

TİCARET MÜŞAVİRLERİMİZDEN ALINAN GÜNCEL GELİŞMELER 2024



KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI
KUTAHYA CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY
2024-9
EKİM



Hırvatistan 2024 Yılı Eylül Ayı Fiyat Gelişmeleri Hakkında

Hırvatistan İstatistik Enstitüsü tarafından 2024 yılı Eylül ayına ilişkin fiyat gelişmeleri yayınlanmıştır. Buna göre; 2024 yılı Eylül ayında fiyatlar bir önceki yılın aynı ayına göre %1,6, bir önceki aya göre ise %0,4 düzeyinde artış göstermiştir.

Yıllık düzeydeki artışa en büyük katkı restoran ve otel harcamalarında olurken bu harcama kalemini çeşitli mal ve hizmetler ve sağlık harcamaları takip etmiştir.

Aylık düzeydeki artışa ise giyim ve ayakkabı fiyatları en çok katkı sağlarken bu kalemi eğitim harcamaları ve çeşitli mal ve hizmet harcamaları takip etmiştir.

Enerji fiyatları hariç olarak bakıldığında ise 2024 yılı Eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre fiyatlar %3,3 düzeyinde artış göstermiştir.



Cezayir’de Kullanılmış Üretim Hatları ile Tarım Makine ve Ekipmanlarının İthalat İzin Belgesi İçin Başvurular Alınacak

Cezayir Sanayi Bakanlığı’nın duyurusuna göre; kullanılmış üretim hatları ile tarım makine ve ekipmanlarının ithalatının yapılabilmesi için ithalatçıların başvuruları

<https://cepema.industrie.gov.dz/> web adresinden online olarak alınacaktır.

İlgili mevzuata göre 10 yaşının aşmamış ve kalan kullanım ömrü en az 10 yıl olan iyi durumdaki kullanılmış makine ve ekipmanlar ile üretim hatlarının ithalatı Cezayir Sanayi Bakanlığı'ndan alınacak ithalat izni ile mümkün olabilecektir.



Karadağ: Dış Ticaret 3,09 Milyar Euro'ya Ulaştı

Karadağ İstatistik Ofisi Monstat tarafından yayınlanan ön istatistiklere göre, Karadağ'ın toplam dış ticareti ilk sekiz ayda yıllık %3,1 artışla 3,09 milyar Euro'ya ulaştı.

Bu dönemde ihracat yıllık %19,4 düşüşle 383,1 milyon € olurken, ithalat ise %7,4 artışla 2,71 milyar € olarak gerçekleşti.

İstatistik Ofisi tarafından yayınlanan bir basın açıklamasında, "İhracatın değeri, geçen yılın aynı dönemindeki yüzde 18,9'dan düşüşle, ithalat değerinin yüzde 14,2'sini oluşturdu" ifadesine yer verildi. İstatistiklere göre bu dönemde gerçekleşen ihracatın büyük bölümü 63,2 milyon Euro değerinde elektrikten oluştu.

İthalatta en büyük pay 249,9 milyon avroyla motorlu kara taşıtları oldu.

Karadağ'ın ihraç ettiği malların çoğunluğu Sırbistan, Bosna-Hersek ve Slovenya'ya giderken, Karadağ'a yapılan ithalatın büyük kısmı Sırbistan, Çin ve Almanya'dan geldi.

Dış ticaret alışverişinin büyük bir kısmı Orta Avrupa Serbest Ticaret Anlaşması (CEFTA) tarafları ve Avrupa Birliği (AB) ile yapılmıştır.



İrlanda'nın 2024 Yılında 23 Milyar Euro'yu Aşan Bir Bütçe Fazlası Vereceği Açıklandı

İrlanda Maliye Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, ülkenin bu yıl 23 ila 24 milyar Euro arasında bir bütçe fazlası vereceğinin tahmin edildiği ifade edilmiştir.

