammer Österreich)

<https://www.wko.at/service/Austrian-Economic-Chambers.html>

- TÜV Avusturya

<https://www.tuv.at/tr/home>

- Avusturya Standartları Enstitüsü

<https://www.austrian-standards.at/en>

3.5 Avusturya'nın Dünya ile Sektörel Dış Ticareti

Avusturya'nın Otomotiv Ana Sanayi ile Otomotiv Yan Sanayi

Dış Ticaret Verileri (Avro)

Otomotiv Ana Sanayi	İhracat	İthalat	Türkiye'den İthalat	Türkiye'ye İhracat
2019	10.694.386.189	10.964.983.089	272.726.028	25.503.134
2020	8.695.377.855	8.927.353.119	258.823.910	91.310.426
Otomotiv Yan Sanayi	İhracat	İthalat	Türkiye'den İthalat	Türkiye'ye İhracat
2019	15.399.257.026	15.164.133.008	130.506.789	53.334.894
2020	12.286.946.233	12.533.286.882	120.562.146	52.619.495

Avusturya'nın 2020 yılında otomotiv ana sanayinde dünyaya ihracatı bir önceki yıla kıyasla %18,7 gerileyerek 8,6 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir. Oto yan sanayinde dünyaya ihracatı ise bir önceki yıla kıyasla %20,2 gerileyerek 12,2 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir. Avusturya'nın dünyadan ithalatında da otomotiv sektörü ön sıralarda gelmektedir. 2020 yılında otomotiv ana sanayinde Avusturya'nın dünyadan ithalatı bir önceki yıla kıyasla %18,6 gerileyerek 8,9 milyar Avro, oto yan sanayinde dünyadan ithalatı ise bir önceki yıla kıyasla %17,3 gerileyerek 12,5 milyar Avro olmuştur.

Avusturya ile ülkemiz arasındaki ikili ticaret verileri incelendiğinde, otomotiv sektöründe ticaret fazlası vermekte olduğumuz görülmektedir. Avusturya'nın 2020 yılında otomotiv ana sanayinde Türkiye'ye ihracatı bir önceki yıla kıyasla %258,0 artarak 91,3 milyon Avro, oto yan sanayinde Türkiye'ye ihracatı ise bir önceki yıla kıyasla %1,3 gerileyerek 52,6 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında otomotiv ana sanayinde Avusturya'nın Türkiye'den ithalatı bir önceki yıla kıyasla %5,1 gerileyerek 258,8 milyon Avro, oto yan sanayinde Türkiye'den ithalatı ise bir önceki yıla kıyasla %7,6 gerileyerek 120,5 milyon Avro olmuştur.

3.5.1 İhracat

Avusturya'nın Otomotiv Ana Sanayi İhracatı Tablosu (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar	8.040.396.446	6.222.786.292
2	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	1.705.325.725	1.570.653.899
3	8701	Traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)	895.425.238	867.506.239
4	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar	53.238.780	34.431.425

2020 yılında, Avusturya'nın otomotiv ana sanayi ihracatında binek otomobilleri 6,2 milyar Avro ile ilk sırada yer almıştır.

Avusturya'nın Otomotiv Yan Sanayi İhracatı (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8708	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı	4.227.548.665	3.526.221.902

2	8407	Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)	2.331.954.102	1.844.063.460
3	8408	Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	1.911.446.717	1.489.084.292
4	8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	1.311.229.533	712.521.735
5	8409	Sadece veya esas itibarıyla 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	868.510.059	679.322.732
6	8512	Motorlu taşıtlarda, bisikletlerde veya motosikletlerde kullanılan türden elektrikli aydınlatma veya işaret cihazları (85.39 pozisyonunda yer alan eşya hariç), cam siliciler, buzlanma veya buğulanmayı önleyici tertibat	796.133.681	664.287.474
7	8483	Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler (tork “torque” değiştiricileri dahil) volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil); kavramalar ve kaplinler (üniversal kaplinler dahil)	732.206.207	620.271.271
8	8507	Elektrik akümülatörleri (Bunların separatörleri dahil)	578.502.127	609.516.952
9	8413	Sıvılar için pompalar (ölçü tertibatı olsun olmasın) ve sıvı elevatörleri	715.941.555	551.682.364
10	8482	Bilyalı veya makaralı yataklar (rulmanlar)	615.474.950	483.479.051
11	8415	Klima cihazları (motorlu bir vantilatör ile nem ve ısıyı değiştirmeye mahsus tertibatı olanlar)	296.034.288	254.800.524
12	9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	284.316.860	227.672.665
13	4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	226.911.977	215.458.421
14	8707	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri (şoför mahalleri dahil)	187.853.094	99.110.399
15	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	81.805.714	76.468.650
16	8484	Diğer maddeler ile birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki ya da daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar; poşet, zarf veya benzeri ambalajlara	71.429.134	76.263.674

		farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar; mekanik salmastralar		
17	7007	Emniyet camları [sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan]	68.051.384	59.255.594
18	8511	Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli, içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları (örneğin; ateşleme manyetoları, dinamo manyetoları, ateşleme bobinleri, ısıtma ve ateşleme bujileri, marş motorları);jeneratörler (örneğin; dinamolar, alternatörler) ve bu tür motorlarla birlikte kullanılan konjonktörler-disjonktörler	51.090.554	57.214.170
19	4012	Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler; kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar	24.967.909	22.980.670
20	7009	Cam aynalar	12.680.178	11.923.004
21	6813	Esası amyant, mineral maddeler veya selüloz olan, frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri	3.299.418	3.412.564
22	8706	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için motorla donatılmış şasiler	949.033	1.170.377
23	4013	Kauçuktan iç lastikler	897.576	748.478
24	9104	Motorlu kara taşıtlar, uçak, uzay aracı, gemi veya diğer nakil vasıtalarının alet tablolarına mahsus saatler ve benzerleri	22.311	15.810