Açıklanan rakamlara, Apple'ın yaklaşık 14 milyar Euro tutarındaki geriye dönük vergi ödemesinin de olumlu olarak yansıtacağı beklenmektedir. Maliye Bakanı Jack Chambers, Apple ödemesinin iki dilimde yapılacağını ancak Hükümetin tüm miktarı 2024 yılında muhasebeleştirmeye karar verdiğini söylemiştir.

Söz konusu rakamların beklentinin üzerinde çıkmasının başlıca sebebi olarak 2024 yılı için 24.5 milyar Euro olarak tahmin edilen kurumlar vergisi gelirlerinin yaklaşık 29 ila 30 milyar Euro'ya yükselmesi görülmektedir.

Bakan Chambers yaptığı açıklamaya ek olarak, her on çalışandan birinin pandemiden bu yana ülkeye geldiğini, göçmenlerin İrlanda'ya olan katkısını oldukça olumlu ve önemli bulduğunu belirtmiş, bu durumun ülkenin ekonomik pozisyonunu güçlendirdiğini ifade etmiştir.



Özbekistan Son Üç Ayda İlk Kez Yaklaşık 800 Milyon Dolar Değerinde Altın İhraç Etti

Ocak-Ağustos döneminde Özbekistan'ın dış ticaret cirosu 42,7 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu rakam, 2023 yılının aynı dönemine göre 2,66 milyar dolar yani %6,6 artış gösterdi. Bu, Cumhurbaşkanlığı İstatistik Kurumu'nun raporunda belirtilmiştir.

İthalat da dahil olmak üzere ticari büyüme yavaşladı. Karşılaştırma için: 2023'ün sekiz ayında ticaret yıllık bazda %23,2 arttı.

Altın dahil ihracat %5,5 artışla (Ocak-Ağustos 2023'te artış %27,8 oldu) 17,34 milyar dolara, ithalat ise 25,36 milyar dolara (+%7,4, %20,2 idi) yükseldi. Aynı zamanda, parasal olmayan altın hariç ihracat artışı da hızlanarak yüzde 14,4 artışla 12,36 milyar dolara yükseldi (bir önceki yıla kıyasla yüzde 9,2).

Sekiz ayda altın ihracatı, 2023'ün aynı dönemine (5,64 milyar dolar) göre %11,5 düşüşle 4,99 milyar dolara ulaştı. Mayıs ayında kıymetli maden ihracatı 771,9 milyon dolar, Nisan ayında 758,3 milyon dolar, Mart ayında 1,35 milyar dolar, Şubat ayında ise 1,32 milyar dolar olarak gerçekleşti. Haziran ve Temmuz aylarında ihracat gerçekleşmezken, Ağustos ayında ticaret hacmi 792,6 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Ülkenin toplam ihracatında altının payı (Ocak-Mayıs 2023'te) yüzde 34,3'ten yüzde 28,8'e düştü. Altın rezervlerinin değeri, kotasyonlardaki artışın arka planına karşı önemli ölçüde artmasına rağmen, fiziksel altın-para rezervi hacmi de bir miktar azaldı.

Özbekistan Türkiye'de Yeni TSO Temsilciliğini Açtı: Ticari İlişkilerde Yeni Bir Aşama

Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Davron Vahabov Türkiye ziyareti sırasında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı Rifat Hisarcikloglu ile bir araya geldi.

Taraflar, Özbekistan ve Türkiye arasındaki ticari ve ekonomik işbirliğinin geliştirilmesine ilişkin konuları ele aldı:

- - Ticaret ciro hacimlerinin artırılması.
- - Yatırım işbirliğinin genişletilmesi.
- - Turizm alanında ortak projelerin düzenlenmesi.
- - Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası'nın Uluslararası Ticaret Odası ve İslam Ticaret ve Kalkınma Odası'nın çalışmalarına katılımı.

Toplantının en önemli olayı Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası'nın Türkiye'deki ilk temsilciliğinin açılmasına karar verilmesi oldu. Temsilcilik ofisi Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği binasında yer alacak.

Özbekistan Ticaret ve Sanayi Odası'nın Türkiye'de temsilcilik açması, iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin geliştirilmesinde önemli bir adım olacaktır. Bu, Özbekistan ve Türkiye'deki işletmeler arasındaki iş bağlarının güçlendirilmesi, Özbekistan'ın ihracat potansiyelini genişletilmesi, yatırım işbirliği için yeni fırsatlar yaratılması için imkan sağlayacaktır.



Brezilya, Uluslararası Turizmden Rekor Gelir Elde Ederek Büyümenin Önünü Açıyor

Brezilya'nın 2024 Ocak-Ağustos döneminde uluslararası turizmden elde edilen geliri 4,8 milyar ABD Doları olarak gerçekleşti. 2023 yılının aynı döneminde ise 4,4 milyar ABD Doları tutarında turizm geliri kaydedilmiş idi.



Somali Balıkçıların Geçim Kaynaklarını Artırmak İçin Proje Başlatıyor

Somali Hükümeti, balıkçıların geçim kaynaklarını iyileştirmeyi amaçlayan yeni bir girişim başlattı.

Başbakan Hamsa Abdi Barre, “Badmaal” adlı projenin açılışında yaptığı konuşmada, ülke genelindeki binlerce balıkçının programdan faydalanacağını duyurmuş, Girişimin, Somali'deki balıkçılık endüstrisi için kritik öneme sahip temel altyapının yeniden inşasına odaklanacağını vurgulamıştır.

Kabine ve Parlamento üyeleri, sadece ekonomik faydalar sağlamakla kalmayıp aynı zamanda ülke genelinde yoksulluk ve istihdam sorunlarına çözüm bulmaya odaklı projenin açılışına Somali'nin uluslararası ortaklarından temsilciler, uzmanlar ve Balıkçılık Kooperatifi yetkilileri katılmışlardır.

Badmaal girişimi, kıyı topluluklarını desteklemeye ve ülke genelinde balıkçılık yönetimini iyileştirmeye, Somali genelindeki balıkçılık kooperatifleri arasında etkileşimi artırmaya ve ülkenin bol deniz kaynaklarından tam olarak yararlanmaya yönelik bir girişim olarak ön plana çıkmaktadır.

Somali balıkçılarının Mogadişu'da yeni başlatılan bu Badmaal projesinden önemli faydalar elde etmesi beklenmektedir. Hükümet, ülkenin zengin deniz kaynaklarının potansiyelini en üst düzeye çıkarmaya büyük önem vermektedir.

Nüfusunun üçte ikisinden fazlasının genç olduğu bir ülke olan Somali, ekonomide sürdürülebilir kalkınmaya yönelik alternatif arayışlara yönelmektedir. Balıkçılık da Ülke ekonomisi için büyük potansiyel teşkil etmektedir.



Güney Kore, Savaş Taktikleri Geliştikçe AH-64 Apache Alımını Yeniden Gözden Geçiriyor

Güney Kore, Rusya-Ukrayna savaşındaki gelişmeler ışığında, ABD'den 36 adet Boeing AH-64E Apache (Apaçi) saldırı helikopteri satın alma planını gözden geçiriyor. Bu anlaşmanın değeri yaklaşık 4.7 trilyon won (3.43 milyar dolar) olarak belirlenmişti. Savaşta saldırı helikopterlerinin dronlar ve taşınabilir füze sistemleri tarafından sıkça düşürülmesi, helikopterlerin alımı konusunda endişeleri artırdı.

Güney Kore Ordusu, geleneksel silahlar yerine dron kullanma ihtimalini de değerlendiriyor. Askeri kaynaklar, Savunma Bakanlığı ve Savunma Edinme Programı İdaresi'nin Apache helikopteri alım planını kapsamlı bir şekilde gözden geçirdiğini, hatta bazı birimlerin sayısının azaltılabileceğini belirtiyor.

Apache helikopterleri, Güney Kore'nin ordusuna 2017 yılında katıldı ve 36 adet zaten konuşlandırıldı. Ancak, savaş sırasında birçok Rus helikopterinin düşürülmesi, bu helikopterlerin alımını sorgulatmaya başladı. Ordunun savunma geliştirme bütçesinin %70'inin Apache helikopterlerine ayrılmasının akıllıca olup olmadığı tartışılıyor. Ayrıca, Apache helikopterlerinin maliyetinin artması da gözden geçirme üzerinde etkili. İlk partinin her biriminin maliyeti 44.1 milyar won iken, ikinci partide bu fiyat 73.3 milyar won'a yükseldi ve daha da artması bekleniyor.