2020 yılında Avusturya'nın otomotiv yan sanayi ihracatında, motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı, kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar ile sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar en önemli ihracat kalemlerini oluşturmuştur.

Avusturya'nın Dünyaya Oto Ana Sanayi İhracatında Önde Gelen Ülkeler

No.	Ülkeler	Ülkelerin Dünya Ticaretinde Payı (2020/%)
1	Almanya	24,4
2	Birleşik Krallık	9,9
3	ABD	9,2

4	Belçika	5,9
5	Çekya	4,4
6	Kore Cumhuriyeti	3,2
7	Japonya	3,2
8	Fransa	3,2
9	Macaristan	3,2
10	İsviçre	3,2
20	Türkiye	1,1
	Dünya	100,0

Avusturya'nın 2020 yılında dünyaya oto ana sanayi ihracatında ilk sırada Almanya gelirken, bu ülkeyi Birleşik Krallık ve ABD takip etmektedir. Türkiye ise 20. sırada yer almaktadır.

No.	Ülkeler	Ülkelerin Dünya Ticaretinde Payı (2020/%)
1	Almanya	47,1
2	ABD	8,2
3	Slovakya	4,5
4	Macaristan	3,5
5	Birleşik Krallık	2,7
6	Meksika	2,6
7	Hollanda	2,6
8	Fransa	2,5
9	Çekya	2,4
10	İtalya	2,3
26	Türkiye	0,4
	Dünya	100,0

Avusturya'nın 2020 yılında dünyaya oto yan sanayi ihracatında ilk sırada Almanya gelirken, bu ülkeyi ABD ve Slovakya takip etmektedir. Türkiye ise 26. sırada yer almaktadır.

3.5.2 İthalat

Avusturya'nın Otomotiv Ana Sanayi İthalatı Tablosu (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar	8.836.018.579	7.095.640.195
2	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	1.136.018.174	934.856.936
3	8701	Traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)	703.562.999	688.577.432

4	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar	289.383.337	208.278.556
---	------	---	-------------	-------------

2020 yılında Avusturya'nın otomotiv ana sanayi ithalatında binek otomobilleri 7,9 milyar Avro ile ilk sırada yer almıştır.

Avusturya'nın Otomotiv Yan Sanayi Genel İthalatı (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8708	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı	5.592.064.058	4.423.048.621
2	8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	1.808.225.359	1.383.114.543
3	8483	Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler (tork "torque" değiştiricileri dahil) volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil); kavramalar ve kaplinler (üniversal kaplinler dahil)	1.070.329.161	889.384.280
4	9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	877.021.906	790.157.714
5	8413	Sıvılar için pompalar (ölçü tertibatı olsun olmasın) ve sıvı elevatorleri	767.491.442	663.519.823
6	8507	Elektrik akümülatörleri (Bunların separatörleri dahil)	795.766.669	661.353.291
7	8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	669.521.627	655.415.577
8	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	687.513.346	613.324.061
9	8408	Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	592.331.670	439.427.698
10	8482	Bilyalı veya makaralı yataklar (rulmanlar)	463.397.333	385.621.939
11	8415	Klima cihazları (motorlu bir vantilatör ile nem ve ısıyı değiştirmeye mahsus tertibatı olanlar)	359.112.490	355.480.662
12	4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	355.360.022	326.077.190

13	8512	Motorlu taşıtlarda, bisikletlerde veya motosikletlerde kullanılan türden elektrikli aydınlatma veya işaret cihazları (85.39 pozisyonunda yer alan eşya hariç), cam siliciler, buzlanma veya buğulanmayı önleyici tertibat	307.805.634	277.327.534
14	8407	Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)	189.778.668	155.653.083
15	8511	Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli, içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları (örneğin; ateşleme manyetoları, dinamo manyetoları, ateşleme bobinleri, ısıtma ve ateşleme bujileri, marş motorları);jeneratörler (örneğin; dinamolar, alternatörler) ve bu tür motorlarla birlikte kullanılan konjonktörler-disjonktörler	158.004.529	133.572.109
16	7007	Emniyet camları [sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan]	126.139.028	125.984.477
17	8707	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri (şoför mahalleri dahil)	143.982.507	80.416.310
18	8484	Diğer maddeler ile birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki ya da daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar; poşet, zarf veya benzeri ambalajlara farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar; mekanik salmastralar	77.895.636	70.035.247
19	7009	Cam aynalar	73.343.445	61.755.925
20	4012	Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler; kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar	23.029.479	17.606.102
21	8706	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için motorla donatılmış şasiler	9.856.529	10.758.219
22	4013	Kauçuktan iç lastikler	6.951.296	6.339.166
23	6813	Esası amyant, mineral maddeler veya selüloz olan, frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri	7.335.537	6.090.245

24	9104	Motorlu kara taşıtlar, uçak, uzay aracı, gemi veya diğer nakil vasıtalarının alet tablolarına mahsus saatler ve benzerleri	1.875.637	1.823.066
----	------	--	-----------	-----------

2020 yılında Avusturya'nın otomotiv yan sanayi ithalatında, motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı, motorların aksam ve parçaları ile transmisyon milleri ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler volanlar ve kasnaklar; kavramalar ve kaplinler en önemli ihracat kalemlerini oluşturmuştur.

Avusturya'nın Dünyadan Oto Ana Sanayi İthalatında Önde Gelen Ülkeler

No.	Ülkeler	Ülkelerin Dünya Ticaretinde Payı (2020/%)
1	Almanya	37,8
2	İspanya	6,3
3	ABD	6,2
4	Çekya	6,2
5	Fransa	4,7
6	Japonya	3,7
7	Polonya	3,7
8	Birleşik Krallık	3,5
9	İtalya	3,5
10	Türkiye	2,9
	Dünya	100,0

Avusturya'nın 2020 yılında dünyadan oto ana sanayi ithalatında ilk sırada Almanya gelirken, bu ülkeyi İspanya ve ABD takip etmektedir. Türkiye ise 10. sırada yer almaktadır.

No.	Ülkeler	Ülkelerin Dünya Ticaretinde Payı (2020/%)
1	Almanya	45,6
2	İtalya	7,7
3	Polonya	5,4
4	Çekya	4,3
5	Çin	4,0
6	Fransa	3,1
7	Macaristan	2,8
8	ABD	2,4

9	Slovakya	2,3
10	Birleşik Krallık	2,0
20	Türkiye	1,0
	Dünya	100,0

Avusturya'nın 2020 yılında dünyadan oto yan sanayi ithalatında ilk sırada Almanya gelirken, bu ülkeyi İtalya ve Polonya takip etmektedir. Türkiye ise 20. sırada yer almaktadır.

3.6 Avusturya'nın Sektörde Türkiye ile İkili Ticareti

Türkiye'nin Avusturya ile ikili ticareti incelendiğinde, otomotiv sektörü ürünlerinin ihracatımızda ilk sıralarda yer aldığı görülmektedir. Aynı zamanda, ülkemiz anılan sektörde Avusturya'ya ticaret fazlası vermektedir. Zira, 2020 yılında otomotiv ana sanayiinde 167,5 milyon Avro, otomotiv yan sanayiinde ise 67,9 milyon Avro ülkemiz lehine ticaret fazlası verilmiştir. İlavenen, ülkemizin Avusturya'ya gerçekleştirilmemiş ihracat potansiyeline yönelik IFC veritabanı üzerinden elde edilen veriler incelendiğinde, otomotivde mevcut ihracatımız yüksek olmasına rağmen, ülkemizin kullanılmamış ihracat potansiyelinin de yüksek olduğu dikkat çekmektedir.

3.6.1 İhracat

Türkiye'nin Avusturya'ya Otomotiv İhracatı Tablosu (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8703	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar	147.923.727	179.589.994
2	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar	54.284.276	47.073.124
3	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	58.051.298	24.400.532
4	8701	Traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)	12.466.727	7.760.260

2020 yılında Avusturya'nın Türkiye'ye otomotiv ihracatında binek otomobilleri ilk sırada yer almıştır.

Türkiye'nin Avusturya'ya Otomotiv Yan Sanayi İhracatı (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8708	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı	32.105.696	26.447.864

2	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	20.770.016	17.804.240
3	9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	17.056.611	14.707.005
4	8511	Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli, içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları (örneğin; ateşleme manyetoları, dinamo manyetoları, ateşleme bobinleri, ısıtma ve ateşleme bujileri, marş motorları);jeneratörler (örneğin; dinamolar, alternatörler) ve bu tür motorlarla birlikte kullanılan konjonktörler-disjonktörler	13.578.652	12.480.017
5	8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	13.756.044	12.284.851
6	8483	Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler (tork “torque” değiştiricileri dahil) volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil); kavramalar ve kaplinler (üniversal kaplinler dahil)	12.320.310	10.416.313
7	4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	6.985.684	6.189.655
8	8415	Klima cihazları (motorlu bir vantilatör ile nem ve ısıyı değiştirmeye mahsus tertibatı olanlar)	2.087.586	5.088.391
9	8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	1.959.227	4.444.989
10	8482	Bilyalı veya makaralı yataklar (rulmanlar)	2.875.363	2.847.008
11	8512	Motorlu taşıtılarda, bisikletlerde veya motosikletlerde kullanılan türden elektrikli aydınlatma veya işaret cihazları (85.39 pozisyonunda yer alan eşya hariç), cam siliciler, buzlanma veya buğulanmayı önleyici tertibat	1.309.318	2.381.025
12	8413	Sıvılar için pompalar (ölçü tertibatı olsun olmasın) ve sıvı elevatörleri	2.795.885	2.015.379
13	7007	Emniyet camları [sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan]	1.986.609	1.574.515