Güney Kore ve NATO, Kuzey'in Rusya'daki askerlerine verilecek yanıtları değerlendiriyor

Güney Kore'nin Ulusal İstihbarat Servisi, Kuzey Kore'nin 12.000 askerini Rusya'nın Ukrayna'daki savaşında desteklemek üzere konuşlandıracağını açıkladı. Bu durum, NATO'nun acil bir yanıt geliştirmesi gerektiğini düşündürüyor; çünkü Ukrayna, Kuzey Kore askerlerinin varlığını "büyük bir tırmanma riski" olarak değerlendiriyor.

Ukrayna Dışışleri Bakanı Andrii Sybiha, Kuzey Koreli askerlerin savaş alanındaki varlığının Rusya'nın saldırganlığını artırma potansiyeli taşıdığını belirtti. NATO Genel Sekreteri Mark Rutte, Kuzey Koreli askerlerin aktif olarak savaşa katıldığını doğrulamakta tereddüt etti, ancak bu durumun değişebileceğini ifade etti.

RAND düşünce kuruluşundan kıdemli savunma analisti Bruce Bennett, Rusların Kuzey Koreli askerleri "şok birlikleri" olarak kullanabileceğini ve onlarla cephe hattında ilerlemeye çalışacaklarını öngörüyor. Bennett, Kuzey Koreli askerlerin son zamanlarda savaş deneyimi olmasa da, daha iyi bir birlik duygusuna sahip olduklarını vurguladı.

Ayrıca, bu gelişmeler, Kuzey Kore ile Güney Kore arasındaki gerginliklerin arttığı bir dönemde gerçekleşiyor. Kuzey Kore, bu ayın başlarında Güney Kore'nin Pyongyang üzerinde anti-rejim propagandası yayan insansız hava araçları gönderdiğini iddia etmişti. Kuzey Kore Savunma Bakanlığı sözcüsü, benzer bir insansız hava aracının tespit edildiğini ve başka bir Güney Kore ihlali tespit edilirse "anında karşı saldırı" yapılacağı uyarısında bulundu.

Sonuç olarak, Kuzey Kore'nin askeri varlığı, Ukrayna'daki çatışmanın seyrini değiştirme potansiyeline sahip ve bölgedeki gerilimleri artırma riski taşıyor.



İtalya İstatistik Kurumu ve İtalya Merkez Bankası 2024 Yılı Büyüme Beklentisini Aşağı Yönlü Revize Etti

İtalya Merkez Bankası dün yaptığı açıklamada, İtalya Hükümetinin bu yılki %1'lik ekonomik büyüme hedefine ulaşılmasının zor olacağı belirtildi.

İtalya Merkez Bankası, ekonomik konjonktürün mevcut şekilde seyri halinde, 2024 yılında gayri safi yurt içi hasıla büyümesinin, Hükümet tarafından geçen ay belirlenen %1'lik hedef yerine %0,8 seviyesinde gerçekleşeceğini belirtti.

İtalya İstatistik Kurumu ISTAT, geçtiğimiz Cuma günü birinci ve ikinci çeyrek için yıllık GSYİH büyüme oranlarını revize etmiş ve ikinci çeyreğin sonunda yıllık büyümeyi 0,2 puan aşağı çekerek %0,6'dan %0,4'e revize edildiğini belirtmişti. Bu kapsamda, üçüncü ve dördüncü

çeyreklerdeki üç aylık büyümenin sıfır olması durumunda, tüm yıl büyümesinin bir önceki yıla göre %0,4 olması öngörülüyor.

İtalyan Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın geçtiğimiz Eylül ayında açıklanan yıllık bütçe planına göre ise, 2024'te %1, 2025'te %1,2 ve bir sonraki yıl ise %1,1 büyüme öngörülüyordu.