14	8407	Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)	172.435	1.136.712
15	7009	Cam aynalar	298.109	325.464
16	8484	Diğer maddeler ile birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki ya da daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar; poşet, zarf veya benzeri ambalajlara farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar; mekanik salmastralar	242.366	152.791
17	8408	Sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	129.708	151.281
18	8507	Elektrik akümülatörleri (Bunların separatörleri dahil)	50.747	109.577
19	6813	Esası amyant, mineral maddeler veya selüloz olan, frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri	3.232	3.923
20	4012	Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler; kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar	3.785	612
21	4013	Kauçuktan iç lastikler	1.155	308
22	9104	Motorlu kara taşıtlar, uçak, uzay aracı, gemi veya diğer nakil vasıtalarının alet tablolarına mahsus saatler ve benzerleri	839	226
23	8707	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri (şoför mahalleri dahil)	17.412	-
24	8706	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için motorla donatılmış şasiler		

2020 yılında Türkiye'ye Avusturya'ya otomotiv yan sanayi ihracatında, motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı, kauçuktan yeni dış lastikler ile oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları ürünleri ilk sıralarda yer almıştır.

3.6.2 İthalat

Türkiye'nin Avusturya'dan Otomotiv İthalatı Tablosu (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8703	Binek otomobilleri ve esas itibarıyla insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar	22.123.568	75.583.457

2	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	3.251.702	11.938.257
3	8701	Traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)	127.864	2.905.602
4	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus (sürücü dahil) motorlu taşıtlar	-	883.110

2020 yılında Avusturya'nın Türkiye'den otomotiv ithalatında binek otomobilleri ilk sırada yer almıştır.

Türkiye'nin Avusturya'dan Otomotiv Yan Sanayi İthalatı (Avro)

Sıra	GTIP	Madde İsmi	2019	2020
1	8708	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı	16.461.068	14.878.901
2	8507	Elektrik akümülatörleri (Bunların separatörleri dahil)	5.415.822	5.673.075
3	8421	Santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	5.196.944	4.906.128
4	8407	Kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)	950.726	4.728.300
5	8413	Sıvılar için pompalar (ölçü tertibatı olsun olmasın) ve sıvı elevatorleri	6.732.518	4.694.773
6	8483	Transmisyon milleri (kam milleri ve krank milleri dahil) ve kranklar; yatak kovanları ve mil yatakları; dişliler ve dişli sistemleri; bilyalı ve makaralı vidalar; dişli kutuları ve diğer hız değiştiriciler (tork "torque" değiştiricileri dahil) volanlar ve kasnaklar (kasnak blokları dahil); kavramalar ve kaplinler (üniversal kaplinler dahil)	5.520.677	4.516.352
7	8512	Motorlu taşıtlarda, bisikletlerde veya motosikletlerde kullanılan türden elektrikli aydınlatma veya işaret cihazları (85.39	3.354.469	4.079.040

		pozisyonunda yer alan eşya hariç), cam siliciler, buzlanma veya buğulanmayı önleyici tertibat		
8	8409	Sadece veya esas itibariyle 84.07 veya 84.08 pozisyonlarındaki motorların aksam ve parçaları	985.697	2.174.383
9	8511	Kıvılcım ateşlemeli veya sıkıştırma ateşlemeli, içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları (örneğin; ateşleme manyetoları, dinamo manyetoları, ateşleme bobinleri, ısıtma ve ateşleme bujileri, marş motorları); jeneratörler (örneğin; dinamolar, alternatörler) ve bu tür motorlarla birlikte kullanılan konjonktörler-disjonktörler	3.516.119	2.145.044
10	8482	Bilyalı veya makaralı yataklar (rulmanlar)	1.785.425	1.225.367
11	4016	Sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan diğer eşya	1.477.272	1.125.519
12	8408	Sıkıştırmayla ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	367.322	695.790
13	4012	Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılmış dış lastikler; kauçuktan dolgu lastikleri veya tekerlek bandajları, dış lastikler için sırtlar ve kolanlar	559.162	599.766
14	8484	Diğer maddeler ile birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki ya da daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar; poşet, zarf veya benzeri ambalajlara farklı kompozisyonlarda takım veya grup halinde tertiplenmiş contalar; mekanik salmastralar	456.804	543.567
15	8415	Klima cihazları (motorlu bir vantilatör ile nem ve ısıyı değiştirmeye mahsus tertibatı olanlar)	137.845	238.635

16	9401	Oturmaya mahsus mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	77.565	150.177
17	6813	Esası amyant, mineral maddeler veya selüloz olan, frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri	67.521	114.651
18	7007	Emniyet camları [sertleştirilmiş (temperlenmiş) veya lamine edilmiş camlardan]	137.845	98.439
19	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	50.327	22.332
20	7009	Cam aynalar	34.070	9.004
21	4013	Kauçuktan iç lastikler	268	252
22	8706	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için motorla donatılmış şasiler	-	-
23	8707	87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri (şoför mahalleri dahil)	-	-
24	9104	Motorlu kara taşıtlar, uçak, uzay aracı, gemi veya diğer nakil vasıtalarının alet tablolarına mahsus saatler ve benzerleri	-	-

2020 yılında Türkiye'nin Avusturya'dan otomotiv yan sanayi ithalatında, motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı, elektrik akümülatörleri ile santrifüjler; sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar ürünleri ilk sıralarda yer almıştır.

3.7 Sektörel Pazarda Dağıtım Kanalları

Avusturya'da otomotiv sektöründe ithalatta üreticiler ithalatçıyla eşleştikten sonra esasen geleneksel yöntemler işlemekte olup, dağıtım aracı şirketlerle yapılmaktadır. Özellikle küçük ve orta büyüklükte şirketlerin geleneksel dağıtım kanallarını kullandığı görülmektedir. Bununla birlikte son dönemde, dağıtım kanalları konusunda yeni eğilimlerin ülke pazarına yer edinmeye başladığı gözlemlenmektedir. Bu kapsamda, "Tesla" gibi büyük şirketlerin aracı şirket kullanmadan dağıtımını kendilerinin yaptığı dikkat çekmektedir. Dağıtım kanallarındaki yeni eğilimlerden bir diğeri Fransız "Stellantis Grup" tarafından uygulanmakta olup, adı geçen şirket grubunun dağıtımda çok markalı dağıtım ağı (multi-brand distribution network) olarak geçen yeni bir model izlemeye başladığı gözlemlenmektedir. Otomotiv sektöründe önümüzdeki yıllarda dağıtımda elektronik sistemlerin ve çevirim içi satışların etkili olmasının planlandığı ifade edilmektedir.

3.8 Sektörel Pazara Girişte Önemli Etkinlikler

Avusturya’da pazara girişte otomotiv sektöründe en önemli etkinlikler Viyana şehrinde düzenlenen uluslararası düzeydeki “Vienna Autoshow” ile Salzburg şehrinde düzenlenen “Salzburg Autozum” fuarlarıdır. Bu kapsamda, “Vienna Autoshow” fuarı sektördeki en büyük fuar konumunda olup, fuarı yıllık 150 ile 200 bin civarında kişi ziyaret etmekte ve uluslararası otomobil firmalarının en son model araçları söz konusu fuarda tanıtılmaktadır. “Salzburg Autozum” fuarını ise yıllık 20 ile 25 bin civarında kişi ziyaret etmekte olup, fuarda otomotiv yedek parça ve aksesuarları sergilenmektedir.

3.9 Ülke Pazarına Girişte Dikkat Edilmesi Gerekenler

Ürün pazarlama bağlamında her bir ürün grubu için ayrı değerlendirmelerin yapılması mümkün bulunmakla birlikte, kalite ve rekabetçi fiyat bir tarafa bırakıldığında ihracatın devamlı kılınabilmesinde dört önemli kural bulunmaktadır:

- Numuneye uygun mal teslimatı
- Malın zamanında teslimi
- Kaliteli üretim yapmak
- Teslimatta süreklilik sağlamak

Diğer taraftan, Avusturya’ya yönelik ihracatta, ülkenin coğrafi konumu da dikkate alındığında, karayolu taşımacılığı en önemli sevkiyat türü konumundadır.

4. AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI KAPSAMINDA AVUSTURYA’DA OTOMOTİV SEKTÖRÜ

4.1 Avrupa Yeşil Mutabakatı Kapsamında Avusturya’nın Eylem Planı

Avusturya 2030 yılına kadar %100 yenilenebilir elektriğe geçme ve 2040 yılına kadar iklim nötr olma konularında oldukça iddialı hedefler belirlemiş durumdadır. Avusturya bahse konu hedefi başarmak için pek çok düzenleyici önlem uygulamakta olup, çevre dostu hareketlilik, yenilenebilir enerji, daha sürdürülebilir sanayi, eko-inovasyonlar, çevre kirliliğinin önlenmesi ve tarımın yeşillendirilmesine büyük yatırımlar yapmaktadır. Avusturya Ulusal Enerji ve İklim Planı, iklim değişikliğine karşı mücadelede daha tutarlı uygulama ve daha fazla çaba gerektiğini kabul etmektedir.

Avusturya’nın Nihai Entegre Ulusal Enerji ve İklim Planı, sera gazı emisyonlarının 2030 yılında, 2005 yılına göre %36 oranında azaltılmasına yönelik hedeflerini belirlemektedir. Bahse konu hedef, sera gazı emisyonlarını 1990 yılına kıyasla %40 azaltma amacı doğrultusundaki genel AB hedefleriyle uyumludur. Ancak, Avusturya’nın planında "ek önlemler" senaryosunda dahi sera gazı emisyonlarının ancak %27 azaltılmasının mümkün olacağı kabul edilmekte ve bu nedenle ilave önlemler alınması öngörülmektedir. Anılan ilave önlemler arasında vergi sisteminin "karbondan arındırılması ve/veya emisyon ticaretinin yeni sektörlerle genişletilmesi" hususları yer almaktadır.