İtalyan Merkez Bankası ayrıca kamu maliyesinde ihtiyatlı bir yaklaşım çağrısında bulunarak, borç/GSYİH oranının istikrarlı bir şekilde azalmasının bir öncelik olması gerektiğini belirtti.

Hazine, bu yıl GSYH'nin %3,8'i oranında bir bütçe açığı hedefliyor; bu rakam, 20 ülkeli Avro Bölgesi'ndeki en yüksek seviye olan geçen yıl kaydedilen %7,2'den keskin bir düşüş göstermektedir.

Gelecek yıl GSYİH'nin %3,3'üne düşmesi beklenen açığın ardından, açığın 2026'da AB tarafından belirlenen %3 tavanının altında %2,8 olacağı tahmin edilmektedir.



Çekya'nın 2025 Ulaşım Bütçesi Onaylandı

2025 yılı Ulaştırma Altyapısı Fonu (SFDI) bütçesi, karayolu ve demiryolu altyapısının kapsamlı bir şekilde geliştirilmesi, modernizasyonu ve bakımı amacıyla 160,3 milyar CZK (6,36 milyar EUR) olarak onaylanmıştır. Bu bütçenin 80,7 milyar CZK (3,20 milyar EUR) kadarı Çek Karayolları ve Otoyollar İdaresi'ne tahsis edilmiş olup, karayolu projelerinin geliştirilmesi, mevcut otoyol ve ana yolların genişletilmesi ve yeni bağlantı yollarının inşası için kullanılacaktır. Bu kapsamda, Karlovy Vary otoyolu D6'nın yeni kesimlerinin yapımı, Jaroměř ile Trutnov arasında D11 otoyolu genişletme çalışmaları ve D35 otoyolunun Úlibice-Hořice kesiminin inşaatına başlanması öngörülmektedir. Ayrıca, demiryolu projeleri için ayrılan 62,7 milyar CZK (2,49 milyar EUR) demiryolu projelerinin modernizasyonu, yeni hatların inşası ve Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS) gibi stratejik projelerde kullanılacaktır.



IMF Ekvator İçin 2024 Yılı Büyüme Tahminini Yükseltti

IMF 22 Ekim 2024 tarihinde yayımladığı “World Economic Outlook October 2024” raporunda, Nisan ayında yayımladığı rapora kıyasla Ekvator ekonomisi için büyüme tahminini yükseltmiştir. Bir önceki raporda, 2024 ve 2025 yılları için sırasıyla 0,1% ve 0,8% olarak tahmin edilen büyüme oranları 0,3% ve 1,2% olarak güncellenmiştir. Ayrıca, 2024 ve 2025 yılları için enflasyon tahmini sırasıyla 1,9% ve 2,2% olarak revize edilmiştir.



ABD Doğu ve Körfez Limanlarında Başlayan Grev

Merkezi New Jersey eyaletinde bulunan ABD Uluslararası Liman İşçileri Birliği (International Longshoremen’s Association- ILA), 1 Ekim 2024 tarihinde ABD’nin doğu ve Meksika körfezi kıyılarında bulunan tüm ana limanlarda grev başlatmıştır. Bu sebeple, limanlarda konteyner yükleme ve boşaltma işlemleri durmuştur.

Derneğin, anılan bölgedeki 45.000 üyesi, işveren birliği olan Birleşik Devletler Denizcilik Birliği (United States Maritime Alliance-USMX) ile yapılan görüşmelerde 6 yıl için %77 maaş artışı ve bazı yan haklar talep etmektedir. USMX’in %50 artışı kabul ettiği ifade edilmektedir.

ABD federal kanunlarına göre Başkan Biden’ın grevi sonlandırma yetkisi mevcuttur. Başkanlık seçimleri 5 Kasım 2024’te yapılacaktır ve grev, siyasi açıdan da önemli hale gelmiştir.



Yunanistan'ın Orta Vadeli Mali Planı Açıklandı

Yunanistan Ekonomi ve Maliye Bakanlığı'nın sunduğu 2025-2028 Orta Vadeli Mali Planı, kamu borcu ve GSYİH gibi makroekonomik rakamlarda, ülkede yaşanan mali kriz nedeniyle imzalanan kurtarma paketleri öncesindeki yıllara geri dönüşü öngörmektedir.

Ülkenin mali memorandum sürecine girmesinden önceki yıl olan 2009 ile Orta Vadeli Mali Plan'ın son yılı olan 2028'in karşılaştırması yapıldığında şu sonuçlar çıkmaktadır:

2009'daki kamu borcu 301 milyar avro veya GSYİH'nin %126,7'si olarak kayıtlara geçmişti. 2023'te ise borç 356 milyar avro veya GSYİH'nin %161,9'u olarak gerçekleşmiştir. Bu yıl kamu borçlarının GSYİH'nin %153,7'si olması öngörülmüyor ve Orta Vadeli Mali Plan'a göre 2028'de GSYİH'nin %133,4'üne düşmesi beklenmektedir. Bu rakam ise, 2009 yılında gerçekleşen kamu borcunun GSYİH'ye oranına yakın olup biraz üzerinde seyretmesi anlamına gelmektedir.

2009'da cari fiyatlarla GSYİH 237 milyar avro iken, 2016'da 175 milyar avroya düşmüş, pandemi nedeniyle 2020'de 165 milyar avroya gerilemiştir. 2023'e gelindiğinde ise GSYİH bir nebze toparlanarak 220 milyar avroya çıkmıştır. Orta Vadeli Mali Plan, bu yıl 232 milyar avro olan GSYİH'nin 2025'te 242 milyar avroya, 2026'da 253 milyar avroya ve sonunda 2028'de 272 milyar avroya yükseleceğini tahmin etmektedir.

İşsizlik rakamlarına bakıldığında ise; 15 yıl önce 2009 yılında işsizlik %10,4 iken 2015 yılında zirveye ulaşarak %27'lere kadar çıkmıştır. İşsizliğin bu yıl ortalama %10,5 seviyelerinde gerçekleşmesi, ardından 2025'te %9,7'ye, 2026'da %9,2'ye, 2027'de %8,7'ye ve 2028'de %8,5'e gerilemesi beklenmektedir.

2009 yılında 817 avro olan asgari ücret, 2019 yılında 650 avroya gerilemiştir. Orta Vadeli Mali Plan'a göre, asgari ücretin 2027'de 950 avro olması hedeflenmektedir. 2019 yılında 1.046 avro olan ortalama ücretin ise 2027'de 1.500 avro olması hedeflenmektedir.

2009'daki yatırımlar GSYİH'nin yaklaşık %20'si ile AB ortalamasına yakın iken, Orta Vadeli Mali Plan, ekonomik çöküş döneminde yok denecek seviyelere gerileyen yatırımların 2023'te gerçekleşen GSYİH'nin %14,3'ünden %17'lere çıkacağını öngörmektedir. Ancak, yine de yatırım oranının AB ortalaması olan GSYİH'nin %22'sinden düşük kalacağı tahmin edilmektedir.

Cari açık ise, 2009 yılında 29 milyar avro iken, 2014'te neredeyse 1,3 milyar avroya düşmüş, ancak pandemi ve enerji krizinin etkisi ile 2020'den itibaren toparlanmaya başlayarak 2023'te 13,9 milyar avro ile GSYİH'nin %6,4'ü olarak gerçekleşmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan, ihracatın 2027-28 döneminde ortalama %4,2 oranında büyüyerek ekonomik büyümenin itici gücü olacağını öngörmektedir.