Avusturya’nın “2030 AB Yenilenebilir Hedefi”ne katkısının 2030’da brüt nihai enerji tüketiminin %46-%50’si olduğu tahmin edilmekte olup, söz konusu rakam yeterli kabul edilmektedir.

Enerji verimliliğine yönelik olarak, Avusturya’nın birincil enerji yoğunluğu açısından belirlediği katkı 28,7-30,8 Milyon Ton Petrol Eşdeğeri (Mton) ve nihai enerji tüketimi için katkısı 24,0-25,6 Mton aralığı olarak aktarılmıştır.

Enerji güvenliğine yönelik olarak Avusturya ithal fosil yakıtlara bağıllığı azaltarak 2030 yılında %100 yenilenebilir elektrik hedefine ulaşmayı amaçlamakta olup, buna katkıda bulunacak depolama ve altyapı yatırım önlemlerini belirlemiştir.

Avusturya yeşil mutabakat kapsamındaki araştırma, yenilikçilik ve rekabetçilik konularında iddialı amaçlar ve finansman hedefleri belirlemiştir. Avusturya Federal Ulaşım, Yenilik ve Teknoloji Bakanlığı 2021’den 2030’a kadar toplam özel yatırım miktarının 2-2,5 milyar Avro olacağını tahmin etmektedir.

4.2 Avrupa Yeşil Mutabakatı Kapsamında Avusturya’da Otomotiv Sektörü

Sera gazlarının azaltılmasında en kritik sektörlerden birisi otomotiv sektörüdür. Ulaştırma sektöründeki emisyonların payı 1990 yılından beri artış kaydetmekte olup, Avusturya’nın toplam sera gazı emisyonları 1990 yılındaki %18 seviyesinden, 2019 yılında %30’a yükselmiştir. Trafikle ilgili emisyonların sınırlandırılması, Avusturya’nın iklim açısından nötr olabilmesi ve hava kalitesi standartlarına uyum sağlaması bakımından büyük önem taşımaktadır.

Emisyonsuz ulaşımı sağlamak amacıyla Avusturya'nın izlediği yöntemlerden birisi fosil yakıt kullanan otobüsler yerine sıfır emisyonlu, elektrikli otobüslere geçişi sağlamaktır. Bu kapsamda önümüzdeki dönemde, Avusturya'nın elektrikli otobüslere ve şarj istasyonları kurulmasına yönelik önemli bir yatırım yapması planlanmaktadır. Avusturya'nın bu amaçla AB'nin Kurtarma Fonu'ndan (*Recovery and Resilience Plan*) 256 milyon Avro alması öngörülmektedir. Ayrıca, emisyonlu ulaşım hedefine ulaşmada diğer yöntem olarak, trafiğin karayolundan iklim dostu demiryoluna kaydırılmasını sağlamak amacıyla modern demiryolu altyapısına yatırım yapılması belirlenmiştir. Avusturya'nın bölgeler arasında elektrikli demiryolu ağının genişletilmesi amacıyla AB'nin Kurtarma Fonu'ndan (*Recovery and Resilience Plan*) önümüzdeki dönemde 543 milyon Avro harcama yapmayı öngördüğü açıklanmıştır.

Diğer taraftan, iklime değişimiyle mücadele etmek için diğer bir yöntem vergi sisteminin odağını yeşil teknolojileri teşvik edecek şekilde değiştirmektir. Avusturya'nın karbondioksit dengesindeki en büyük sorunlardan biri ulaştırma sektörü olduğu için Avusturya Federal hükümeti, vergi sisteminde daha yeşil politikalar izlenmesi yolunda adımlar atmaktadır. Avusturya 2019 yılında toplam 110,4 milyar Avro vergi geliri sağlamış olup, bunun 9,8 milyar Avro'luk kısmı ekolojik vergiler kapsamında alınmıştır. Bu oran toplam vergi gelirleri içinde %8,9'a tekabül etmektedir. Ekolojik vergi gelirleri 2000 - 2019 yılları arasında yaklaşık %75 artış göstermiştir. Hükümetin yeni vergi sistemindeki odak noktası ulaştırma sektöründeki önlemlerdir.

Avusturya'da 2017 - 2019 yılları arasında büyük araç (SUV ve pikap tarzı) kullanımına yönelik artan eğilim nedeniyle karbondioksit salınımı artmış, 2019 yılında söz konusu araçlar Avusturya trafiğinin %32'sini oluşturmuştur. Avusturya Federal İklim Eylemi, Çevre, Enerji, Yenilik ve Teknoloji Bakanlığı söz konusu karbondioksit salınımı artışını azaltmak amacıyla standart tüketim vergisi (NoVa) vergisini artırmıştır. NoVa ile gelen yeni düzenlemeler aşağıda sunulmaktadır:

- Karbondioksit salınımı azaltılacaktır: 2021'de yılda 3 gram, 2022 yılından 2024 yılına kadar ise yılda kilometre başına 5 gram azaltılacaktır.
- Karbondioksit salınımı nedeniyle cezalar artırılabilecektir: 2021 ile 2024 yılları arasında, gram başına ikiye katlanarak 80 Euro'ya çıkarılacaktır. Ayrıca, 2021 yılından itibaren kilometre başına 200 gram karbondioksit, 2024 yılından itibaren kilometre başına 155 gram karbondioksit olması gerekecektir.
- NoVa'daki artış oranları:
 - Arabalar için 2021'de %50'ye; 2022'de %60'a; 2023'de %70'e, 2024'te %80'e çıkacaktır.
 - Motosikletler için (karbondioksit-yoğun motosikletler) üst sınır %20'den %30'a çıkarıldı.