Kanada Hükümeti Çin'e Karşı Yaptırım Kararları Almıştır

Kanada Federal Hükümeti tarafından 26 Ağustos 2024 tarihinde yapılan açıklama ile (i) Çin üretimi tüm elektrikli araçlara 1 Ekim 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %100 oranında ilave gümrük vergisi uygulanmasının planlandığı ve uygulama kapsamına elektrikli ve belirli hibrit binek araçları, kamyonlar, otobüsler ve nakliye amaçlı kamyonetlerin dahil olacağı; bahse konu ilave gümrük vergisinin, Çin'de üretilen ve Kanada'ya ithal edilen elektrikli araçlar için mevcut durumda geçerli ve %6,1 oranında uygulanan "MFN" tarifesine ek olarak tatbik edileceği (ii) Kanada'ya Çin'den ithal edilen çelik ve alüminyum ürünlerine 15 Ekim 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %25 oranında ilave gümrük vergisi uygulanmasının planlandığı ve kesinleşmiş ürün listesinin 1 Ekim 2024 tarihinde açıklanacağı; Hükümetin açıkladığı bu önlemlerin 15 Ekim 2024 tarihinde Kanada'ya transit geçiş yapmakta olan Çin malları için geçerli olmayacağı hususları bildirilmiştir.

Bu çerçevede, Kanada Başbakan Yardımcısı ve Maliye Bakanı Chrystia Freeland tarafından 1 Ekim 2024 tarihinde yapılan açıklama ile (i) çelik ve alüminyum ürünlerine 22 Ekim 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %25 oranında ilave gümrük vergisi uygulanmasının planlandığı ve ürün listesinin kesinleştirildiği; anılan önlemlerin 22 Ekim 2024 tarihinde Kanada'ya transit geçiş yapmakta olan Çin malları için geçerli olmayacağı (ii) Çin üretimi tüm elektrikli araçlara 1 Ekim 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere %100 oranında ilave gümrük vergisi uygulanmasının kesinleştiği ve uygulama kapsamına elektrikli ve belirli hibrit binek araçları, kamyonlar, otobüsler ve nakliye amaçlı kamyonetlerin dahil olduğu listenin de kesinleştirildiği; bahse konu ilave gümrük vergisinin, Çin'de üretilen ve Kanada'ya ithal edilen

elektrikli araçlar için mevcut durumda geçerli ve %6,1 oranında uygulanan “MFN” tarifesine ek olarak tatbik edileceği hususları bildirilmiştir.

Başbakan Yardımcısı Freeland açıklamasında devamla, ilgili paydaşlar ile yakın dönemde gerçekleştirdikleri istişareler neticesinde “olağandışı (extraordinary) tehdit” niteliğindeki bu sorunun çözüme kavuşturulması için “istisnai (exceptional) önlemler” alınmasının zorunlu olduğu hususunu teyit ettiklerini; öte yandan, söz konusu önlemlerin uygulamaya geçişi öncesinde tedarik zincirlerini yeni duruma uyumlaştırmada bazı zorluklar yaşayan belirli paydaşların kaygılarını Hükümete aktardıkları; bu doğrultuda, Kanadalı belirli sanayi kollarının tedarik zincirlerinin alınan önlemlere uyum sürecinin temini amacı ile Hükümetin "tarife indirimi (tariff relief)" ile ilgili talepleri dikkate alacak bir çerçeve uygulama başlatma niyetinin bulunduğu; çerçeve uygulama kapsamına dahil olma potansiyeli olan konu başlıklarının alternatif arz tedarik kaynaklarına geçişi ilave süre gerektiren türden arz eksikliği (örneğin "sertifikalandırma gereklilikleri" gibi) ve diğer olağanüstü durumlar olabileceği; tarife indirimi taleplerine ilişkin çerçeve uygulamanın başvuru süreci ve kabul edilme kriterlerine dair detayların vakitlice ilan edileceği; tarife indirimi taleplerinin veya sürece ilişkin soruların ise "remissions-remises@fin.gc.ca" adresine iletilebileceği ifade edilmiştir.

Başbakan Yardımcısı Freeland son olarak, söz konusu önlemlerin yürürlüğe giriş tarihlerinden itibaren 1 yıllık zaman dilimi içerisinde yeniden gözden geçirilmesinin planlandığını; 1 Ekim 2024 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanan önlemlerin sürelerinin daha da uzatılması ve uygun görüldüğü takdirde ilave önlemler ile desteklenmesinin mümkün olabileceğini belirtmiştir.

Bu çerçevede, yukarıda bahse konu gelişmelerin ülkemizin otomotiv, çelik ve alüminyum başta olmak üzere ilgili olabilecek diğer sektörlerinde iştigal eden şirketler ile sektörel kurum ve kuruluşları tarafından dikkate alınmasında fayda görülmektedir.



Polonya'nın E-Ticaret Platformu Allegro Macaristan'da Faaliyete Başladı

Polonya'nın en büyük e-ticaret sitesi Allegro, 1 Ekim'de Macaristan'daki e-ticaret platformu allegro.hu'yu açtığını duyurdu. Allegro'nun Çarşamba günü yaptığı basın açıklamasında, Macaristan pazarına girişin potansiyel müşteri grubunu 10 milyon daha genişlettiği belirtildi.

Allegro'nun CCO'su Matthias Frechen basın açıklamasında, "Macaristan, büyük markaların düşük pazar doygunluğu ve online alışveriş tekliflerine yönelik artan talep nedeniyle en umut verici Avrupa destinasyonlarından biri. Macar müşteriler internetten alışveriş yapmaya hevesli - internet kullanıcılarının yaklaşık yüzde 70'i bunu düzenli olarak yapıyor" belirtti.

Macaristan, Polonya'dan sonra Allegro'nun faaliyete geçtiği üçüncü ülke oldu. Şirket alışveriş platformunu Mayıs 2023'te Çek Cumhuriyeti'nde ve bu yılın Mart ayında Slovakya'da faaliyete geçirmişti.

Matthias Frechen, "Çek Cumhuriyeti ve Slovakya'daki başarılı lansmanından bu yana platformun halihazırda 2,5 milyondan fazla aktif alıcısı var. Şimdi de kendimizi Macar tüketicilere tanıtmak istiyoruz" diye açıklamalarda bulundu.



Kırgızistan'dan Uluslararası Yük Taşımacılığı Yıl İçinde %12 Arttı

Uluslararası lojistik kuruluşu ATI.SU'nun verilerine göre, 2024'ün üçüncü çeyreğinde Kırgızistan hem ihracat hem de ithalat destinasyonlarında uluslararası yük taşımacılığına yönelik talepte önemli bir artış kaydetti.

Kırgızistan'dan diğer ülkelere sevkiyat taleplerinin sayısı bir önceki yıla göre %12, 2024'ün ikinci çeyreğinde ise %85 arttı.

Talepteki büyüme, yıllık bazda %32 oranında artan fiyatlardaki artışı da etkilemiştir. En büyük artış, yük taşıma taleplerinin sayısında liderliğini koruyan Rusya yönünde gözlenmektedir.

Yıl boyunca başvuru sayısı %8, ikinci çeyrekle karşılaştırıldığında ise %83 oranında artmıştır. Bu da ikinci çeyrekte trafikte yaşanan düşüşün geçici olduğunu göstermektedir.

Yük taşımacılığı kuruluşu ATI.SU'ya göre, ikinci çeyrekte dış ticarete artan ödeme sorunları kısmen çözüldü. "Öte yandan, üçüncü çeyrekte Kazakistan'dan Rusya'ya yapılan sevkiyatlarda göze çarpan keskin bir artış da gözlemlemiyoruz. Görünüşe göre piyasa 2022-23'teki çalkantılı olayların ardından yeniden düzene girdi ve daha sakin bir gelişmeye yöneldi" diye belirtilmektedir. İthalat sevkiyatları da büyüme gösteriyor: Kırgızistan'a kargo teslimatı için talep sayısı geçen yılın üçüncü çeyreğine göre %15 arttı. Rusya talep sayısında liderliğini koruyor (+%12); ancak, Çin, Türkiye ve Kazakistan da daha aktif dinamikler gösterdi.



Avusturya'nın Eylül 2024 İşsizlik Rakamları Açıklandı

Avusturya'da Eylül 2024 sonu itibariyle işsizlerin sayısı iş bulma kursunda eğitim alanlar da hesaba katıldığında, bir önceki yılın aynı dönemine göre %10,6 artarak 354.665 oldu. Ulusal işsizlik hesaplama yöntemine göre işsizlerin oranı %6,6 olarak kaydedildi.