İlaveten, halen yürürlükte olan Nova muafiyetine dâhil olan araçlarda (3,5 tona kadar yolcu ve mal taşımacılığı için tüm araçlar - küçük kamyonlar olarak kabul edilen SUV'ler, pikaplar ve minibüsler) reformun uygulamaya konulmasıyla birlikte muafiyet sona erecek ve anılan araçlar NoVa ödemesine dâhil edilecektir.

Diğer taraftan, yeni vergi sistemiyle çevre dostu ulaşım çözümleri üretenler için vergi avantajları sağlanacaktır. Bugüne kadar, şahsi araçlar ve firma araçları vergi desteğine tabii olurken, bundan sonra toplu taşıma araçları ve bisiklet kullanan çalışanlar desteklenecektir.

- Vergi muafiyeti: Aylık ve yıllık toplu taşıma ve ulaşım kartlarına vergi muafiyeti getirilecektir.
- İşverenlerin Çalışanlara Sağladığı ‘İş Bileti’ Uygulamasının Neden Olduğu Bürokrasinin Azaltılması: İşverenlerin vergiden muaf olarak çalışanlara işe gidip gelmelerinde abonman bileti sağlaması yerine masraflarının tamamının veya belirli kısmının karşılanması yoluna gidilecektir.
- Şirketlerde abonman bisiklet kullananlara vergi avantajları sağlanacaktır.

Ayrıca, yeşil politikalar izlenmesi hususunda sürdürülebilirlik ve trafiğin azaltılmasına yönelik olarak vergi paketinde getirilen değişiklikler aşağıda yer almaktadır.

- Onarım bonusu: Atmak yerine tamir etmenin tercih edilmesine yönelik onarım hizmetlerine yüzde 10'luk vergi indirimli uygulanacaktır. Bu indirime bisiklet, e-bisiklet, giyim, ev tekstili ürünleri dâhil olacaktır.
- Demiryolu şirketleri kendi tüketimleri için yenilenebilir enerji üretirlerse, bu gelecekte elektrik vergisinden muaf olacaktır. Böylece, yeşil elektrik üretimi çok daha ucuz hale gelecektir.
- Akaryakıt deposu turizmine ve ağır kamyon trafiğine karşı önlemler getirilecektir. Avusturya ve Avusturya karbondioksit dengesi için büyük bir yük olan akaryakıt deposu turizmi ve ağır kamyon trafiği ile mücadele etmek amacıyla üçüncü ülkelerden gelen şirketlere yönelik yakıt alımından dolayı girdi vergisi tutarlarının geri ödenmesi kaldırılacaktır. Bundan böyle benzin ve mazot tutarındaki %20 KDV'nin tamamının ödenmesi gerekecektir. Söz konusu uygulama ile yabancıların Avusturya'da benzin alma avantajı ortadan kalkmıştır.

5. DEĞERLENDİRME

Avusturya, Avrupa’da güçlü ekonomisiyle dikkat çeken ülkelerden biridir. Ülkenin nüfusu az olmakla beraber, oldukça güçlü bir ekonomiye sahiptir. Avusturya’nın GSYİH’sı 2020 yılında 379,32 milyar Avro olup, kişi başına düşen GSYİH ise aynı yıl 42.540 Avro olmuştur. Bununla beraber, koronavirüs salgını nedeniyle, Avusturya İkinci Dünya Savaşı sonrası tarihindeki en derin ekonomik zorluklardan birini son dönemde yaşamaktadır. Ancak, Avusturya Merkez Bankası Kovid-19 sonrası sağlık politikası kısıtlamaları gevşetilince ekonominin oldukça hızlı bir şekilde toparlanmasının beklendiğini açıklamıştır. Koronavirüsün ekonomi üzerindeki etkisinin azaltılmasına yönelik olarak Avusturya hükümeti özel sektöre yönelik yardım paketlerini devreye sokmuş olup, 2021 yılı Eylül ayı itibariyle 40,5 milyar avroluk korona yardım yapmıştır.

Esasen, otomotiv sektörü Avusturya'nın dünyaya ihracatında ilk sırada gelen sektördür. Avusturya, otomotiv sektöründeki gelişmelerin ve yenilikçi fikirlerin arkasındaki itici güç konumunda olan ülke rolünü üstlenmek istemektedir. Avusturya’nın mevcut durumda otomotiv sektöründe odaklandığı konular arasında elektrikli ulaşımaya yönelik dünyanın en hafif ve verimli yüksek performanslı pillerinin üretimi, yapay zekâ kullanımının teşviki ve Avrupa’da sürücüsüz (otonom) sürüş için en çeşitli test ortamının sağlanması hususları başta gelmektedir. Ayrıca, enerji tasarruflu hafif araçlar üretilmesi veya alternatif sürüş sistemleri yaratılması gibi otomotivde geleceğe yönelik üzerine yoğun araştırmalar yapmaktadır.

İlaveten, Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı Avusturya’nın son dönemdeki sektörel kararlarında belirleyici rol oynamaktadır. Avusturya 2030 yılına kadar %100 yenilenebilir elektriğe geçme ve 2040 yılına kadar iklim nötr olma konularında oldukça iddialı hedefler belirlemiş durumdadır. Sera gazlarının azaltılmasında en kritik sektörlerden birisi otomotiv sektörüdür. Avusturya söz konusu sektörde fosil yakıt kullanan araçlar yerine sıfır emisyonlu, elektrikli araçlara geçişi sağlamaya çalışmaktadır. Ayrıca, demir yolu taşımacılığı teşvik edilmekte, iklime değişimiyle mücadele etmek için vergi sistemini yeşil teknolojileri teşvik edecek şekilde değiştirmektedir.

Son dönemde, koronavirüsten kaynaklı sebeplerle özellikle Asya ülkelerinden gelen sevkiyatta sıkıntılar yaşanması, yarı iletken çiplerin tedarikindeki sorunlar ve ürünlerin navlununun pahalı olması nedeniyle otomotiv sektöründe Avusturya zor zamanlar yaşamaktadır. İlaveten, koronavirüs salgını dolayısıyla Avusturya’da birçok otomotiv fabrikasında yarı zamanlı çalışmaya geçiş sebebiyle üretim ağında aksamalar oluşmuştur. Bu bağlamda, Avusturya tedarikte yüzünü komşu ve yakın ülkelere dönmeye başlamıştır. Avrupa’ya yakınlığımız ve AB ile Gümrük Birliği ilişkimiz nedeniyle ülkemizin rolü bu dönemde daha kritik bir hale gelmiştir.

Türkiye’nin Avusturya ile ikili ticareti incelendiğinde, otomotiv sektörü ürünlerinin ihracatımızda ilk sıralarda yer aldığı görülmektedir. Aynı zamanda, ülkemiz anılan sektörde Avusturya’ya ticaret fazlası vermektedir. Ancak, ülkemizin Avusturya’ya gerçekleştirilmemiş ihracat potansiyeline yönelik IFC veritabanı üzerinden elde edilen veriler incelendiğinde, otomotivde mevcut ihracatımız yüksek olmasına rağmen, ülkemizin kullanılmamış ihracat potansiyelinin de yüksek olduğu dikkat çekmektedir. Aynı zamanda, katma değeri yüksek

ürünlerin Avusturya'ya ihracatı ülkemiz açısından ehemmiyet arz etmekte olup, otomotiv sektörü bu bağlamda büyük önem taşımaktadır.

Avusturya'ya yönelik otomotiv sektörü ürünlerinin ihracatında en büyük avantajlarımızdan birisi Gümrük Birliği'dir. Zira, gerek gümrük vergileri, gerekse teknik mevzuat yükümlülükleri Avrupa Birliği kuralları çerçevesinde yürütülmekte olup, bu bağlamda Avusturya ülkemiz ihracatçılarının alışkın olduğu bir pazar yapısına sahiptir. Bu çerçevede, Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki Gümrük Birliği kapsamında, Türkiye menşeli veya Türkiye'de serbest dolaşımda olan sanayi ürünlerinde gümrük vergisi söz konusu olmayıp, %20 oranında KDV alınmaktadır. Ayrıca, Avusturya'da ürün güvenliği ve denetimi sistemi AB mevzuatı çerçevesinde yürütülmekte olup, bu konuda düzenlemeler AB müktesabatına paralel bir şekilde yapılmaktadır. İhracatçılarımızın Avusturya ile ticaretlerinde teknik bir engelle karşılaşmamak için, öncelikle, AB müktesabatını yakından takip etmeleri ve ithalatçı firma ile karşılıklı yükümlülüklerini net bir şekilde belirleyecek sözleşmelerle hareket etmelerinde fayda görülmektedir.

Avusturya pazarına otomotiv sektöründe girişte Viyana şehrinde düzenlenen uluslararası düzeydeki "Vienna Autoshow" ile Salzburg şehrinde düzenlenen "Salzburg Autozum" fuarları büyük önem taşımaktadır. İlaveten, pazara girişte ihracatın devamlı kılınabilmesinde malın zamanında teslimi, kaliteli üretim yapmak, teslimatta sürekliliği sağlamak ve numuneye uygun mal teslimatı kilit rol oynamaktadır. Diğer taraftan, Avusturya'ya yönelik ihracatta, ülkenin coğrafi konumu da dikkate alındığında, karayolu taşımacılığı en önemli sevkiyat türü konumundadır.

Bu kapsamda, otomotiv sektöründeki firmalarımızın kişi başına düşen milli gelir miktarıyla oldukça zengin durumda olan Avusturya pazarına yönelik pazarlama ve tanıtım faaliyetlerine devam etmelerinin önem arz ettiği değerlendirilmektedir. Avusturya'nın önümüzdeki dönemde, gerek Gümrük Birliği ilişkimizden gelen avantajlar, gerekse coğrafi yakınlık nedeniyle var olan navlun avantajları sayesinde Türk otomotiv sektörü için önemli pazarlarından biri konumunda olacağı öngörülmektedir.